Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 2A 11059 E 11/93 DM 4,00
hfl 5,00 • öS 30 • SFr 4,00 • dkr 21,00

Gleisbau per PC

Baltische Bahnen:
Estland

Elektrische Bahnen:
Brocken

TT-Bahnen:
Erzgebirge

Straßenbahnen:
Wien



Modell Eisen Bahner TEST

Breitspurwagen:
Typ Y der SZD
von Sachsenmodelle

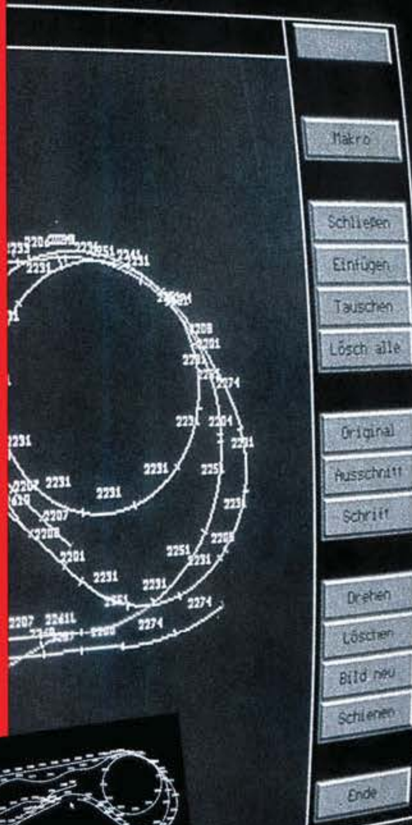
Rumänische Bahnen:
Triebwagen Bauart 1000
von rtm

Reichsbahn:
52 241 (K)
von Gützold



PC-RAIL

Modellbahn-Planung mit Ihrem Computer





Noch nie war es so einfach, Modellbahnanlagen zu planen. Denn jetzt gibt es PC-RAIL von BUSCH. Ein modernes Grafikprogramm für alle IBM-AT-kompatiblen PCs: Einfach zu bedienen, intelligent und extrem präzise. Auf dem Bildschirm entsteht in kürzester Zeit eine komplette Anlage. Genau in der gewünschten Größe mit Gleisen, Signalen, Gebäuden, Landschaften usw. PC-RAIL verfügt über alle Modellbahn-Gleissymbole und Grundrisse für viele Bahnhöfe, Gebäude und Zubehörteile. PC-RAIL enthält Hilfsfunktionen wie z.B. "Makro" für das schnelle Einfügen von Gleiskombinationen (Bahnhofsgleise, Gleisharfen usw.) oder "Schließen" für die automatische Gleisauswahl, um einen Schienenkreis zu schließen. Gleispläne können gespeichert, verändert, erweitert, gedruckt oder in andere Grafikprogramme übernommen werden. PC-RAIL ist für alle Gleissysteme und Spurweiten lieferbar: Arnold, Fleischmann, LGB, Märklin, Trix und NEU ab Mai: Roco, Berliner TT-Bahnen, Atlas, Kato, Peco, Shinohara, Lionel und Micro Engineering.

TEST IT

Bitte senden Sie mir:

☐ 1 PC-RAIL Demoversion. Demoprogramm (mit Märklin-Kunststoffgleisen) mit eingeschränktem Funktionsumfang. Bitte die Schutzgebühr DM 29,50 auf das Postscheckkonto Karlsruhe (BLZ 660 100 75) 576 14-751 mit dem Vermerk "PC-RAIL DEMO" überweisen.

☐ Weitere Informationen

Einsenden an:
BUSCH GmbH & Co.KG. PC-RAIL Software,
Postfach 1260, D-68502 Viernheim

Meine Anschrift:

Name

Straße

PLZ/Ort



Modell Eisen Bahner

INHALT 11'93



Baltische Bahnen Mit der politischen Unabhängigkeit entstanden im Baltikum nicht nur drei neue Staaten , sondern auch drei neue Bahnen. In einer Trilogie berichten wir in diesem Heft von der Estnischen Bahn, die nicht nur achteckige Doppelwassertürme aufzuweisen hat. **Seite 16.**

Zum Titelbild:
Computer als solche sind für unser Hobby ein nützliches Werkzeug. Zwar ist unserem Fotografen wieder einmal die Fantasie durchgegangen,als er das Thema „Gleisplanung per PC“ hörte, dafür hat sich der Redakteur gründlich umgesehen, was es auf dem Markt an PC-Hilfen gibt.
Unsere Titelstory ab Seite 6.
Foto: A. Stirl

VORBILD

MODELL



TT-Träume realisierte sich ein erzgebirgischer Werkzeugmacher mit seinem Stammhalter. Wir haben die beiden besucht und ein Vater-Sohn-Verhältnis gefunden, wie es sich glücklicher auf das Hobby nicht auswirken kann. **Seite 64.**

RUBRIKEN

Die Tram in Wien ist viel mehr als ein Personennahverkehrssystem: Eine Institution. Deshalbwohl haben die Wiener das größte Straßenbahnmuseum der Welt **Seite 79.**



Elektrisch auf den Brocken wird in diesem Foto nicht gefahren. Könnte es aber nicht so sein? Umweltfreundlich? Bequem für die Fahrgäste? Und der Dampfbetrieb wird darauf beschränkt, was er ist: Eine Besonderheit? **Seite 14/15.**





Ein neuer Name, den Sie sich merken sollten!



Und mit tollen neuen Filmen:





Zwei herrliche Filme über die preußische G 12:

Endstation Aue • Die letzte G 12-Bastion

Mit 58 311 als Hauptdarsteller erinnern wir an die lange Geschichte des „Preußen-Jumbo" in Aue. 55 Min., DM 39,90!

Eine Dampflok kehrt heim • 58 1111 im Erzgebirge

58 1111 der UEF in ihrer alten Heimat vor Planzügen auf herrlichen Erzgebirgsstrecken; ein mitreißender Film. 55 Min., DM 39,90!

Sub.-Angebot bis 31.12.93: beide Filme auf einer Kassette für nur DM 59,90!

Zwei stimmungsvolle Filme über den Reichsbahn-Dampfbetrieb:

Dampfabschied in Saalfeld • Die letzten Plandampfzüge

Schwanengesang im einstmals letzten großen Dampfzentrum der DR. Mit den Baureihen 03, 18.2, 38, 41, 44 und 95. 55 Min., DM 39,90!

Gute alte Dampfeisenbahn • Nostalgie rund um Halberstadt

Plandampfzüge auf Normal- und Schmalspur in stilechter Umgebung. Mit den Reihen 03.10, 41, 44, 65.10 und 99. 55 Min., DM 39,90!

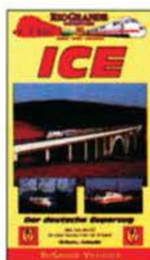
Subskriptionsangebot bis 31.12.93: beide Filme für nur DM 68,00!

Ein faszinierendes Dampfspektakel in herrlicher Schneelandschaft auf professioneller Videokassette:

WINTERDAMPF IM THÜRINGER WALD • MIT 95 016 UND 027 SOWIE 58 1111

Gedreht auf der Strecke Probstzella–Sonneberg • 58 Minuten • Subskriptionspreis bis 31.12.'93: DM 34,– (später DM 39,–)





Beste Qualität für nur DM 29,95 (jeweils ca. 50 Minuten):

Donald Duck auf Schienen • Abschied vom ET 403
ICE • Der deutsche Superzug
Anden-Expreß • Abenteuer in Patagonien
Deutsche Dampfjumbos auf großer Fahrt

Einführungsangebot bis 31.12.93: alle vier Filme für nur DM 99,90 • Erscheinungstermin: November '93!





Im Dezember ist es endlich soweit: RIOGRANDE präsentiert die neue Serie *Video-Classics* mit dem Film

HAMBURG – WESTERLAND • DIE BERÜHMTE 01.10-RENNSTRECKE

Professionell mit Digitaltechnik übertragene und vertonte Szenen aus den 60er und 70er Jahren • 50 Min. • DM 49,90



Ihre Bestelladresse (per Fax/Postkarte • DM 3,- Versandanteil pro Bestellung):

RIOGRANDE-Videothek

POSTFACH 5324 • 79020 FREIBURG • ☎ 0761/75035 • FAX 0761/75037



Spielchancen

Mit einer noblen Geste bedachte unlängst die Firma Märklin die Teilnehmer an der alljährlich im Frankfurter InterCityTreff stattfindenden Pressekonferenz: Jeder erhielt eine Startpackung mit einer InterCity-Garnitur aus einem Triebkopf- und einem Mittelwagen nebst Schienenkreis und Trafo. Es wäre daran nichts Erregendes, noch dazu die Packung seit Oktober für etwa 380 DM im Handel zu haben ist, wenn nicht die Fahrzeuge eigens zum Spielen, für oft noch ungelenke Kinderhände fest genug, aus der Modellbahnproduktion abgeleitet, entfeinert, preislich günstiger gestaltet wäre. Sicher, derartige Animationspackungen werden vom Hersteller subventioniert, sind vom Werbeetat gestützt, darum werden sie in der vorgelegten Form auch nur in begrenzter Auflage produziert. Aber: Wer dem Nachwuchs derartiges in die Hand drückt, wird nicht ängstlich daneben stehen müssen und durch ständigen Zuruf nach Vorsicht die Freude am Spiel rasch dämpfen und bald verderben. Wer dem Nachwuchs robustes Modellbahnspielzeug in die Hand drückt, sorgt für Modellbahnernachwuchs.

Märklins Initiative ist um so erfreulicher, als Geschäftsführer Topp erst im Frühsommer von einer Analyse sprach, die eine Überalterung der Märklin-Kunden an den Tag gebracht habe und aus der es Schlußfolgerungen zu ziehen gelte. So schnell hatten wir das nicht erwartet. Märklin geht nach Versuchen mit dem Alpha-Jet nun den Weg über den ICE, der für Kinder heute zum Gleichwort für Eisenbahn geworden ist. TRIX versucht es über den Fußball mit dem Modelleisenbahner und Nationaltorwart Andy Köpcke, Fleischmann setzt auf den Magic-Train. Der Gedanke, nicht allein mehr den Nietezählern das Sagen einzuräumen, greift Raum. Muß er auch. Modellbahnerei ist zu vielseitig, als daß sie sich in der immer genaueren Wiedergabe von Vorbildern erschöpfen könnte. In unserer Titelstory zeigen wir, wie schöpferisch sich Modellbahnwesen mit Spaß am Computer verbinden läßt.



Unlängst erzählte mir ein Lehrer für Werken einer dritten Klasse, daß er Stoffkunde an Modellbahnlokomotiven behandle und es die Kinder ungeheuer interessiere, bei der Demontage in das Innenleben des Fahrzeugs einzudringen. In unserer Dezember-Ausgabe berichten wir, wie segensreich der Bau einer Modellbahnanlage die Behandlung eines Querschnittgelähmten unterstützte. Gibt es besseres Lob für ein Hobby?

Fritz Borchert

FAHRPLAN  Ausstellungen, Termine, Markt

Modellbahnausstellungen

6. 11. in der Stadthalle Markdorf von 9 bis 17 Uhr.
Info: Modellbahnfreunde Markdorf e.V., Helmut Bückle, Riedheimstr. 13, 88048 Friedrichshafen.

6.–15. 11. im Haus der Jugend und Kultur (am Rathaus). Öffnungszeiten: Sa/So 10 bis 18 Uhr; Mo–Fr 16 bis 18 Uhr.
Info: MEC Gelenau, Gerhard Neumann, Jahnweg 19, 09439 Weißbach.

6.–21. 11. im Haus der Modellbahn, Chrimitschauer Str. 16, Zwickau. Öffnungszeiten: Freitag 16 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 12 Uhr und 13 bis 17 Uhr.
Info: Modellbahnclub Zwickau e.V., Chrimitschauer Str. 16, 08056 Zwickau.

6.–17. 11. im Modelleisenbahnclub „Müglitztalbahn". Öffnungszeiten: Mo–Fr 16 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr, Feiertag 10 bis 17 Uhr.
Info: MEC „Müglitztalbahn", Heidenau e.V., PF 31, 01801 Heidenau.

6./7. 11. auf dem Gelände der alten Triebwagenhalle in Oberlahnstein von 10 bis 17 Uhr, mit Beteiligung der DB.
Info: BSW-Eisenbahnfreunde Lahnstein-Koblenz, Fritz von Unruh-Str. 2, 56077 Koblenz, Tel: 0261/77234 (Lehmkühler).

13./14. 11. in Salzburg, Bräuhausgasse 22, hinter Stiegl-Brauerei von 10 bis 17 Uhr.
Info: Modelleisenbahn Verein, Franz Josef Str. 23, A-5033 Salzburg.

13./14. 11. in der Hogeschool Heerlen Bekkerveld, Heerlen NL. Öffnungszeiten: Sa 11 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr.
Info: Eisenbahn Amateur Club Herzogenrath, Dieter Menninger, Wirichstr. 8, D-52531 Übach-Palenberg.

13.–21. 11. im Heimatmuseum Crimmitschau. Öffnungszeiten: Mo–Fr 16–19 Uhr; Sa, So, Feiertag 10 bis 19 Uhr.
Info: MEC Crimmitschau e. V., Jürgen Wilke, Mühlgasse 1, 08451 Crimmitschau.

13./14.; 17.; 20./21. 11. im Friedrich-Wolf-Klubhaus Lehnitz, nähe S-Bahnhof, von 10 bis 18 Uhr.
Info: MEC Oranienburg 1964 e.V., Hohen-Neuendorfer Weg 9, 16562 Bergfelde.

13./14.; 27./28. 11. im Klubraum der BSW-Modellbahngruppe Stuttgart, Hauptbahnhof, Ausgang Kronenstr. von 10 bis 17 Uhr.
Info: BSW-Modellbahngruppe Stuttgart, Arnulf-Klett-Platz 2, 70173 Stuttgart.

14. 11. im Jugendzentrum Podbi 299 in Hannover (neben Daimler-Benz) von 13 bis 17 Uhr mit Tauschbörse.
Info: Siegfried Knobloch, Pasemannweg 22, 30659 Hannover.

14. 11.; 21. 11.; 5. 12.; 12. 12. in den Clubräumen des MEC Münster im Hauptbahnhof, Bahnhofstr. 15; von 10 bis 16 Uhr.
Info: MEC Münster, Rosengarten 48, 48155 Münster.

17. 11. in der Stadthalle am Schützenanger in Lichtenfels von 9.30 bis 18 Uhr.
Info: Eisenbahnfreunde Lichtenfels e.V., Viktor von Scheffel Str. 19, 96215 Lichtenfels.

19.–21. 11. in Braunschweig im Hauptbahnhof. Öffnungszeiten: Freitag 14 bis 18 Uhr, Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr.
Info: MEC 62 Köthen e.V., Gert Barche, Feldstr. 17, 06366 Köthen/Anh.

20./21. 11. im Stadtsaal Kaufbeuren von 10 bis 18 Uhr mit Modellbahnbörse.
Info: Eisenbahnfreunde Kaufbeuren e.V., Glasstr. 67, 87600 Kaufbeuren.

20.–28. 11. im Vereinshaus Radebeul, Dr.Wilhelm Külz Str. 4. Öffnungszeiten: Mo-Fr 16 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr.
Info: Sächsische Modellbahn-Vereinigung e.V., Dr. Wilhelm Külz Str. 4, 01445 Radebeul.

20.–28. 11. im Kultursaal-Plauen/V. oberer Bahnhof. Öffnungszeiten: Mo–Fr 16 bis 19 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr.
Info: 1. MEC Plauen e.V., Heinz Schöffler, Moltkestr. 9, 08523 Plauen.

20./21. 11. in der KGS Barsinghausen, Goethestr.
Info: MEC Barsinghausen e.V., PF 1107, 30881 Barsinghausen, Tel: 05042/81747, Fax: 05109/4012.

26.–28. 11. in der Aula des Gymnasiums Thale, Erich-Weinert-Str. Öffnungszeiten: Fr 15 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr.
Info: MEC Thale e.V., Wolfgang Effenberg, K.-Kollwitz-Str. 50, 06484 Quedlinburg.

27./28. 11. im Berufsbildungszentrum Lingen, Friedrich-Ebert-Str. 73. Öffnungszeiten: Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr.
Info: Eisenbahnfreunde Lingen e.V., Jochen Leisner, Holbeinstr. 9, 49808 Lingen.

27./28. 11. in der Klosterkirche in Remscheid-Lennep mit Tauschbörse. Öffnungszeiten: Sa 10 bis 18 Uhr, So 11 bis 17 Uhr, Eintritt 3,- DM.
Info: AKTT e.V., Wallburgstr. 4, 42857 Remscheid, Tel: 02191/70767.

27./28. 11. im Vereinshaus, Gründenseestr. 6, Frankfurt-Fechenheim von 10 bis 17 Uhr.
Info: Frankfurter Modelleisenbahnfreunde e.V., Klaus Mack, Ludwig-Hensler-Str. 100, 65929 Frankfurt/M.

27./28. 11.; 4./5. 12.; 11./12. 12. im Hotel „Harzquell", Alexisbad von 10 bis 12 und 13 bis 18 Uhr.
Info: Freundeskreis Selketalbahn e.V., Bereich Modellbau, Hotel „Harzquell", 06493 Alexisbad.

27./28. 11. im Lokschuppen der ehem. Schmalspurbahn in Mohorn, von 10 bis 12 Uhr, 13 bis 17.30 Uhr. Zu erreichen über die B 173 Dresden–Freiberg.
Info: MEC Mohorn e. V., Bahnhofstr. 1, 01723 Mohorn.

28. 11.; 5. 12.; 12. 12.; 19. 12. im Bahnhof Jever von 13 bis 17.30 Uhr.
Info: Eisenbahnfreunde Friesland e.V., Jürgen Rode, Glettkauer Weg 8, 26388 Wilhelmshaven.

27./28. 11.; 4./5. 12.; 11./12. 12.; 18./19. 12. in der Pestalozzistr. 79 in Kiel. Öffnungszeiten Sa 13 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr
Info: MEC Kiel e.V., Pestalozzistr. 79, 24113 Kiel, Tel: 0431/18798.

4./5. 12. im Kultur- und Tagungsraum in Bernburg. Öffnungszeiten: Sa 10 bis 18 Uhr, So 10 bis 17 Uhr.
Info: Modelleisenbahn- u. Eisenbahnfreunde Bernburg e.V., Reimer Wiebrecht, Hohe Str. 3, 06406 Bernburg.

4./5. 12. in der Grundschule 14, Gebäudeteil Ecke Kurstr./Kirchgasse. Öffnungszeiten: Sa 10 bis 18 Uhr, So 9 bis 18 Uhr.

Fortsetzung auf Seite 78



stellt werden, auszudrucken. Je nach Programm können auch Stücklisten zu Papier gebracht werden.
In den mitgelieferten Anleitungen wird beschrieben, wie das Programm im Computer zu installieren ist. Danach kann das Arbeiten beginnen.
Das ist bei allen modernen Programmen ähnlich: Aus einer Symboltabelle wählt man das gewünschte Gleiselement aus. Dann kann es frei angeordnet oder an ein bereits angeordnetes angehängt werden. Es ist praktisch, wenn man sich vom verwendeten Gleis eine Systemskizze bereitlegt. So wird es einfach, auch komplizierte Gleisfiguren schnell zusammenzustellen.
Ist man mit seiner Arbeit nicht zufrieden, gibt es Korrekturmöglichkeiten. Es lassen sich Gleisstücke heraustrennen, verschieben oder ihre Anschlüsse vertauschen.
Besonders interessant ist die „Verbinden"-Funktion, die einige

Ohne Radiergummi:

Gleisplanung per PC

Jeder, der Gleise verlegt hat, weiß wie gut es ist, vor dem Zusammenstecken der Schienen über das Gleisbild nachzudenken. Herkömmliche Hilfen wie Schablonen reichen für eine exakte Planung oft nicht aus. Nun haben begabte Ingenieure einen neuen Weg gefunden: Gleisplanung mit EDV.

Das Novemberwetter ist danach: Vater und Sohn haben die Kiste mit den alten Eisenbahnsachen heraufgeholt. Vertieft stecken die beiden Gleise zusammen, fern jeder Planung. Und sie haben Ihren Spaß damit, solange die Schienen nicht ausgehen.

Wird es ernster, sucht man Vorbilder. Zeitschriften und Bücher stellen selten zufrieden. Mal gefällt eine Idee, aber der Gleisplan ist ohne Stückliste, mal ist die Platte zu klein.
Im Fachgeschäft rät jemand, die Wunschanlage selbst zusammenzustellen: Man kann doch Modellbahnanlagen mit Hilfe des heimischen Computers planen.
Probeprogramme der verschiedenen Anbieter, sogenannte Demos, sind rasch bestellt. Beim Ausprobieren der Demos zeigen sich die Möglichkeiten und Unterschiede.
Wichtig ist, daß die technischen Voraussetzungen, die so ein Programm benötigt, erfüllt werden: Programm und Computer müssen zusammen passen, der Speicherplatz im Computer sollte ausreichen, und, falls erforderlich, sind zusätzliche Programme zu beschaffen.
Gut beraten ist, wer einen Drucker besitzt: Alle Programme gestatten es, die Pläne, die auf dem Bildschirm zusammenge-

Programme zu bieten haben: Zur Verbindung gegenüberliegender Gleisenden wird durch den Computer die Kombination der benötigten Schienenstücken berechnet. Das braucht oft einige Zeit und ist nicht immer erfogreich. Obwohl Flexgleis manuell in den Plan eingebaut werden kann, verwendet es kein Programm bei der „Verbinden"-Funktion. Da bleibt oft nichts anderes übrig, als zu probieren. Und das macht durchaus Spaß.
Bei dem Versuch, einen funktio-

Glossar

Benutzeroberfläche:
Erscheinungsbild eines Computerprogramms auf dem Bildschirm und seine Handhabung.

Bibliothek:
umfangreiche Datensammlung, deren Bastandteile einzeln verfügbar sind.

CAD:
englisch: Computer Aided Designing, deutsch: Computergestütze Konstruktion.

Demo:
Muster eines Programms zum Kennenlernen, ist in seiner Funktionsfähigkeit eingeschränkt. Wesentliche Eigenschaften sind aber zu erkennen.

Kursor:
Symbol, das die Position auf dem Bildschirm anzeigt, an der weitergearbeitet werden kann.

Menü:
Angebot von verschiedenen Funktionen und Befehlen.

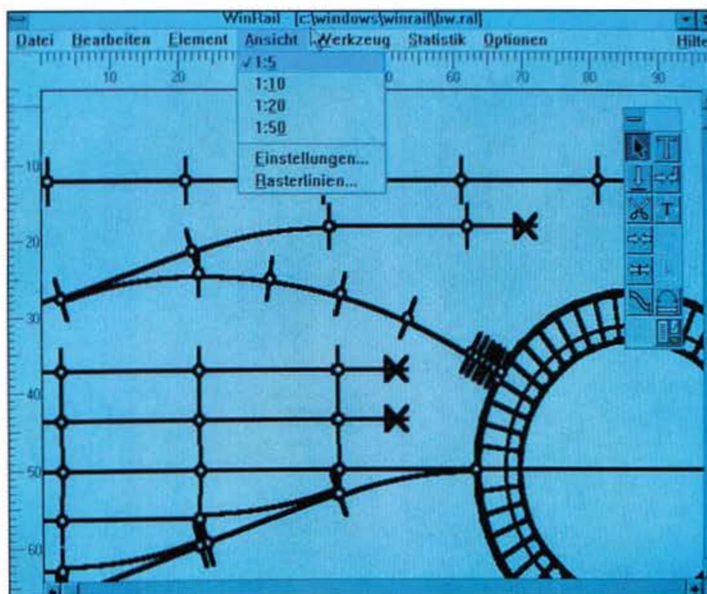
Parallelschnittstelle:
Steckbuchse am Computer, an der Zusatzgeräte wie Drucker angeschlossen werden können.

Prozessor:
Elektronischer Schaltkreis; das Herzstück eines jeden Computers.

Schaltfläche:
Symbol auf dem Bildschirm. Steht der Kursor über dieser Fläche und wird eine Taste auf der Maus gedrückt, wird eine Funktion oder ein Befehl ausgelöst.

Shareware:
Funktionsfähige Software, die kostengünstig zu erwerben und deren Weitergabe nur zum Kennenlernen gestattet ist.

Statuszeile:
Eine Zeile auf dem Bildschirm, in der beispielsweise Fehlermeldungen, Kursorpositionen oder Zwischenergebnisse angezeigt werden.



G. BLUMERT:

WinRail 2.2

Klein aber oho

Gunnar Blumerts Einmannunternehmen bringt mit WinRail Bewegung in den Markt für Gleisplanungsprogramme: Das Programm ist preisgünstig und wird komplett mit allen Bibliotheken ausgeliefert. Die Bedienung erfolgt mit der weit verbreiteten Benutzeroberfläche Windows, sodaß der Einarbeitungsaufwand gering ist und die Bedienung einfach wird. Die Gleisplanungsfunktionen sind umfangreich. Es stört kaum, daß die automatische Verbindungsberechnung fehlt. Als praktisch haben sich die Lineale am Bildschirmrand und das Gitternetz erwiesen.

In der Gleisplandarstellung können sowohl die Artikelnummer als auch die Artikelbezeichnung eingeblendet werden. Es kommt vor, daß sich die automatisch angeordneten Texte überlappen. Dann besteht die Möglichkeit, diese Texte mit einer gesonderten Funktion beliebig neu zu positionieren.

Das Herauslöschen und Einfügen von Gleisstücken innerhalb einer Gleisfigur ist eine aufwendige Prozedur. Man kommt nur in mehreren Einzelschritten zum Ziel. Zudem läßt sich der Positionierungskursor nur bei den stärkeren Vergrößerungen sicher bedienen.

Dank der weit verbreiteten Windows-Benutzeroberfläche kann man seinen Gleisplan und die Stückliste in anderen Windows-Programmen direktweiterverarbeiten. Für das Frühjahr 1994 wurde die Version 3.0 angekündigt. Wesentliche Funktionserweiterungen wie Oberleitungsplanung, Neigungen und die Möglichkeit, den Gleisplan im Maßstab 1:1 auszudrucken sind angesagt.

Kurzinfo 

WinRail 2.2

Info: G. Blumert, Hochdonner Chausse 16, 25712 Burg, Tel.: 04825 / 2892, Fax: 04825 / 1217

Kurzgefaßt: Geringe Kosten und viel Leistung sind die Merkmale des Windows-Sharewareprogramms. Es enthält Gleis- und Zubehörbibliotheken aller gängigen Fabrikate. Sie sind erweiterbar. Die Programmbedienung erfordert keine besondere Umstellung, da die von Windows bekannten Handgriffe Gültigkeit haben.

BUSCH:

PC-Rail 2.0

Der Profi

Als Busch auf der 92er Nürnberger Spielwarenmesse erstmals PC-Rail vorstellte, ging ein erwartungsvolles Raunen durch die Reihen. Nun liegt die wesentlich überarbeitete zweite Version vor, die ausgereift ist.

Das Programm besitzt eine eigene Benutzeroberfläche, in der Gleisplan und Menü-Schaltflächen grafisch dargestellt sind. Alle Funktionen werden per

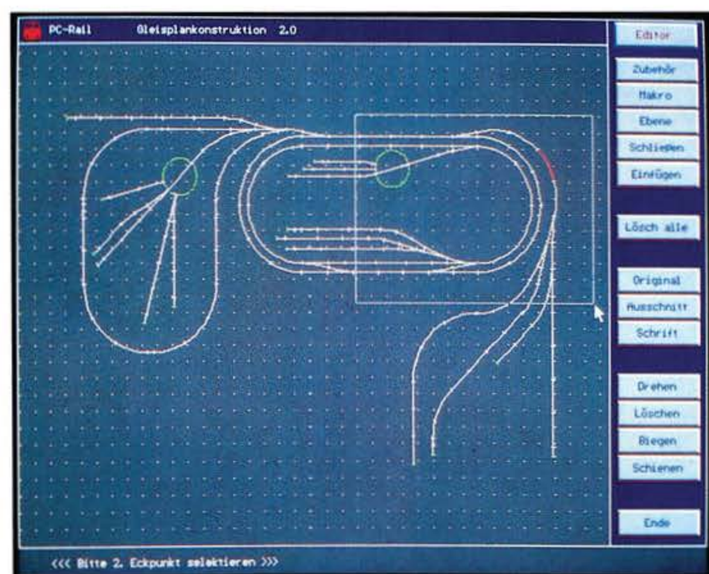
Kurzinfo 

PC-Rail 2.0

Info: Busch GmbH & C0. KG., Postfach 1260, 68519 Viernheim

Kurzgefaßt: Nach kurzer Einarbeitungszeit steht mit PC-Rail ein ausgereiftes Gleis- und Landschaftsplanungsprogramm zur Verfügung. Seine Funktionsvielfalt und die ausgefeilte grafische Benutzeroberfläche machen die Bedienung einfach.
Die Gleis- und Zubehörbibliotheken sind umfangreich ausgearbeitet; ihr Preis ist hoch.

➪



nierenden Gleisplan per Computer abzubilden, kann es zu verblüffenden Effekten kommen: Gleisenden lassen sich partout nicht verbinden, oder Weichenstraßen passen scheinbar nicht zusammen. Das hat seinen Grund in der genauen Arbeitsweise, die ein Computer nun einmal hat. Zwar kann man die Verbindungstoleranzen, die bei den Programmen mit eingerechnet werden, selbst bestimmen. Dennoch hat ein Gleissystem viel mehr Spiel, als der Computer „denkt". Zudem können Fehler in der Systematik eines Gleissystems zum Tragen kommen, die bislang durch das Spiel und eine geschickte zeichnerische Darstellung belanglos waren.

Keines der Programme berechnet die Längendifferenz von Steigungsgleisen. Dieses Manko wirkt sich bei einer einfachen Brückenauffahrt kaum aus. Doch bei aufwendigen Gebirgsprofilen, deren Planung ja mit so einem Programm erleichtert werden soll, kann sich die Summe der Abweichungen bemerkbar machen.

Richtig rund wird die Computeranlagenplanung, wenn auch Zubehörteile mit in die Gestaltung einbezogen werden können. So bieten einige Programme neben Funktionsgleisen die Möglichkeit, Oberleitungen, Gebäudegrundrisse oder Bewuchssymbole anzuordnen. Freies Zeichnen und Textanordnung ist dagegen selten.

Beim späteren Anlagenaufbau ist es wichtig zu wissen, wo welches Gleis- oder Zubehörelement hingehört. Dazu gibt es die Möglichkeit, Bezeichnungen oder Bestellnummern anzeigen zu lassen.

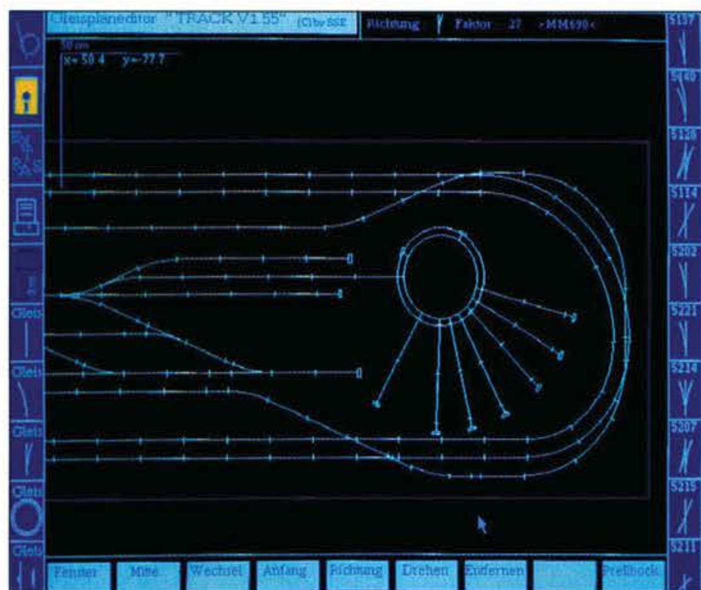
Angenehm sind auch die Stücklistenausdrucke, die neben der Anzahl der Schienenstücke, die Preise und eine Gesamtsumme mit ausgeben. Da die Preise der Gleissysteme von Händler zu Händler unterschiedlich sind, ist ihre Eintragung in eine kleine Datenbank durch den Programmbenutzer akzeptabel.

Die angebotenen Programme unterscheiden sich in ihren Verkaufspreisen. Diese Preisdifferenzen sind aber weitaus größer, als die Unterschiede in den Funktionen. Daher empfehlen wir das Produkt mit dem günstigsten Preis-Leistungsverhältnis. Bleibt zu hoffen, daß alle Hersteller ihre Bibliotheken regelmäßig aktualisieren, damit die Computerplaner auf dem laufenden bleiben.

R. Ippen

Mausklick geschaltet. Die Menü-Struktur ist nach einer gründlichen Einarbeitung gut beherrschbar.
PC-Rail besitzt eine Funktion zur automatischen Verbindungssuche. Wird diese gestartet, so ist in der Statuszeile zu sehen, die wievielte Variante berechnet wird. Schnell sind 300 000 erreicht, wenn man einen Rechner mit einem 486er Prozessor oder mathematischem Coprozessor hat. Dennoch arbeitet diese Funktion nicht immer erfolgreich.
Busch schützt sein Produkt aufwendig vor unerlaubten Kopien: Damit das Programm gestartet werden kann, muß ein Spezialstecker an die Parallelschnittstelle gesteckt werden.

auch bei Track die Möglichkeit, automatisch die Verbindung berechnen zu lassen. Es sind oft mehrere Versuche nötig. Die Ausgabe von Gleisplan und Stückliste auf einen Drucker rundet das vielfältige Funktionsspektrum ab.



MODELLPLAN:

Track

Märklin-orientiert

Ausschließlich für die Planung von Märklin-H0-Gleisanlagen kann das Programm Track benutzt werden. Doch das geschieht souverän.
Hat man sich an die grafischen Symbole gewöhnt, die die einzelnen Funktionsgruppen aktivieren, ist das Programm flott zu bedienen. Die geplanten Gleise werden nach dem Anklicken der entsprechenden Gleissymbole sofort auf dem Bildschirm angezeigt. Hat man ein Gleisstück mit mehreren Anschlüssen gewählt, zum Beispiel eine Dreiwegeweiche, so muß man zuerst das Gleisende anklicken, an dem weiter geplant werden soll. Soll eine Gleislücke geschlossen werden, so hat man

Kurzinfo



Track

Info: Modellplan, Tannenstraße 80, 73037 Göppingen,
Fax: 07161 / 81 53 59
Kurzgefaßt: Modellplan ist ein von Märklin autorisiertes Unternehmen, daß ein Gleisplanungsprogramm ausschließlich für Märklin-K und -M-Gleise anbietet. Obwohl es das älteste der vorgestellten Programme ist, bietet es eine Fülle von Funktionen und verfügt über eine grafische Benutzeroberfläche.

KOLL-EDV-BERATUNG:

Bibliotheken für Autosketch

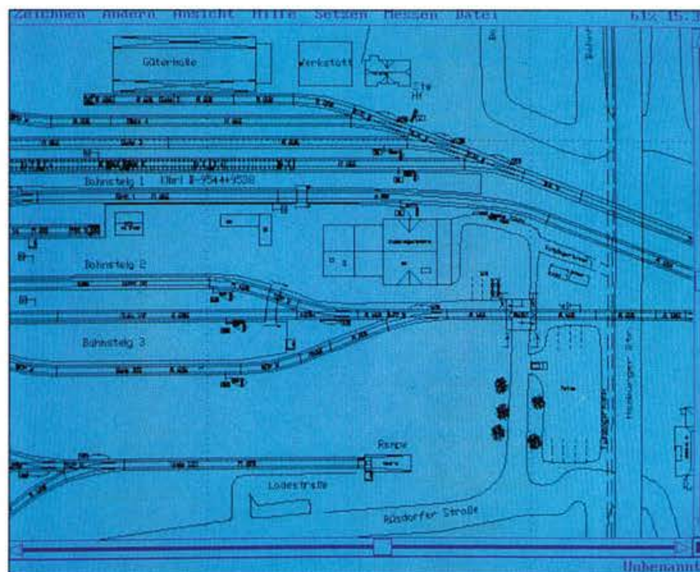
Modellbahn-CAD

Die von Koll angebotene Anlagenplanungsmöglichkeit unterscheidet sich deutlich von den anderen Gleisplanungsprogrammen: Hier werden Symbolbibliotheken geliefert, die mit dem professionellen Konstruktionsprogramm Autosketch der Firma Autodesk weiterverarbeitet werden können. Dieses CAD-Programm gibt es als DOS- und als Windows-Ausführung. In beiden Fällen werden die Funktionen über Funktionsleisten und Menüs aufgerufen.
Erarbeitete Gleisanlagen werden sehr ausführlich auf dem Bildschirm dargestellt. Das ist möglich, weil alle Gleis- und Zubehörelemente maßlich exakt in der Draufsicht konstruiert sind.
Die CAD-Programme bieten die Möglichkeit, beliebige Objekte selbst zu erstellen. So ist es leicht möglich, zum Beispiel die elektrische Verschaltung oder eine Oberleitung einzutragen.
Neben dem Spezialfall Anlagenplanung können mit so einem CAD-Programm auch Gestelle, mechanische Baugruppen oder Bauzeichnungen hergestellt werden. Die Flexibilität ist groß.

Kurzinfo Modell Eisen Bahner

Bibliotheken für Autosketch

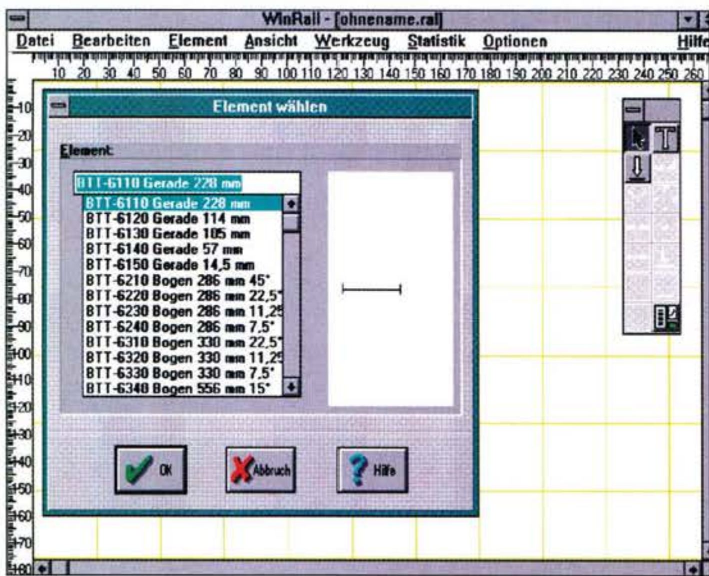
Info: Koll-EDV-Beratung, Am Dorfteich 9, 24107 Ottendorf, Tel.: 0431 / 583361, Fax: 0431 / 583457
Kurzgefaßt: Das professionelle CAD-Programm Autosketch eignet sich auch, Modellbahnanlagen zu planen. Dazu werden mehrere Symbolbibliotheken angeboten, die für viel Geld zu haben sind. Das Programmsystem erfordert einigen Einarbeitungsaufwand, um dann anspruchsvolle Gleis-, Signal- und Landschaftspläne zu erarbeiten.



Fotos: Stirl

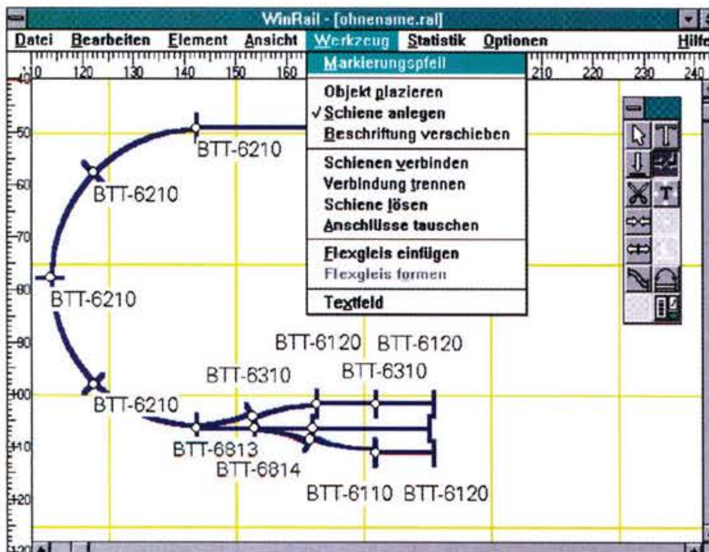
Verdrängt der Computer die Modellbahn ?

Papier, Bleistift, Lineal und Schablone kommen langsam aus der Mode. Ihre Aufgaben werden in Büros und auch zu Hause zunehmend vom Computer erfüllt. Jedoch mit Spielprogrammen gefüttert, locken diese Geräte leider so manchen potentiellen Nachwuchsmodellbahner vor die Röhre. Unaufhaltsam, so scheint es, zieht die EDV auch in der Modellbahnwelt ein. Allerdings hat der Computer für Modelleisenbahner nützliche Funktionen zu bieten: Er ist in der Lage, eine Sammlung zu verwalten, Züge zu steuern, Anlagen zu planenund bei der Konstruktion dienlich zu sein.
Sicher, ein Computer ist auf der Modelleisenbahn entbehrlich. Doch er taugt als zeitgemäßes Hilfsmittel und erweitert die Möglichkeiten erheblich. Wir sehen das positiv: Wenn man die Maschine sinnvoll einsetzen kann, ist das in Ordnung. Als ablenkender Spielautomat ist sie vollkommen überflüssig.

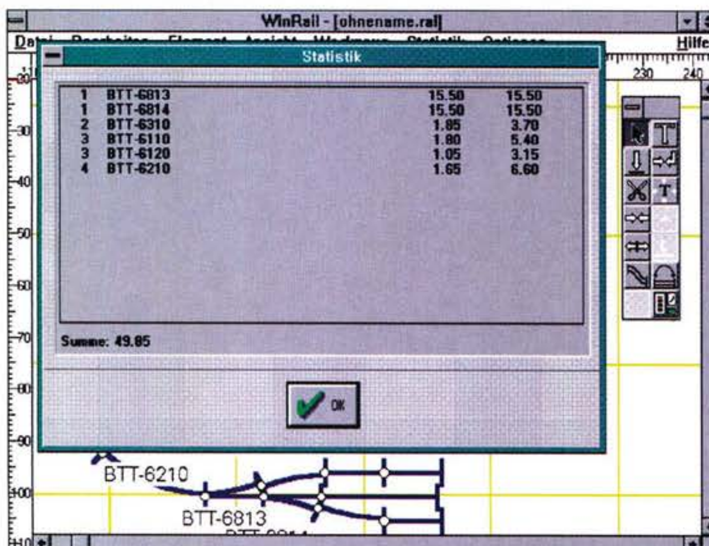


Nach dem Start von WinRail ist die leere Arbeitsfläche mit dem Gitternetz zu sehen. Nun kann man das gewünschte Gleissystem auswählen. Anschließend klickt man die Funktion »Element wählen« an und sucht sich ein Gleis aus.

Von der Schiene zur Stückliste



Ein Gleisplan ensteht durch Auswählen und Anlegen von Gleisstücken. Korrektur-»Werkzeuge« sind: »Verbindung trennen«, »Schienen lösen« und »Anschlüsse tauschen«. Auch Flexgleis kann geplant werden.



Ist der Traum-Gleisplan zusammengestellt, gibt die »Statistik«-Funktion eine Stückliste aus. Die Preise müssen zuvor selbst eingetragen werden, da sie nicht einheitlich sind. Stückliste und Gleisplan können ausgedruckt werden.

Gleisplanungsprogramme im Überblick

Produktname	WinRail	PC-Rail	Track	Bibliotheken für AutoSketch	
Version	2.02	2.0	1.5	-	
Herst./Vertrieb	G. Blumert / direkt	BUSCH / Fachhandel	Modellplan / MÄRKLIN	Koll-EDV-Beratung / direkt	
Allgemeines					
Preis (DM)	49,- Schüler und Studenten: 29,-	Programm: 229,- je Bibliothek: 169,- Händlerversion: auf Anfrage	198,-	AutoSketch f. DOS: 358,- Je Bibliothek: 70,- bis 140,-	AutoSketch für Windows: 410,- Je Bibliothek: 70,- bis 140,-
Lieferumfang	Programm, alle Bibliotheken	Programm, 1 Bibliothek, Makros (Händlervers.: alle Bibliotheken)	Programm, 2 Bibliotheken, Makros	Einzelkomponenten und verschiedene Startpakete	
Demopreis	5,-	29,-	30,-	10,-	-
Kopierschutz	ohne, Shareware	ja: Kopierschutzstecker am Parallelport	ja: Software	❍	❍
Systemvoraussetzungen					
erforderliche Software/ Benutzeroberfläche	Window 3.1	ohne	ohne	AutoSketch für DOS	AutoSketch für Windows, Windows 3.0
PC	IBM-AT kompatibler	IBM-AT kompatibler	IBM-AT kompatibler	IBM-XT kompatibler	IBM-AT kompatibler
Prozessor	80 286 (Coprozessor oder 80 486 empfehlenswert)	80 286 (Coprozessor oder 80 486 empfehlenswert)	80 286 (Coprozessor oder 80 486 empfehlenswert)	80 86 / 80 88 (80 386 empfehlenswert)	80 368 (Coprozessor oder 80 486 empfehlenswert)
minimaler Arbeitsspeicher	640 Kbyte	640 Kbyte	640 Kbyte (512 Kbyte frei)	640 Kbyte (512 Kbyte frei)	2 Megabyte
Platzbedarf a. der Festplatte	3 Megabyte	5 Megabyte	0,5 Megab.	4 Megabyte	6 Megabyte
Grafikkarte	hängt von Windows-Konfiguration ab	VGA, EGA, color, monochrom	VGA, EGA, Hercules	VGA, EGA, Hercules	hängt von Windows-Konfiguration ab
Maus	ja	ja	ja	ja	ja
Betriebssystem	MS-DOS o. kompatibel, ab Vers. 3.3	MS-DOS o. kompatibel, ab Vers. 3.3	MS-DOS o. kompatibel, ab Vers. 3.3	MS-DOS o. kompatibel, ab Vers. 2.0	MS-DOS o. kompatibel, ab Vers. 3.3
maximale Planfläche	32x32 Meter	unbegrenzt	14,4x10,5 Meter	unbegrenzt	unbegrenzt
Ausgabe					
Drucker					
Nadeldrucker	●	●	●	●	●
Laserdrucker	●	●	●	●	●
Tintenstrahldr.	●	●	●	●	●
Plotter	●	●	●	●	●
Stückliste	●	●	●	●	●
Stückliste mit editierbaren Preisen	●	Zusatzsoftware RailBase 69,- DM	❍	Zusatzsoftware Stücklistengenerator: 40,- DM	
Gleisplan	●	●	●	●	●
Gleisplan als Datei	●	●	●	●	●
Funktionen					
automatische Verbind.suche	❍	●	●	❍	❍

➪

Gleisplanungsprogramme im Überblick (Fortsetzung)

Produktname	WinRail	PC-Rail	Track	Bibliotheken für AutoSketch	
Flexgleisfunkt.	●	●	●	●	●
Einbau von fertigen Gleispassagen (Makros)	●	●	●	●	●
Anzeige der Bestellnumm./Gleisbezeichn.	●/●	●/❍	●/❍	●/❍	●/❍
Entwurf in mehreren Ebenen	durch farbige Gleisdarstell. und per OLE	8 farbige Ebenen, ein- und ausblendbar	durch Ein- u. Ausblenden von beliebigen Abschnitten	10 Ebenen	10 Ebenen
Gitternetz / Koordinaten	●/●	●/●	❍/●	●/●	●/●
Anlagenrahmen/-bemaßung	❍/❍	●/●	●/●	●/●	●/●
Zubehörplanung	●	●	❍	●	●
Neigungsberechnung / Höhenangaben	❍/●	❍/❍	❍/❍	❍/●	❍/●
Oberleitung	❍	❍	❍	●	●
elektrische Verschaltung	❍	❍	❍	●	●
Sprachen	deutsch	deutsch, englisch, französisch, italienisch	deutsch	deutsch	deutsch
Handbuch	auf Diskette, ausreichend	gedruckt, ausführlich	gedruckt, ausführlich	Loseblattsammlung, ausführlich	
Bedienung					
Maus / graf. Bedienung	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
mehrfarbiges Layout	●	●	❍	●	●
Einstellung des Maßstabes (Zoomen)	●	●	●	●	●
freies Zeichn.	❍	❍	❍	●	●
freie Elementedefinition	als Gleis- und Zubehörsystem	●	❍	●	●
Hilfefunktion	●	❍	❍	●	●
Gleis- und Zubehörsysteme					
Z:					
Märklin	●	●	❍	●	●
N:					
Arnold	●	●	❍	●	●
Atlas Snap Track	❍	●	❍	❍	❍
Fleischmann	●	●	❍	●	●
Kato	●	●	❍	❍	❍
Peco	●	●	❍	●	●
Roco	●	●	❍	●	●
Shinohara	❍	●	❍	❍	❍
Minitrix	●	●	❍	●	●
TT:					
BTTB	●	❍	❍	●	●
Pilz	●	●	❍	●	●
H0e/H0m:					
Bemo	❍	●	❍	●	●
Roco H0e	●	●	❍	●	●
Technomodell	❍	❍	❍	❍	❍
H0:					
Atlas Track	❍	●	❍	❍	❍
Fleischmann Modell	●	●	❍	●	●
Fleischmann Profi	●	●	❍	●	●
Hartel Modellstraßenbahn	❍	❍	❍	●	●
Kato	❍	●	❍	❍	❍
Lima, Rivarossi	●	❍	❍	●	●
Märklin K	●	●	●	●	●
Märklin M	●	●	●	●	●
Peco	●	●	❍	●	●
Pilz	●	❍	❍	❍	❍
Piko	●	❍	❍	❍	❍
Roco Line mit Bettung	●	●	❍	●	●
Roco Line ohne Bettung	●	●	❍	●	●
Roco Standard	❍	●	❍	❍	❍
Shinohara	❍	●	❍	❍	❍
Trix-Express	●	●	❍	❍	❍
0:					
Lionel	❍	●	❍	❍	❍
Peco	●	❍	❍	❍	❍
Roco	●	❍	❍	❍	❍
0e:					
Peco	●	❍	❍	❍	❍
I:					
Märklin	●	●	❍	❍	❍
Hübner	●	❍	❍	❍	❍
Im:					
Peco	●	❍	❍	❍	❍
IIm (G):					
LGB	●	●	❍	●	●
Micro Engineering	❍	●	❍	❍	❍
Peco	●	❍	❍	❍	❍
Zubehör:					
Arnold N	●	●	❍	❍	❍
Auhagen H0/TT	●	❍	❍	❍	❍
Busch H0/N	❍	●	❍	❍	❍
Faller H0/N/Z	●	●	❍	●	●
Fleischmann H0/N	❍	●	❍	❍	❍
Kibri H0/N/Z	●	●	❍	❍	❍
LGB	❍	●	❍	❍	❍
Märklin H0/Z	❍	●	❍	❍	❍
Noch H0	❍	●	❍	❍	❍
Pola G	❍	●	❍	❍	❍
Trix H0/Minitrix N	❍	●	❍	❍	❍
Vollmer H0/N	●	●	❍	●	●
Minitec-Gleisbildpult	❍	❍	❍	●	●
weitere Systeme	auf Bestellg. kostenlos, mit Compiler-Programm (49,-oder 29,- DM)	❍	❍	auf Bestellung	auf Bestellung

● JA
❍ NEIN

Preisangaben unverbindlich

NEU:





Trans-Europ-Express

1957 stellten die westeuropäischen Eisenbahnen eine neue Zuggattung auf die Schienen – den TEE. Beinahe 30 Jahre lang verbanden diese Züge die wichtigsten Magistralen vieler Länder. Sie boten allen damals nur denkbaren Komfort und führten den internationalen Personenverkehr auf ein völlig neues Niveau.

Lesen Sie in der neuen Ausgabe von BAHN-EXTRA alles über den TEE – seine Geschichte, seine Strecken, seine Fahrzeuge: Vorläufer und Verwandte • Runde Formen, neue Eleganz: der VT 11.5 • Lokomotivbespannte TEE • „Rheingold" – eine rollende Legende • TEE im Ausland • Schienenstars in der Werbung • Die Ablösung • TEE-Fahrzeuge heute • Pendants bei der Deutschen Reichsbahn • u.v.a.m.!

Ein Muß für Ihre Sammlung! BAHN-EXTRA 4/93 „TEE – Paradezüge im Schnellverkehr". Ab sofort im Handel. Mit über 120 Farbseiten

Nur DM 19,80

GeraNova
Zeitschriftenverlag GmbH München

Weitere Herbst-Neuheiten für Ihr Hobby:



→ **Fahrzeug-Katalog Deutsche Bundesbahn**: Alle Triebfahrzeuge zum Nachschlagen und Sammeln – mit Perforation (19,80)

→ **Wie funktioniert sie eigentlich, die Dampflok** (59,80) und **Ruhrgebiet – Das Eisenbahnrevier** (39,80): VHS-Videos, lfb. ab Ende November





„TEE – Trans-Europ-Express" (BAHN-EXTRA 4/93) und die anderen Herbst-Neuerscheinungen erhalten Sie ab sofort in Ihrer Bahnhofsbuchhandlung, in guten Modellbahn-Fachgeschäften und an ausgewählten Kiosken. Oder direkt beim Verlag.

BESTELL-COUPON

Bitte ausschneiden/kopieren und einsenden an:
GeraNova Verlag, Postfach, 80734 München

Bitte liefern Sie mir

___ Ex „TEE - TRANS EUROP EXPRESS" 19,80
___ Ex. „FAHRZEUG-KATALOG DB" 19,80
___ Ex. Video „WIE FUNKTIONIERT SIE EIGENTLICH, DIE DAMPFLOK?" 59,80
___ Ex. Video „RUHRGEBIET - DAS EISENBAHNREVIER" à DM 39,80

(zzgl. Versandanteil je Send.).

Ich bezahle: ❑ Scheck anbei ❑ gegen Rechnung
Ich bin bereits GeraNova-Kunde: ❑ ja ❑ nein

Datum/Unterschrift:

Absender nicht vergessen!

Elektrisch auf den Brocken?

Man hat sich inzwischen daran gewöhnt: Nach über 30 Jahren weltpolitischer Zwangspause kann man den höchsten Gipfel des Harzes wieder zu Fuß oder per Bahn besuchen. Unüberhörbar sind jedoch die Umweltschützer, die wegen eines möglichen Dampf- oder Diesellokbetriebsunfalles für Flora und Fauna fürchten. Könnte hier nicht ein elektrischer Zugbetrieb Abhilfe schaffen?

Foto: W.-D. Machel

Die Bahn Chur - Arosa im Mai 1991 (Rhätische Bahn). Sie wird inzwischen modernisiert. Ein Vorbild für den Harz?

Revolutionär und umwerfend neu ist der Gedanke nicht. Bereits Mitte der 20er Jahre gab es Untersuchungen zur Elektrifizierung der Nordhausen–Wernigeröder Eisenbahn. In einer Denkschrift von 1927 bot der Elektrokonzern BBC zwei Fahrleitungsbauarten an: Eine Einfachfahrleitung mit zwei parallel geführten Fahrdrähten und Holzmasten, die bei den geringen Fahrgeschwindigkeiten sicher keine Probleme verursacht hätte, und eine Fahrleitung mit Vielfachaufhängung an Stahlgittermasten. Als Stromsystem war 3 kV Gleichspannung vorgeschlagen, weil 16 $^2/_3$ Hz Wechselspannung aus rotierenden Umformern für den Inselbetrieb zu teuer erschien. Als Vorbild wurden die Strecken Chur–Arosa und Montreux–Berner Oberland in der Schweiz genannt.

Zur Bahnstromversorgung waren in Drei Annen Hohne (Fußpunkt der Brockenstrecke) drei Quecksilberdampfgleichrichter mit 1,2 MW und in Eisfelder Talmühle zwei ebensolche Gleichrichter (mit Ausbaumöglichkeit für die Selketalbahn) vorgesehen. Die Leistung sollte dem Landesnetz entnommen werden, an eine eigene Bahnstromerzeugung war nicht gedacht.

Fahrzeuge

Für den Fahrzeugpark gab es die klassischen Lösungsvorschläge: Triebwagen oder Lokomotivbetrieb. Beim Lokomotivbetrieb waren vier bis sechs Bo'Bo'-Maschinen für den Streckeneinsatz und zwei weitere für den Bergeinsatz zum Brocken hinauf angesetzt. Das hätte den Neu- oder Generalumbau aller Reisezugwagen bedingt, um sie auf elektrische Beleuchtung und Heizung umzurüsten.

Ein Triebwageneinsatz hätte den sonstigen Reisezugwagenpark erübrigt. Die Triebwagen mußten dann aber so leistungsstark ausgelegt sein, um die Mitnahme von Güterwagen zu ermöglichen, wollte man die Vorhaltung von Güterzuglokomotiven vermeiden. Der Vollständigkeit halber sei erwähnt, daß auch überlegt wurde, den Reiseverkehr mit elektrischen Triebwagen und den Güterverkehr mit Dampflokomotiven zu fahren. Dann wäre nach Abschreibung der Dampflokomotiven ein Ersatz durch elektrische Lokomotiven möglich geworden.

Die Kosten

Alles in allem hatte man für die Einfachfahrleitung, zwei unbesetzte Unterwerke, vier Lokomotiven und den Umbau der Reisezugwagen für die Harzquerbahn einen Bedarf von 1,88 Millionen und für die Brockenbahn mit zwei Lokomotiven einen Bedarf von einer halben Million Mark veranschlagt.

Wenn auch BBC wegen der Weltwirtschaftskrise einen neuen Kostenanschlag unter Weglassen der Brockenbahn unterbreitete, war das Projekt nicht finanzierbar. Lediglich Verbesserungen der Trassenführung begannen, doch der Zweite Weltkrieg begrub alle weiteren Aktivitäten.

Mitte der 50er Jahre gab es Überlegungen, den Abschnitt Wernigerode Hbf–Westerntor–Hasserode mit LOWA-Straßenbahnfahrzeugen (600 V Gleichspannung) innerstädtisch im Dreieckbetrieb zu befahren.

In den 70er Jahren wurden Gedanken laut, die gesamte Harzquerbahn (ohne Brockenbahn, versteht sich) elektrisch ähnlich auszu-rüsten wie die tschechische Tatrabahn Poprad–Strbske Pleso–Tatranska Lomnica.

Gerhard Arndt



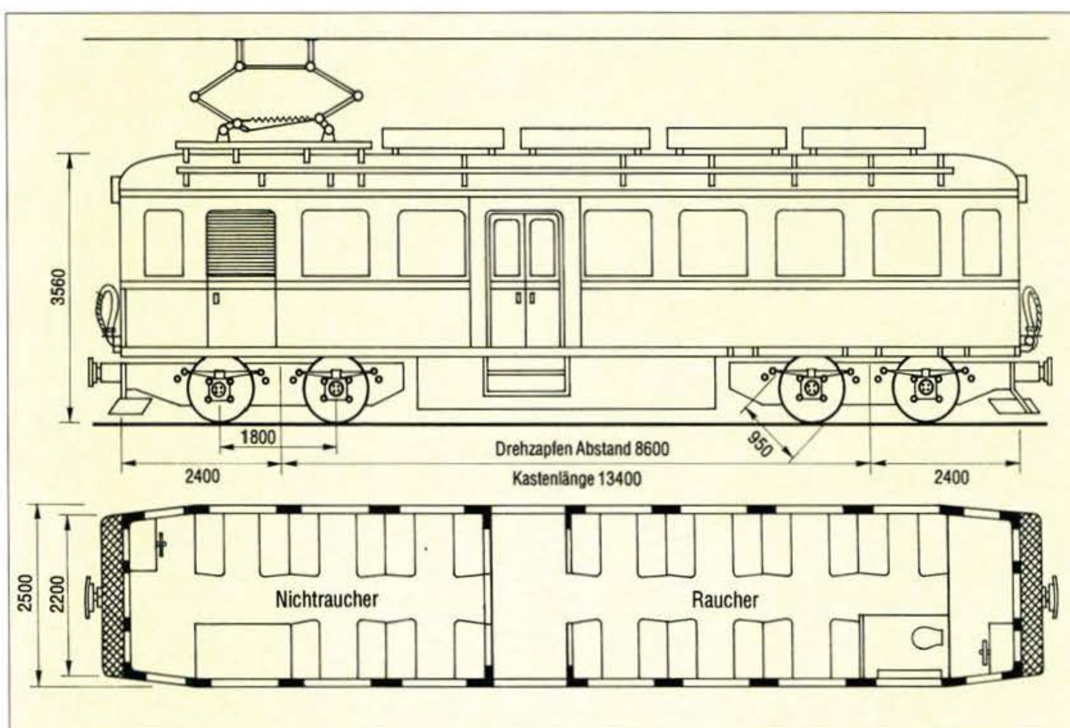
Foto: W.-D. Machel

Bahnhof Vysne Hagy an der Strecke Poprad–Strbske Pleso der tschechischen Tatrabahn, Mai 1973. Ein Vorbild für den Harz?

Absurder Gedanke?

Der Gedanke an eine Harzbahnelektrifizierung ist keineswegs absurd. Im Gegenteil. Der Harz wird künftig vom Tourismus leben müssen und hat dafür landschaftlich ideale Voraussetzungen. Diese Landschaft im gepflegten, modernen, bequem zu besteigenden Trieb- oder Reisezugwagen genießen und erleben zu können, kann viele, auch ältere Reisende anziehen. Besonders attraktiv wäre es, wenn sie in Nordhausen (oder Wernigerode) direkt von den Straßenbahngleisen der Stadt, ohne umzusteigen, auf die Harzbahnstrecken übergehen könnten.

Solch elektrischer Betrieb würde zudem die (noch) vorhandenen Dampflokomotiven schonen und sie für Sonderfahrten auf viele Jahre erhalten können. Beiden wäre mithin geholfen, den Fans der Nostalgie und den Genießern der Moderne.



Triebwagenentwurf der BBC von 1927 für die Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn.

Waren nicht schon in der BBC-Denkschrift von 1927 die Schweizer Bahnen als Vorbild genannt? Nur scheint es uns mit dem Vorbild allein nicht getan. Zu DDR-Zeiten lebte der Ostharz vornehmlich vom Abbau der Kalk-Kreide-Gips-Vorkommen im Rübeländer Raum. Für die pausenlose Abfuhr dieser Chemie-Rohstoffe in die Bitterfelder Kombinate war eigens die Rübelandbahn elektrifiziert worden. Hundert Jahre vorher waren die Eisenerzvorkommen oberhalb von Blankenburg und der Holzreichtum dieses Mittelgebirgeblockes im norddeutschen Tiefland die Wirtschaftsbasis.



Sauber, attraktiv, werbewirksam.

Das ist vorbei und wir sagten es schon: Der Harz als Wirtschaftsregion kann künftig nur vom Tourismus leben. Dafür hat er ideale Gegebenheiten: Von Halberstadt mit seinem weltweit berühmten Domschatz über Quedlinburg mit den ältesten Fachwerkbauten des deutschsprachigen Raumes, Gernrode mit seiner Stiftskirche als einzigem Originalbau aus Ottonischer Zeit, Blankenburg mit der Burgruine Regenstein, wo Albrecht der Bär hauste und die Reisigen überfiel, über die Roßtrappe nebst Hexentanzplatz am Brocken vorbei durch die Bergwerksmuseen von Clausthal-Zellerfeld zur Kaiserpfalz nach Goslar: Alles Stätten deutscher, europäischer Geschichte und jenseits der ehemaligen Zonengrenze mit Erfahrungen im Tourismus reich versehen.

Der Harz ist ein landschaftlich und geschichtliches Ganzes. Er sollte auch als ein wirtschaftliches Ganzes gesehen und behandelt werden, wenn alle ihr Auskommen finden wollen. Eines ist allerdings diesseits der ehemaligen Grenze notwendig: Aufhören mit der Wehleidigkeit, ausgefahrene Denkgeleise verlassen, neue Ideen gebären und nicht das Fahrrad zum 869. Mal erfinden wollen.

Wie weit man gegenwärtig noch von einem tourismusfreundlichen Denken entfernt ist, erlebten wir vor einigen Tagen bei der Harzer Schmalspurbahn GmbH gleich zweimal. Befragt, ob denn eine DR-Fahrkarte von Berlin bis Wernigerode auch bis zu einem in Westerntor angesetzten Treff mit einem HSB-Vertreter gelten würde, bedeutete man uns, daß dem nicht so sei, da müßten wir schon für eine Mark eine Fahrkarte der HSB kaufen. Und wenn dann noch der Bahnsprecher seine zur Vorstellung der renovierten 99 5901 eingeladenen Gäste im strömenden Regen auf dem Bahnsteig abfertigt, ohne ihnen wenigstens eine Tasse heißen Tees anzubieten, wird selbst der wohlwollendste Besucher unwirsch. Da wird man noch viel zulegen müssen, um auch nur annähernd das Niveau vergleichbarer Vorbilder zu erreichen.

Oder sieht jemand eine Alternative?

F.B.

Die GRÖSSTE unter den Kleinen

Am 17. September wurde nach einer Hauptuntersuchung im Raw Chemnitz die 99 5901 (ex NWE 11) von der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) wieder in Betrieb genommen. Die Mallet-Lokomotive war 1897 von der Firma Jung für die Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahngesellschaft gebaut worden, ging später in den Besitz der DR und am 1. Februar 1993 in das Eigentum der HSB über. Seit Mitte der 50er Jahre war sie auf der Selkebahn tätig, mußte aber 1988 wegen Übergangs vom Saug- auf das Druckluftbremssystem außer Dienst gesetzt werden. Die nun eingebaute Druckluftpumpe ist von der Interessengemeinschaft Harzer Schmalspurbahnen besorgt und finanziert worden.

Die 99 5901 gilt heute als die älteste betriebsfähige Schmalspurlok in Deutschland.

HSB/MEB



Usedom: Inselimpressionen

Wiederholt haben wir über die Eisenbahn auf der Ostseeinsel Usedom berichtet. Konnte zuletzt nur noch über den Niedergang des Bäderverkehrs berichtet werden, so hat sich dies seit dem Fahrplanwechsel im Mai 1993 grundlegend geändert: Usedom ist zu einem seltenen Beispiel aktiver Bahnpolitik geworden.

> **MEB Tip**
>
> Wer sich reif fühlt für die Insel, der wende sich an den
>
> **Fremdenverkehrsverband „Insel Usedom“**
> Dünenstraße
> D-17440 Zinnowitz
> Telefon 038 377 - 2884

Der Urlauber, der seinen Aufenthalt auf Usedom mit dem Kursbuch geplant hat, wird angenehm überrascht: Der Stundentakt ist nicht nur zwischen Wolgaster Fähre und Seebad Ahlbeck eingeführt – auch Peenemünde Dorf wird mittlerweile tagsüber stündlich angefahren. Seit die modernisierten Schienenbusse eingesetzt sind, ist die Nachfrage sprunghaft gestiegen. Vielleicht sind es auch die teilweise unpassierbar gewordenen Straßen mit Staus von 40 Kilometer Länge, die hier wirksam nachhelfen. Denn besonders bequem ist die einstündige Reise von Wolgast Fähre nach Heringsdorf nicht. Auf 35 Kilomtern maroden Oberbaus wird der Reisende kräftig durchgeschüttelt. Abhilfe ist allerdings in Sicht, zumindest an den neuralgischen Punkten. Im kommenden Frühjahr soll mit dem Bau der Eisenbahnbrücke in Wolgast begonnnen werden. Ab 1995 sind dann durchgehende Züge nach Usedom möglich. Die Sanierung der Bansiner Brücke, die nur mit 10 km/h befahren werden darf, ist auch gesichert.

Ebenfalls beschlossene Sache ist die Verlängerung der Eisenbahn von Seebad Ahlbeck bis an die polnische Grenze. Die russische Kaserne, die nach dem Zweiten Weltkrieg über die alte Trasse gebaut wurde, ist mittlerweile geräumt. Der rege Fußgänger- und Radfahrerverkehr nach Swinoujscie (Swinemünde) läßt ausgelastete Züge erwarten, zumal die Fahrradmitnahme möglich sein wird. Da auch der etwas südlich gelegene Grenzübergang Garz nicht für den Autoverkehr geöffnet wird (das hat die autogeplagte Bevölkerung tatsächlich durchgesetzt!), will man später die Bahn bis Swinemünde wiederaufbauen. Lediglich der Wiederaufbau der Karniner Hubbrücke bleibt vorläufig Zukunftsmusik – obwohl inzwischen günstige Kostenvoranschläge auf dem Tisch liegen. Auch zeichnet sich ab, daß ein reger Güterverkehr auf der alten Magistrale Swinemünde-Karnin-Ducherow-Berlin Einnahmen bringen könnte. Deutsche Wirtschaftler haben nämlich erfahren, daß der polnische Seehafen Swinoujscie erheblich niedrigere Frachtraten verlangt als deutsche Häfen.

Allen Bahnprojekten auf Usedom konmmt eines zugute: Die Insel wurde vom Bundesverkehrsminister in ein Forschungsprojekt aufgenommen, das neue Verkehrskonzepte für stark belastete Urlaubsgebiete sucht. Die Ergebnisse sollen in zwei Jahren vorliegen.

Auch für Eisenbahnhistoriker dürfte Usedom seit diesem Sommer interessanter geworden sein. In dichtem Gebüsch, versteckt hinter diversen Vor- und Anbauten, fanden Späher einen Wagen aus dem Hofzug des letzten deutschen Kaisers! Es handelt sich um einen Gefolgewagen, der zu dem Salonwagen gehört, der im Mai in Potsdam zu sehen war. Das sechsachsige, 57,4 Tonnen schwere, 1907 in Breslau gebaute Gefährt war 1922 von der LVA Grunewald zu einem Meßwagen umgebaut worden. Der zweite Umbau erfolgte 1960 bei der VES-M Halle. Dabei entfernte man die Mittelachsen beider Drehgestelle, und aus dem Prunkstück wurde ein Reichsbahn-Ferienheim auf Usedom. Inzwischen ist der Wagen von den Usedomer Eisenbahnfreunden gekauft worden und wird jetzt in Heringsdorf aufgearbeitet. Er soll in Traditionszügen eingesetzt werden. Dazu fehlt lediglich noch eine 86er mit den für die Insel typischen Windleitblechen.

Der alte Fahrzeugbestand ist, außer zwei Kleinlokomotiven und vier Reisezugwagen (Bghw), von der Insel gebracht worden. Die LVT werden im Bw Heringsdorf, einer Außenstelle von Stralsund, gewartet.

Johannes Glöckner, Dortmund



Zwischen Zinnowitz und Peenemünde-Dorf wird im Stundentakt gependelt.

Fahrzeugbestand auf Usedom
Stand Ende August 1993

Triebwagen
771 005, 006, 007, 013, 017, 023, 026, 029, 030, 052, 058, 061, 065, 070

Steuerwagen
971 605, 613, 626, 629, 652, 658, 665, 669

Diesellokomotiven
201 380, 792

Sonderfahrzeuge
ASF 157 (Akkuschlepplok Bw Heringsdorf)


Eisenbahnschätze: Gefolgewagen aus dem Hofzug Kaiser Wilhelm II.

Alle Fotos: August 1993

S-Bahn in B 1

Das ist kein Modell in einer neuen Spurweite, vielmehr holt damit das Regionalprogramm in Berlin zu nachtschlafender Zeit zigtausende Fernsehzuschauer vor die Röhre, denn statt des Testbildes sendet es Führerstandsmitfahrten auf der S-Bahn.

Während die Fernsehanstalten mit immer gigantischeren Game-Shows, blutrünstigeren Thrillern und möpsehüpfenden Softpornos um die Gunst der Einschaltquoten buhlen, bezieht der SFB seinen Knaller aus dem Unspektakulären: Nacht für Nacht geht man auf große Fahrt, von Adlershof nach Alexanderplatz, von Charlottenburg nach Friedrichstraße. Eine Kamera fängt die Triebwagenführerperspektive ein - sonst passiert gar nichts. Keine Musikuntermalung, kein Wort außer den Stationsansagen, nur die Fahrgeräusche grummeln - mal lauter, mal leiser - im Hintergrund.

Die Idee zu diesem in Berlin und Brandenburg für Furore sorgenden Nachtprogramm stammt vom Produktionschef des SFB, Horst Borasch. Als der ORB begann, statt des Testbildes ein mit Fischen besetztes Aquarium zu senden, setzte sich Eisenbahn-Freak Borasch mit seinem Fernsehdirektor im kleinen Kreis zusammen. Ein Kaminfeuer wurde verworfen, da zu statisch. In den Zoo zu gehen sah zu sehr nach Abkupfern der Fischidee aus, auch der Blick aus der Pilotenkanzel auf dem Flug von Berlin nach New York ist nur bei Start und Landung interessant. Dann fiel Borasch ein: Wie beliebt ist bei Kindern doch der Platz im ersten S-Bahnwagen an der Scheibe zum Dienstabteil! Und wenn dann einmal die Tür zum Führerstand offensteht, gibt es die herrlichsten Ausblicke.

„Wir filmen Bahn aus dem Führerstand", hieß die Idee. Die Reichsbahn gab ihr okay. Ein Kamerateam und schönes Wetter wurden benötigt, kaum Geld.

Als erstes kamen die Strecken Westkreuz–Hauptbahnhof, Grünau–Bernau und Potsdam–Erkner vor die Optik. Inzwischen sind alle Strecken im Kasten.

Der Erfolg war verblüffend. Die Zuschauer riefen massenhaft an, jeder wollte seine Stammstrecke haben. Jede Nacht läuft eine andere. Da gleiten die Häuserschluchten des Prenzlauer Berg vorbei; wenn Pankow passiert ist, wird die Landschaft grüner. Aber was das Schönste ist: Nach der Endstation geht es wieder von vorn los, wieder und immer wieder - dann ist die Nacht vorbei.

Bis zu 10 000 Leute sitzen an Spitzentagen wie Freitags und Sonnabends vor der Glotze und reisen mit B 1 durch die Stadt. Da wird keineswegs gedöst. So fängt die Kamera am Endbahnhof immer sogenannte Schnittbilder ein: Ein kurzer Schwenk auf den Triebwagenführer, die Instrumente usw. Weil das einmal vergessen wurde, klebte man im Schneideraum kurzerhand einen Schwenk aus verschiedenen Mitfahrten zusammen. Prompt klingelten nachts halb vier die Telefone: „Eine S-Bahn mit solchem Geschwindigkeitsmesser fährt niemals nach Königs Wusterhausen", und „Wenn der Zugschluß leuchtet, darf keine Zugzielanzeige zu sehen sein!" Die Leute beim SFB begriffen rasch: Schummeln ist nicht, Bahn-Fans sind pingelig.

Das Projekt soll ausgedehnt werden. Fahrten ins Umland sind geplant, in die Schorfheide, in den Spreewald. Dann wird der Zuschauer Lokführer sein. So sind alle zufrieden: SFB-Intendant Günther von Lojewski, weil die Öffentlich-Rechtlichen positive Schlagzeilen liefern, die Bahn, weil sie sich eine bessere Werbung nicht wünschen kann, und der Zuschauer sowieso. Er ist Triebwagenführer und Lokführer, auch ohne Lizenz, und streckenkundig in ganz Berlin.

André Forstmann



Estland

Mit der Rückgewinnung ihrer Souveränität im Herbst 1991 knüpften die drei baltischen Staaten Estland, Lettland und Litauen an ihre staatliche Eigenständigkeit in den zwanziger und dreißiger Jahren an. Zum 1. Januar 1992 erfolgte das Ende der gemeinsamen Verwaltung „Baltische Eisenbahn" im Rahmen der „Sowjetische Eisenbahnen" (SZD), die auch das nördliche Ostpreußen umfasste. Die wiedererstandenen Baltischen Bahnen mit ihrer überwiegend sowjetischen Prägung befinden sich derzeit in einer einmaligen Umbruchsituation - Grund genug, sie in diesem und den nächsten beiden Heften vorzustellen.



Ein Endpunkt des elektrifizierten Nahverkehrsnetzes in der Region Tallinn ist Aegviidu. Der Triebwagen ist ein ER 1.



Bahnbetriebswerk Tallinn mit Dieselloks M 62 und TschME 3.

Die erste, breitspurige Strecke der Baltischen Bahngesellschaft erreichte Estland 1870. Von St.Petersburg kommend verband sie Narwa über Tallinn (Reval), der alten Hansestadt, mit Paldiski, dem „Baltischen Hafen". Als gutes Beispiel für die damalige Architektur ist an dieser Strecke das hölzerne Bahnhofsgebäude von Aegviidu erhalten und unter Denkmalschutz gestellt. Hier wie an verschiedenen anderen Stationen (u.a. Rakvere, Raasiku, Tapa) erinnern charakteristische, achteckige Wassertürme an den Baustil der 1907 mit der St.Petersburg-Warschauer Bahn zur russischen Nord-West-Bahn zusammengeschlossenen Gesellschaft. In Narwa, Gatsina und Tallinn wurden Eisenbahnwerkstätten errichtet, Keimzellen der Industrialisierung Estlands. Die baltischen Häfen waren für den russischen Export von Holz und Getreide sowie den Import von Kohlen und Industriegütern unersetzlich. Weitere Strecken erschlossen den Norden und Osten des Landes, das vor allem von der Land- und Forstwirtschaft lebte. 1939 bestand ein Breitspurnetz von 772 km, auf dem 101 meist alte russische Dampflokomotiven, ein Dutzend Dieseltriebwagen, 366 Personenwagen und 3533 Güterwagen eingesetzt waren.



Wasserturm im Bahnhof Aegviidu.

Der Westen und Süden wurde durch ein 750-mm-Netz von beachtlicher Ausdehnung erschlossen, das um die Jahrhundertwende im Wesentlichen von der „Erste Russische Zufuhrbahn-Gesellschaft" errichtet wurde. Die nach dem Ersten Weltkrieg gegründete Staatsbahn „Eesti Vabariigi Raudteede" baute dieses Netz noch aus, so daß schließlich auf 675 km Streckenlänge 103 Dampflokomotiven, sechs Dieseltriebwagen, 128 Personenwagen und 2069 Güterwagen verkehrten.

Der Großteil des Schmalspurnetzes wurde in den 60er und 70er Jahren stillgelegt, lediglich die Strecken Tallinn - Lelle - Vilupere - Pärnu mit dem Abzweig Lelle - Turi - Viljandi wurden auf Breitspur umgebaut. Weiterhin wurden Teile ehemaliger Schmalspurtrassen zum Bau einer 100 km langen, breitspurigen Verbindungsstrecke vom estnischen Pärnu ins lettische Aloja verwendet, um eine kürzere Direktverbindung Tallinn-Riga zu schaffen. Heute gibt es in Estland keine öffentlichen Schmalspurbahnen mehr, lediglich auf einigen Torfbahnen und Industrieanschlüssen verkehren Diesselloks sowjetischer Bauarten.



Museumsbahnen

Die erste und bisher einzige Museumsbahn des Baltikums wird in Lavassaare unweit Pärnu betrieben. Hier werden an den Sommerwochenenden Fahrten auf dem Netz einer Torfbahn angeboten. Neben Dieselfahrzeugen ist gelegentlich auch die Dampflok Wp 1-899 eingesetzt. Mit der Gr-319 hofft man demnächst auch eine der 417 vom Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg nach dem Zweiten Weltkrieg für die Sowjetunion hergestellten Reparationsloks wieder betriebsfähig herrichten zu können. 24 dieser Maschinen waren von 1949 bis 1962 in Estland tätig.

Strecken und Verkehr

Entsprechend dem Charakter des Landes verlaufen die Strecken zumeist gerade und eben, eine gewisse Ausnahme stellt die in Tapa von der Narwabahn abzweigende Strecke nach Tartu - Valga dar. Gleich nach Tapa steigt die Bahn zur Überquerung einer Hügelkette bis auf 124 m an, um dann bei Tartu den Emajögifluß auf 34 m zu überqueren. Von dort bis Valga wechseln sich Hügel und Täler ständig ab.

Wer interessante Fotomotive sucht, sollte sich vor allem an die vielen alten, häufig hölzernen Bahnhofsgebäude halten. Als herausragendes Prachtstück sei das Empfangsgebäude von Tartu, dem ehemaligen Dorpat, einer alten Universitätsstadt, genannt. Hölzerne Nebenbauten und Bahnsteigüberdachungen machen das Ensemble komplett, dazu kommt noch das direkt gegenüber dem Bahnhof liegende Bahnbetriebswerk. Ebenso wie in Tartu stehen die 1906/07 errichteten Bahnhofsbauten von Haapsalu mit Wasserturm und ehemaligem Rundlokschuppen unter Denkmalschutz. Beispiel für einen im schwedischen Stil errichteten Bahnhof ist das schön in der Landschaft gelegene Gebäude von Sargavere. Noch zeigen sich die meisten Bahnhöfe im traditionellen Zustand, erst wenige sind mit TV-Satelitenschüsseln und Shops mit aufdringlicher Reklame verschandelt.

Nach wie vor wird Tallinn, Hauptstadt und mit 485.000 Einwohnern größte Stadt des Landes, durch direkte Fernzüge mit Leningrad (368 km; der Bahnhof von St.Petersburg heißt noch so), Moskau (vier Zugpaare täglich), Pskow und Riga verbunden. Ein 1992 neu eingeführter Zug verbindet Tallinn über Riga und Vilnius mit Minsk, also die Hauptstädte der baltischen Staaten und Weißrußlands. Seit Sommer 1993 wird dem Zug ein Kurswagen nach Warschau beigestellt (über Kaunas mit Umsteigen auf Regelspur in Szestokai). Zusätzlich wurde zum Sommerfahrplan 1993 eine weitere Verbindung nach Sofia (über Vilnius, verkehrt dreimal wöchentlich) geschaffen. Die 1985 eingerichteten direkten Züge Tallinn - Riga über Pärnu - Moisaküla verkehren seit Sommer 1992 nicht mehr.



Zur Erinnerung an den einst umfangreichen Schmalspurbetrieb in Estland wurde am Eisenbahntechnikum in Tallinn die Ktsch 4-100 als Denkmal aufgestellt. Sie gehört zu einer Serie von 420 Maschinen, die Skoda für die 750-mm-Bahnen der Sowjetunion lieferte.



Das Emblem der Eesti Vabariigi Raudteede.

EVR in Zahlen (1992)

Mitarbeiter	8784
Betriebslänge	1026 km
davon elektrisch	132 km
Triebfahrzeuge für den Streckendienst	
Dieselloks	81
Dieseltriebwagen	28
Elektrotriebwagen	15
Personenwagen	316
Güterwagen	6800
Personenverkehr	
Mill.Pers.km	1273
Mill.Pers.	15,9
Güterverkehr	
Mill. tkm	6545
Mill. t	28,4

Der Park der bis zu 16 Wagen langen Züge besteht aus den typischen sowjetischen Weitstreckenwagen aus DDR-Produktion. Auffallend ist die geringe Reisegeschwindigkeit der Fernzüge: Für die 441 km lange Strecke Tallinn - Riga benötigt ein Zug bei sechs kurzen Zwischenhalten und einem Grenzaufenthalt von 45 min etwa 7 h 45 min, erzielt mithin eine Reisegeschwindigkeit von 57 km/h. Schneller als die großen Fernreisezüge sind z.T. die im Regionalverkehr eingesetzten Dieseltriebzüge.

Güterverkehr größeren Umfangs weisen die Strecken Tallinn - Tapa - Narwa und Tapa - Tartu - Petseri auf. Der früher estnische Bahnknoten Petseri wurde nach 1945 Rußland einverleibt, gehörte aber zum Gebiet der Baltischen Eisenbahn. Der Bahnhof liegt nun unmittelbar jenseits der Grenze, die Estnische Eisenbahn kann mittels einer strategischen Verbindungskurve aus sowjetischer Militär-Vergangenheit auf die Strecke Petseri - Valga gelangen. ➪



Hochbetrieb im Bahnhof Tartu. Am Hausbahnsteig eine TEP 60, links daneben ein D 1 und ganz links ein Neubautriebwagen DR 1A.



Reparationslieferung aus Deutschland: Vierachsige Schmalspurdampflok



Vorort Tallinn-Tondi mit einfahrenden Elektrotriebwagen ER 12.

Fahrzeuge

Das Rollmaterial des heute gut 1000 km langen Breitspurnetzes besteht ausschließlich aus sowjetischen Fahrzeugtypen. Die Strecke Tallinn - Leningrad wurde bereits 1961 zur ersten voll verdieselten Hauptstrecke der SZD erklärt. Der Güterverkehr wird fast ausschließlich mit M 62 (entsprechend BR 220 der DR) in Einfach- und Doppeltraktion abgewickelt, den Rangierdienst besorgen TGM 3 aus sowjetischer und TschSME 3 aus tschechischer Produktion. Im regionalen Reiseverkehr werden D 1-Triebwagen ungarischer Herkunft und DR 1A-Triebwagenzüge der Waggonfabrik Riga eingesetzt. Dazu kommen Elektrotriebzüge der Typen ER 1, ER 2 und ER 12 aus Rigaer Produktion auf dem mit 3000 V Gleichspannung elektrifizierten Nahverkehrsnetz um Tallinn. Der erste Abschnitt Tallinn - Pääskula war bereits 1924 eröffnet worden, nach dem Zweiten Weltkrieg waren hier sogar einige Beutezüge ET 167 der Berliner S-Bahn eingesetzt.

Für den Fernverkehr hat die EVR einige TEP 60 im Bestand, die neuerdings durch neu von der Lokfabrik Kolomna in Rußland beschaffte TEP 70 unterstützt werden. Auch mindestens ein DR 1A-Triebwagen wurde neuerdings aus Riga bezogen. Aus der Auflösung der Baltischen Eisenbahndirektion erhielt Estland 316 Personenwagen und 6800 Güterwagen.

Dampflokomotiven hat die EVR offiziell nicht mehr im Bestand. Lediglich in Tallinn gibt es noch einige Heizloks der hier früher eingesetzten Typen L (1'E) und Su (1'C1'), einige weitere stehen noch in Tartu und Valga.

Norbert Tempel, Dortmund



Heizlok Su 252-94, abgestellt in Tallinn.

Reisetips

Wer die langwierige Anreise per Bahn scheut, kann direkt von Frankfurt/M. nach Tallinn fliegen oder per Ostsee-Fähre nach Helsinki reisen; von dort gibt es täglich mehrere Fähren nach Tallinn. Tallinn hat Hotels jeder Kategorie zu bieten, in der Provinz kann die Suche nach einer Unterkunft problematischer werden. Für die Einreise nach Estland wird ein Visum benötigt, das auch in den anderen baltischen Staaten gültig ist. Das Fotografieren von Zügen und Bahnanlagen stößt in Estland auf keinerlei Hindernisse. Allerdings sollte man berücksichtigen, daß der Fahrplan relativ dünn ist und etliche Fernzüge nachts verkehren. Am stärksten mit Reisezügen belegt ist die zweigleisige Strecke Tallinn – Tapa (15 Zugpaare), von dort verkehren weiter nach Narwa sieben und nach Tartu acht Zugpaare.



Dieseltriebwagen D-268 bei der Einfahrt in Valga.

Alle Aufnahmen vom Textautor im Mai 1993.



In Estland sind vielerorts noch schöne hölzerne Bahnhofsgebäude erhalten geblieben, so z.B. das Empfangsgebäude des Bahnhofs Tartu (Dorpat).

MINITRIX®
TRIX® HO

Kreative Ideen, technische Perfektion, hoher Qualitätsanspruch und viel Liebe zum Detail bilden die Basis für alle unsere Modelle.

Lassen auch Sie sich von den „Kleinen Meisterwerken" verzaubern und erleben Sie die faszinierende Welt der TRIX-Modelleisenbahn.



TRIX. Der Zug der Zeit.

Es wird ernst im nordenglischen Sheffield: Im November werden in der ehemaligen Stahlmetropole wieder Straßenbahnen fahren! Im Oktober 1960 fuhr hier die letzte Tram. Der seinerzeitige Abschiedswagen hat im National Tramway Museum (NTM) in Crich in Derbyshire, ein paar Kilometer südlich von Sheffield, sein Auskommen gefunden - ob er bei der für November 1993 vorgesehenen Eröffnung des South Yorkshire Supertram-Systems aktiv dabei ist, darf bezweifelt werden: Das Profil des Doppeldeckers ist mit dem der Supertram eher unvereinbar.
Supertram wird vom Verkehrsverbund South Yorkshire (South Yorkshire Passenger Transport Executive, SYPTE) mit Unterstützung der britischen Regierung und der Europäischen Gemeinschaft finanziert.
Die zuerst in Betrieb gehende Strecke - die mit (1) gezeichneten Stationen in unserem (unvollständigen) Streckenplan - wird als Linie 2 von Meadowhall ins Stadtzentrum von Sheffield führen, wobei die Station Park Square unmittelbaren Anschluß an den British-Rail-Bahnhof hat. Der südöstliche Ast der Linie 1 - in der Skizze der Übersicht halber nur bis Hillcrest gezeichnet - wird in mehreren Etappen zwischen Mai und September 1994 bis zur Vorstadt Halfway geführt. Die nordöstliche Weiterführung der Linie 1 über die Universität hinaus bis nach Middlewood soll schließlich im Mai 1995 ihrer Bestimmung übergeben werden.
Das neue Trambahn-Depot entsteht auf dem Gelände des von BR schon seit längerem nicht mehr genutzten Abstellbahnhofs Nunnery.
Teil des 240-Millionen-Pfund-Projekts sind 25 Doppelgelenk-Achtachszüge von der DUEWAG. Einer der ersten fuhr im August dem Chronisten vor die überraschte Linse.
Hauptauftragnehmer für Streckenbau und Infrastruktur ist der britische Baukonzern Balfour-Beatty.
kdb

SUPER TRAM in Sheffield

Probefahrt des Herstellers DUEWAG in Düsseldorf: Keine Probleme mit dem Rechts- oder Linksverkehr! August 1993.



Eröffnungs- und schematischer, unvollständiger Linienplan.

Mit der Eröffnung der Supertram wird die Aufschrift an diesem Wagen relativiert: Sheffields letzte Tram im National Tramway Museum in Crich, Derbyshire, Juli 1993.





Von Rolandseck rheinaufwärts nach Bingen

Von Rolandseck zwischen Bonn und Remagen fuhren am 15. September Kaiser Akihito und seine Gemahlin Michiko mit einem ICE rheinaufwärts bis Bingen. Aus einem halben Wagen waren die Sitze entfernt und ein Ledersofa in Längsrichtung aufgestellt worden, um dem hohen japanischen Besucherpaar einen idealen Blick auf die Landschaft zu ermöglichen. Die Fahrt im ICE hat dem Tenno sichtlich Freude gemacht. Nach der Fahrt erklärte er: „Es war das erste mal nach 35 Jahren, daß ich außerhalb Japans wieder mit der Eisenbahn fuhr.“ Fred Hafner, Berlin

Lokomotivkessel aus Österreich



Immer mehr Kessel von Dampflokomotiven sind so verschlissen, daß sie durch Neubauten ersetzt werden müssen. In Österreich hat die Firma Tschuda-Kesselbau in A-8051 Graz-Gösting mit dem Neubau begonnen. Die Kessel werden neu konstruiert und in völlig geschweißter Bauweise hergestellt. Die Stehkessel- und die Feuerbüchswände werden traditionell gekümpelt (sphärisch gebogen), wodurch eine große Elastizität erzielt wird. Gerhard Mayr, Graz



Huckepack per Tieflader

Während der Sanierung und Umbauten der Straßenbahnanlagen in der Rostocker Innenstadt war das Netz von August bis Oktober in zwei Inseln geteilt. Um die Fahrzeuge zur aller drei Tage fälligen Durchsicht schaffen zu können, mußten täglich zehn Bahnen per Tieflader in die Werkstatt transportiert werden. Die beauftragte holländische Firma zog die Fahrzeuge direkt vom Gleis mit einer Seilwinde über mobile Rampen auf die Transporter. Hartmut Langner

Wehrmachtslokomotive im Plandienst

Seit 1991 steht im Darmstädter Raum ein auf DB-Gleisen längst verschwundener Diesel-Oldie wieder im Plandienst. Es ist die V 36 401 der Museumsbahn Darmstadt-Kranichstein, eine ehemalige Wehrmachtslokomotive. Ein Erlaß der Bundesbahn über Zugförderungsleistungen durch Dritte ermöglichte es, die Lokomotive 1991 im Auftrag der Bahnmeisterei vor einem Bauzug auf der Strecke Darmstadt – Aschaffenburg einzusetzen. Größeren Plandienst gab es 1992, als es der neugegründeten Darmstädter Kreisbahn gelang, den Auftrag zur Abfuhr von Bruchholz aus dem Stadtwald zu erhalten (Bild). M. Friedrich, Messel





Locher-Zahnstange für 480 ‰

Die Pilatus-Bahn beginnt am Bahnhof Alpnachstadt der schweizerischen Brüningbahn und muß zwischen Tal- und Bergstation auf 4618 m Länge 1633 m Höhe überwinden, wobei die stärkste Neigung 480 o/oo beträgt. Eine Besonderheit der 800-mm-Bahn ist die Locher-Zahnstange, bei der die Zahnräder nicht von oben, sondern von beiden Seiten horizontal in die Zahnstange eingreifen, um das gefährliche Aufklettern zu vermeiden. Als Weichen werden auf derTalstation Gleiselemente verwendet, die sich wie eine Schiebebühne quer verschieben lassen (Bild). Bei der Bergstation hat man aus Platzgründen Gleiswender eingebaut. Sie werden wie der Sitz eines Friseurstuhls um die Gleisachse geklappt und tragen auf beiden Seiten die Gleiselemente für die jeweilige Fahrtrichtung. Reiner Preuß, Berlin



Ohne Begleiter in Baden-Baden

Am 16. August 1913 wurde die bereits 1873 geplante meterspurige, 1192 m lange Standseilbahn auf den 668 m hohen Großen Staufenberg, ortsüblich Merkurberg genannt, eröffnet und am 1. November 1967 wegen Verschleiß stillgelegt.
Die von der Firma Roll erbaute neue Anlage fährt seit dem 27. April 1979 ohne Bedien- und Begleitpersonal.
Nach dem Einstieg geben die Fahrgäste die Abfahrbereitschaft ein, und nach den Sicherheitsprüfungen setzt sich die Bahn in Bewegung. Fernsehkameras sind auf die Bahnsteige gerichtet, die Monitore stehen in der Gastwirtschaft, deren Wirt als Diensthabender der Bahn gilt.

Reiner Preuß, Berlin

Mehr Licht!



Das dem sterbenden Goethe in den Mund gelegte Zitat hat nach jahrzehntelangen Forderungen seitens der Eisenbahner-Gewerkschaft die Stirnseiten einiger Lokomotiven der Reihen 111, 139 und 151 sowie eines ICE erreicht, und zwar in Gestalt von Zusatzscheinwerfern (Bild), die jedem Opel Manta zur Ehre gereichen. Der Versuchsbetrieb soll zeigen, ob das Lichtplus auch zu einem Sicherheitsplus führt. Leise Zweifel seien angemeldet: Die Reichweite ist zu kurz für die üblichen Bremswege. Was auf der Tauernrampe bei Tempo sechzig dem Murmeltier zum Segen gereichen könnte - was können ein paar hundert Meter Scheinwerferlicht bei 250 km/h auf der Neubaustrecke bewirken? kdb

950-mm-Schmalspur- Köfs in Italien

Im Maschinenpark des Gleisbauunternehmers Francesco Venture aus Raggio di Calabria befinden sich neben mehreren Großdiesellokomotiven aus ganz Europa über 20 ex DB-Köf. Mindestens drei davon werden auf den 950-mm-Strecken der FCL (Ferrovia-Calabro-Lucane) eingesetzt. Im Unterschied zu den durch die Deutsche Reichsbahn für die Industriebahn in Halle auf Meterspur umgebauten Lokomotiven mußte bei diesen Maschinen auch die Breite des Führerhauses verringert werden, da das Lichtraumprofil der süditalienischen Bahnen schmaler ist (Bild). In den Abmessungen entsprechen die Lokomotiven nun etwa denen, die von Krauss-Maffei in den 50ern nach Brasilien geliefert wurden.

Franz Peter Flach, Groß Gerau



NACHRICHTEN

■ Mit 96 Millionen Tonnen hat der Güterverkehr über die Alpen ein bisher unerreichtes Ausmaß angenommen. Dabei hat der Straßenverkehr trotz Nachtfahrverbot und Begrenzung des Lkw-Gewichtes auf 28 Tonnen mit 53,9 Prozent des Transitverkehrs weiter zugenommen, während der Transport auf Schienen mit 46,1 Prozent weiter zurückgegangen ist. rrr

■ Nach einer Erhebung in den Niederlanden beträgt der Anteil von Schwarzfahrern bei U-Bahnen 22 Prozent, bei Straßenbahnen ohne Schaffner 13,7 und mit Schaffner 3 Prozent. Darin ist die Anzahl der Graufahrer einbegriffen; das sind Leute, die weiter fahren als es der Fahrschein erlaubt. Broers

■ Bei der BLS Lötschbergbahn in der Schweiz werden seit Juni Güterzüge bis zu 1800 Tonnen geschoben. Bisher schieben die SBB am Gotthard nur 1600 Tonnen nach. Bei schwereren Zügen werden Zwischenlokomotiven eingereiht, weil beim Drücken die Entgleisungsgefahr steigt. Allerdings hat die Erfahrung gezeigt, daß durch die schwereren vierachsigen Wagen die Pufferkräfte erhöht werden konnten. Das reine Ziehen überschwerer Züge ist durch die Schraubenkupplungen begrenzt (in der Schweiz 1300 t bei 27 ‰). rrr

■ Antonio Lorenzo Necci, Administrator der Italienischen Staatsbahnen, übernimmt für den Zeitraum 1994 bis 1995 die Präsidentschaft des Internationalen Eisenbahn-Verbandes (UIC). Das beschloß die Generalversammlung der UIC am 10. September in Lissabon. Necci löst Peter Langager, den Generaldirektor der Dänischen Staatsbahnen ab, der die Präsidentschaft 1991 bis 1993 innehatte. Seit Gründung der UIC im Jahre 1922 waren bis 1958 ausschließlich Franzosen Präsidenten. Seither wechselt der Vorsitz aller zwei Jahre zu einem der Leiter der europäischen Mitgliedsbahnen. Als DB-Vertreter hatten Prof. Heinz-Maria Oeftering (1959 - 1960) und Dr. Reiner Gohlke (1987 - 1988) das Amt inne. rrr

■ Das Raw Chemnitz hat, wie in Heft 10/93 des MEB dargestellt, von den AW Bremen, Nürnberg und Kassel die Ausbesserung von Kleinlokomotiven übernommen. Wie erst jetzt bekannt wurde, ist die Ausbesserung bereits im August gestoppt worden. Seitens der Bundesbahn werden Verrechnungsprobleme als Grund genannt. Wenige Monate vor der Fusion und Privatisierung beider Bahnverwaltungen stimmt diese Handlungsweise schon nachdenklich. M.W.

Katastrophe nach Plan



Am 17. September nahm auf dem Bahnhof Berlin-Schöneweide ein Kran einen S-Bahn- und einen Eilzugwagen an den Haken und drapierte sie unfallgerecht auf dem Güterbahnhofsgelände (Bild). Am nächsten Morgen wurde ein Übungs-Alarm ausgelöst mit der Vorgabe, ein Eilzug sei entgleist und mit einer S-Bahn zusammengestoßen, dabei habe es zahlreiche Tote und Verletzte gegeben.
Geübt werden sollte das Zusammenwirken von Polizei, Berufsfeuerwehr, Reichsbahn, Rotem Kreuz, Technischem Hilfswerk, Arbeiter-Samariter-Bund, Bundeswehr, Bundesgrenzschutz und Türkischer Gemeinde Berlin. Gerade beim Zusammentreffen zahlreicher Institutionen bei Großunfällen ist die Koordination wichtig, um Kompetenzgerangel auszuschließen und zuvörderst Menschenleben zu retten.
Daß die angenommene Situation nicht akademisch an den Haaren herbeigezogen war, hat der Unfall in Wannsee im Mai dieses Jahres gezeigt.

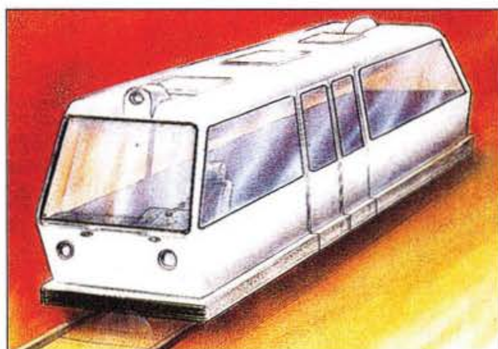
DR/MEB



Niederflur-Stadtbahn für Zwickau

Mit der Zuführung des dreiteiligen Niederflur-Stadtbahnwagens 901 begann die Lieferung von insgesamt zwölf Fahrzeugeinheiten dieses Typs GT 6 M. Öffentliche Einsätze im 1000-mm-Straßenbahnnetz von Zwickau erfolgen seit September.
Bei einer Gesamtzuglänge von 27.260 mm und 60 Sitzplätzen beträgt die Beförderungskapazität etwa 200 Personen. Die Fußbodenhöhe liegt im Einstiegbereich 300 mm über SO. Die drei gleichen Wagenteile haben mittig je ein Drehgestell mit einem Losradpaar und einem torsionssteif verbundenen Radpaar, das über zwei Stirnradgetriebe und eine Gelenkwelle von einem Drehstrom-Motor angetrieben wird. Hersteller ist die MAN Schienenverkehrstechnik Nürnberg.

Peter Kalbe, Zwickau



BahnMobil für Nebenbahnen

Ein Unternehmer aus dem Bereich der Auto-Zulieferindustrie hat ein Schienenfahrzeug vorgestellt, das leicht ist, wenig Energie verbraucht und kostengünstig aus Serienteilen der Autoindustrie hergestellt werden kann (Bild). Der Nachfolger des Schienenbus könnte bei der Regionalisierung zum Einsatz kommen. Ob der Antrieb besser dieselelektrisch oder -hydraulisch erfolgt, soll noch in diesem Jahr getestet werden. Das Fahrzeug hat 10 Sitzplätze und ermöglicht das Mitnehmen von Fahrrädern.
Um Personalkosten zu sparen, ist an einen vollautomatischen Einsatz oder an Selbstfahrer(!) wie bei „Bürgerbussen" gedacht. Bei einer Leistung von 80 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h wird ein Leit- und Sicherungssystem nötig.

Johannes Glöckner, Dortmund

Remotorisierte V 22 bewähren sich



Anfang 1991 wurde eine der vier V 22 des DR-Betriebes Gleisbaumechanik Brandenburg wegen des desolaten Zustandes des vom Elbewerk Roßlau stammenden Motors auf einen Caterpillar 3306 DI-TA 300 umgerüstet, Anfang 1992 folgte die zweite Lok mit einem DEUTZ BF 6 L 513 RC (Bild).

Motorendaten:

Hersteller	Leistung (kW)	Drehzahl (min-1)	Kühlung
Roßlau	162	1500	Wasser
Caterpillar	186	1500	Wasser
DEUTZ	188	2000	Luft

Gleichzeitig wurden die Führerstände hinsichtlich Bedien- und Anzeigeinstrumente grundlegend modernisiert.
Nach täglichem Einsatz läßt sich heute feststellen, daß es keine Störung gab und der Geräuschpegel, Treibstoff - und Schmiermittelverbrauch sowie der Unterhaltungsaufwand wesentlich gesunken sind.

Volker Wiedt, Brandenburg

NACHRICHTEN

■ Ein von Protec, Partner für Umwelttechnik, in Weiden (Oberpfalz) zusammen mit der Universität Regensburg entwickeltes Bio-Clo verspricht die Möglichkeit, die offenen Toiletten in den Zügen durch umweltgerechte Entsorgungsanlagen zu ersetzen. Das Toilettensystem soll die Entsorgungsintervalle von wenigen Tagen auf sechs bis zwölf Monate verlängern, den häufigen Anschluß an ein Kanalsystem erübrigen, damit die Einleitungsgebühren in kommunale Kläranlagen entscheidend senken und einen flächendeckenden Einsatz ermöglichen. Die im ICE vorhandenen Vakuum-Toiletten könnten umgerüstet werden. Die Mehrkosten für das Bio-Clo sollen sich nach Herstellerangaben in drei Jahren amortisieren.
In einem Bioreaktor werden die flüssigen und festen Bestandteile getrennt. Die Flüssigkeit wird auf mehreren Filterebenen durch Reaktionsprozesse entfärbt und geruchsneutralisiert; sie kann danach in den Spülwasserbehälter zurückgeführt oder hygienisch unbedenklich ins Freie abgelassen werden. Feste Bestandteile hält ein Filterkorb zurück; enthaltene körpereigene Bakterien sorgen für biologischen Abbau und reduzieren das Volumen in zwei Wochen auf die Hälfte und danach täglich um fünf Prozent. Der nicht mehr abbaubare humusartige Reststoff braucht nur alle sechs bis zwölf Monate in die Kanalisation gespült oder kompostiert zu werden. Das System arbeitet ohne Chemikalien.
Da Erfahrungen erst aus dem stationären Bereich vorliegen, beabsichtigt die Bundesbahn, versuchsweise drei Anlagen in Reisezugwagen zu erproben. DR-Untersuchungen hatten für die Umrüstung eines herkömmlichen Reisezugwagens mit Fallrohr- auf Vakuumtoiletten einen Finanzaufwand von 80.000,- DM ergeben.

rrr/MEB

■ Ab 1997 sollen Lastkraftwagen bis 4 m Eckhöhe huckepack die Schweiz durch den 14 605 m langen Lötschbergtunnel durchfahren können. Da eine Aufweitung des Tunnels für ein drittes Gleis ebenso verworfen wurde wie die Absenkung der Sohle, sollen durch Entfernen von Schotter die Gleise 10 cm tiefer gelegt werden. Die so gewonnene Höhe gestattet eine seitliche Verschiebung beider Gleise um ebenfalls 10 cm. Damit erhält ein Gleis das für Huckepackzüge ausreichende Lichtraumprofil, so daß Begegnungen mit Zügen normalen Profils möglich sind. Allerdings kann nicht durchgehend das gleiche Gleis huckepacktauglich gemacht werden, vielmehr müssen die Huckepackzüge fünfmal die Spur wechseln.
Als Huckepackverbotssignal wird voraussichtlich ein violettes Licht eingeführt.

rrr



Furka-Dampf im Weihnachtsfernsehen

Wie bereits in Heft 10/93 gemeldet, wurde am 30. Juli die Teilstrecke Realp bei Andermatt (1538 m, Bild) bis Furka (2160 m) in Betrieb genommen. Aus diesem Anlaß drehte der mdr einen 30-min-Film „Eigentlich war's nur Schrott". Er behandelt den Lebenslauf der neuen alten Lokomotiven DFB 1 und DFB 2 unter Verwendung historischen Vorkriegs-Filmmaterials, Filmaufnahmen in Vietnam und Aufnahmen aus dem Raw Meiningen während der Aufarbeitung sowie vom Einsatz im Juli und August 1993. Der Film läuft am 19. November 1993 um 21.30 Uhr im Programm des mdr.

Wolfgang Schmidt, Sigmaringen



S-Bahn fuhr, wo keine S-Bahn fährt

Die Berliner Süd-Nord-S-Bahnstrecke Rangsdorf - Velten ist seit dem 13. August 1961 unterbrochen. Sie benutzte in Richtung Norden den Abschnitt über Gesundbrunnen bis Schönholz gemeinsam mit der Verbindung Wannsee - Oranienburg. In Schönholz bog sie ab, um über Wittenau, Tegel und Hennigsdorf ans Ziel zu gelangen.
In Westberlin wurde nach 1980 der Abschnitt Tegel - Grenze abgebaut. Auf dem eingleisigen Abschnitt Schönholz - Tegel testete die Waggon-Union Borsigwalde die für die BVG gebauten S-Bahnzüge der Baureihe 480, deshalb ist der Abschnitt bis heute im Stromschienenbetrieb befahrbar.
Der Berliner Senat hatte die Wiederinbetriebnahme bereits mehrfach angekündigt, zuletzt für 1994. Um zu zeigen, daß ein Betrieb möglich ist, mietete die Interessengemeinschaft Eisenbahn und Nahverkehr bei der Reichsbahn einen S-Bahnzug und ließ ihn am 4. September zwischen Wittenau (Bild) und Tegel pendeln. Ein Anschluß in Schönholz an die offizielle S-Bahn scheiterte am Widerstand der BVG und des Senats. Die Fahrten fanden bei der Bevölkerung lebhaften Zuspruch.

Foto: Bodo Schulz



Euro-Sprinter im Planeinsatz

Seit dem 30. August 1993 befindet sich die EuroSprinter-Lokomotive 127 001, laut Anschrift beim Bw Mü 1 beheimatet, im Planeinsatz.

Unser Bild zeigt sie bei der Einfahrt in München Hbf mit dem EC 13 am 30. August. Die Fahrten dienen außerdem der Lokführerausbildung.
Die Universallokomotive ist konstruktiv für 230 km/h ausgelegt. Dennoch beschleunigte sie ohne Vorkehrungen am Fahrzeug am 6. August auf der Neubaustrecke Würzburg - Fulda auf 310 km/h und stellte damit einen neuen Weltrekord für Drehstromlokomotiven auf.

rrr/MEB

Reisen auf der Kohlebahn



Die Salzburger Lokalbahn hat die von Stern & Hafferl betriebene regelspurige, mit 1 kV Gleichspannung elektrifizierte Kohlebahn Bürmoos-Trimmelkam übernommen. Die Kohlebahn führte seit 1951 in die Gruben nahe der bayerischen Grenze und hatte seit 1952 zunehmend Bedeutung für den Schüler-, Berufs- und Touristen-Reiseverkehr erhalten. Da die Kohleförderung am Jahresende ausläuft, will die Salzburger Lokalbahn Anlagen und Fahrzeuge auf ihr Niveau anheben und den Reiseverkehr aktivieren.

Das Bild zeigt im Bahnhof Bürmoos links den ET 20.105 von Stern & Hafferl, Baujahr 1908, MAN/SSW, 2 x 63 kW (ex Salzburger Lokalbahn MC 1, 1954 an Stern & Hafferl verkauft) und rechts den ET 7 der Salzburger Lokalbahn, Baujahr 1907, MAN/SSW, 2 x 153 kW (ex DRG ET 184 01, 1943 an Salzburger Lokalbahn verkauft).

Gunter Mackinger, Salzburg

NACHRICHTEN

■ Der Gemeinderat von Utrecht hat dem Bau einer Straßenbahn vom Hauptbahnhof zum Universitätszentrum bei oberirdischer Linienführung zugestimmt. Eine Verlegung unter Pflaster ist zu teuer. Bis zum Jahre 2010 will auch Leiden mehrere Straßenbahnlinien wieder in Betrieb nehmen. Broers

■ Die Berliner S-Bahn verfügt derzeit über 620 Viertelzüge insgesamt. Davon sind täglich 397 im Einsatz. 150 Viertelzüge gehören gegenwärtig noch der BVG, sie kehren mit dem Jahreswechsel in die Verfügungshoheit der S-Bahn-Verwaltung zurück. 200 der Viertelzüge sind neuere Bauarten der Reihen 480 (BVG) und DR (485). Aus beiden soll eine vereinheitlichte Neukonstruktion weiterentwickelt werden. Über die Vergabe des Auftrags ist Streit zwischen den Interessenten AEG Hennigsdorf und Deutsche Waggonbau Union ausgebrochen. MEB

■ Die Finanzierung von 45 dreiteiligen Gleichstromtriebzügen für die Hamburger S-Bahn ist gesichert. Die neuentwickelte Baureihe 474 wird für 100 km/h ausgelegt und mit Drehstrom-Fahrmotoren ausgerüstet, die Endwagen erhalten je 72 Sitzplätze 2., der Mittelwagen 66 Sitzplätze 1. und 2. Klasse. Bei der Innenausstattung wird neben Reinigungsfreundlichkeit eine hohe Vandalismus-Resistenz angestrebt. Mit dem Bau werden Linke-Hofmann-Busch (Wagen) und ABB-Henschel (Elektrik) beauftragt. rrr

■ Nach der Vollsperrung auf dem Nordring der Berliner S-Bahn im September zur totalen Gleissanierung (5 Millionen Mark) müssen 1994 die Abschnitte Ostkreuz – Hauptbahnhof und 1995 Frankfurter Allee – Ostkreuz – Treptower Park völlig überholt werden. Insgesamt sind 80 km des 400 km langen Gesamtnetzes von den Gesundungsmaßnahmen betroffen, die finanziell vom Bund durch das bis Ende 1995 wirkende Gemeinde-Verkehrsfinanzierungsgesetz zur Sanierung bestehender Nahverkehrsbetriebe gestützt werden. MEB

■ Nach dem Vorbild von Zürich, aber unter ausschließlicher Benutzung vorhandener Strecken, soll die Schweizer Bundeshauptstadt Bern bis 1999 ein S-Bahn-Netz erhalten. Statt auf kostspielige „Jahrhundert-Bauwerke" setzt die Berner Planung auf die Nutzung organisatorischer Möglichkeiten. Das Netz sieht vier Durchmesserlinien vor, die alle durch den Hauptbahnhof Bern führen. Man hofft, damit einen größeren Umsteigeeffekt zum öffentlichen Verkehr zu erreichen als in Zürich, wo die mit hohen Kosten geschaffene S-Bahn den Autoverkehr nicht verringert hat. MEB

Jubiläum der Berlin-Stettiner Eisenbahn



Mit Sonderzügen und Fahrzeugausstellungen wurde am 1. und 2. August das 150jährige Jubiläum der Berlin-Stettiner Eisenbahn gefeiert. Am 1. August 1842 war die Strecke von Berlin bis Eberswalde, am 16. September 1843 vollständig bis Stettin in Betrieb gegangen. Deren Bedeutung kann man dem Winterplan 1937/38 entnehmen, als zwischen der Haupt- und der Provinzstadt sechs Schnell- und Eilzugpaare sowie ein beschleunigter Personenzug verkehrten.
Zur Feier des Tages erhielten D 322/321 die Cottbuser 03 204 vorgespannt, und als Sonderzug fuhr am 1. August der letzte betriebsfähige Triebwagenzug der DR (Bild). In Stettin waren ET 22-912, SM 41-148, Ty 51-183, SN 61-183, EN 57-1945 sowie EU 07-534 ausgestellt. Angermünde bot anderntags eine Ausstellung der bekannten 0310, 50, 52, 78, 93, 202, 220, 232, 143, 155 sowie einer Kleinlok, eines Schienenkraftrades und von Baufahrzeugen. Die 91 134 zog den Veltener Traditionszug nach Passow.

Erich Preuß, Berlin

Lokomotivtaufen bei den Schweizer Bahnen



Bei den Schweizer Bahnen ist es Gepflogenheit, Lokomotiven zu taufen. In den 50er Jahren war dieser Brauch wieder zu neuem Leben erweckt worden. Zu jener Zeit wurden die Fahrzeuge der Baureihe 610 (ex Ae 6/6) nach den Hauptorten der Kantone benannt. Nachdem die Baureihen 420/430 (ex Re 4/4 II/III) keine Namen erhalten hatte, wurde der Brauch mit den Baureihen 440 (ex Re 4/4 IV) und 620 (ex Re 6/6) wieder aufgenommen. Auch für die Inbetriebnahme von Lokomotiven der Baureihe 460 ist jeweils eine Champagnerflasche eingeplant (Bild). Sie erhalten Bezeichnungen nach Regionen und Bergen.

Alfred Buchmann-Grahl, Chur

Nebenbahnneubau: Robin-Hood-Linie

In den 50er Jahren hatte die nach dem seinerzeitigen British Rail-Chef so genannte Beeching-Axt den Großteil der Nebenstrecken gekappt. Das inzwischen auch auf den Straßen Britanniens eingetretene Verkehrschaos führte im mittelenglischen Nottingham zum eingleisigen Wiederaufbau der Midland-Strecke vom Hauptbahnhof der Großstadt über Hucknall bis zur Bergarbeitersiedlung Newsteadt. Die Bahnhöfe (Bild: Station Hucknall) wurden mit einem großen Park & Ride-Areal ausgestattet. Nach dem hier einst ansässigen Volkshelden ist die neue Nebenbahn Robin-Hood-Linie benannt (siehe auch die Feder des Robin-Hood-Pfeiles auf dem Bahnsteigpflaster).
Weiterungen sind beschlossen.

kdb





Wiener Straßenbahn in Köln geprüft

In Köln verkehren versuchsweise U-Bahnwagen aus Wien. Es sind dreiteilige Niederflur-Gelenkzüge (Bo' + 1'1' + Bo') von Bombardier/Wien mit 58 Sitz- und 136 Stehplätzen. Die Masse beträgt 34 t bei 27 300 mm Gesamtlänge. Die Einstiegshöhe ist mit 440 mm über SO angegeben. Die vier wassergekühlten Drehstromfahrmotoren verleihen dem Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.

Andreas Petereit, Köln

NACHRICHTEN

■ Der von Naturschützern heftig bekämpfte Semmering-Basistunnel wird nach Vorliegen eines Gutachtens aus Basel nunmehr gebaut. Er bildet das Kernstück einer zur Hochleistungstrecke ausgebauten Verbindung von Wien nach Graz und weiter zur slowenischen Grenze. Der Tunnel wird 22,2 km lang. Gegenüber der Bergstrecke mit Neigungen bis zu 25 o/oo wird die neue Strecke maximal 11,3 o/oo geneigt sein. Die Baukosten sind auf umgerechnet 900 Millionen Mark veranschlagt, die Bauzeit auf neun Jahre.
Die als erste der Welt von Karl Ritter von Ghega um die Mitte des vorigen Jahrhunderts erbaute Bergstrecke bleibt in Betrieb und wird neben ihrer Funktion als Umleitungsstrecke vornehmlich dem Lokal- und Touristenverkehr dienen.

rrr

■ Aus Ersparnisgründen werden die Vertretungen der Nederlandse Spoorwegen in Brüssel, Köln und London ab 1. Januar 1995 geschlossen. Broers

■ Die ÖBB bauen bis zum Jahr 2000 den 8 km langen Abschnitt zwischen Salzburg und Bischofshofen aus. Die von den Linien Salzburg - Innsbruck, Salzburg - Villach und Salzburg - Graz stark befahrene kurvenreiche Strecke soll begradigt und lärmgeschützt werden. Als Kernstück gilt der 331 m lange Rupertus-Tunnel, der kürzlich angeschlagen wurde. Das Vorhaben soll 825 Millionen DM kosten; nach Abschluß der Arbeiten kann die Streckengeschwindigkeit von 80 auf 100 km/h erhöht werden.

rrr

■ Auf dem Güterbahnhof Weimar ist das Zentrallager Thüringen der Mühl-Gruppe, eines Baustoffhändlers und -spediteurs, eingerichtet worden, von dem aus verkauft und die Fläche bedient wird. Angeliefert werden die Baustoffe mit Ganzzügen, da der Massenferntransport über die Straße nicht mehr termingerecht gesichert werden kann. Ein Eisenbahn-Ganzzug ersetzt etwa 40 Straßenlastzüge. Fred

■ Seit Anfang September befindet sich seit 50 Jahren zum ersten Mal wieder eine Lok der BR 64 in Pasewalk. Den Eisenbahnfreunden Ueckertal gelang es, die 64 491 als Leihgabe vom Bocholter Verein zur Förderung des Schienenverkehrs zu erhalten. Die Lokomotive war von 1940 bis 1944 in Pasewalk stationiert und steht in den kommenden Monaten allen Interessenten für Plan- und Sonderzüge zur Verfügung. Kontaktadresse: Eisenbahnfreunde Ueckertal, Kastanienstraße 7, 17309 Pasewalk. Berg



Pendolino nach Norwegen

Im Sommer besuchte ich mehrmals den Fährbahnhof Puttgarden und sah eines Tages aus einiger Entfernung einen der Nahverkehrszüge mit der Baureihe 628 einfahren. Allerdings entpuppte der sich bei näherem Hinsehen als ein Pendolino der Baureihe 610, der sich als Meßzug der Versuchsanstalt Minden, Abteilung Lauf- und Schwingungstechnik, auf einer Probefahrt nach Norwegen befand. Das Bild zeigt ihn nach der Auffahrt auf die „Carl Carstens", wobei das Dreischienengleis nebst der eigenwilligen Weiche im Vordergrund nicht nur für Modellbauer interessant sein dürfte.

Ralf Grandrath, Leverkusen



Diesel-Railhopper für Nebenbahnen

Die NS stellen seit Ende August auf dem Museumsbahnhof Maliebaan in Utrecht einen von Talbot in Aachen entwickelten dieselgetriebenen zweiteiligen Nebenbahntriebwagens aus (Bild). Der Prototyp war im Januar 1993 geliefert worden, bis Oktober folgten weitere acht Railhopper (Betriebsnummern 2101 bis 2109). Seit Juli fanden Probefahrten statt. Die 48 t schweren Fahrzeuge sind luftgefedert, erreichen 160 km/h, haben eine Gesamtlänge von 52340 mm (Trieb-und Beiwagen) und sind wegen ihrer großen Breite von 3200 mm mit 3+2 bestuhlbar. An einer der Einstiegstüren befindet sich ein durch den Schaffner zu bedienender Rollstuhllift. Die Triebwagen nehmen ab Januar 1994 den Dienst zwischen Zwolle und Emmen auf. Ab 1996 soll eine Serie von weiteren 53 Einheiten folgen.

J. de Waard, Loosbroek



Schatzsammlungen in Berliner Hallen

An den September-Wochenenden wurden erstmals in der Monumentenhalle (ehemalige Schnellverkehrstriebwagenhalle der DR) in Berlin-Kreuzberg die Nahverkehrsfahrzeuge aus der BVG-Sammlung der Öffentlichkeit präsentiert. Das Aufsichtspersonal stellte der Förderverein des Museums für Verkehr und Technik.

Eine weitere Edelsammlung gibt es im Straßenbahndepot der BVG Nordend zu besichtigen. Dort wird an den Wochenenden auch an den Fahrzeugen gearbeitet. Interessenten zum Mitmachen können sich beim Denkmalpflege-Verein Nahverkehr im Straßenbahndepot Schmöckwitz an Sonnabenden der geraden Kalenderwochen tagsüber melden (Tel. <030> 675 88 69).

Bodo Schulz, Berlin





Der SVT Bauart Leipzig in Creme und Violett

Der 1935 von der WUMAG in Görlitz gebaute SVT 137 234 a/b/c, der letzte dreiteilige Schnelltriebwagen der Bauart Leipzig, erstrahlt im alten Glanz und in den Originalfarben Creme und Violett. Der als „Ulbricht-Zug" bezeichnete Regierungstriebwagen der DDR war seit langem im Freien abgestellt. Nach der Wende erwarb ihn ein Freiburger Verlag mit dem Ziel, den dieselelektrischen Zug in drei Etappen wieder einsatzfähig herrichten zu lassen. Mitarbeiter des Bw Leipzig Hbf Süd haben mit großem Engagement als erste Etappe die äußerliche Instandsetzung und Wiederherstellung des Originalszustands von 1935 Mitte September abgeschlossen (Bild). Ein Teil der Kosten konnte mit Spenden finanziert werden, den Lack stifteten ein Hersteller und ein Großhändler.

Im zweiten Schritt soll die Inneneinrichtung mit Ulbricht-Schlafzimmer zum Salontriebwagen mit etwa 60 Plätzen und Speiseraum umgestaltet werden. Die betriebsfähige Aufarbeitung der Motoren, Generatoren und Drehgestelle ist für die dritte Etappe vorgesehen. Die Originalaggregate von 1935 sind noch vorhanden und sollen mit Unterstützung von Siemens und der MTU Friedrichshafen instandgesetzt werden.

Da noch weitere Unternehmen der Eisenbahnindustrie ihre Unterstützung zugesagt haben, ist der Zug womöglich schon 1994 wieder einsatzbereit.

Ralf Roman Rossberg, Murnau

NEU FÜR IHR **HOBBY:** DIE **DAMPFLOK-TECHNIK** IM FILM • DIE NEUE **CLASSIC EDITION**

PREMIERE:

BAHN EXTRA VIDEO





Ruhrgebiet

Erkunden Sie das dichte und fast unüberschaubare Streckennetz im „Revier": Wir zeigen Ihnen die interessantesten Bahnhöfe und Bahnbetriebswerke, führen Sie zu versteckten Güterzugstrecken und verträumten Nebenbahnen. Sie erfahren, wohin sich ein Wochenendausflug lohnt und wo Sie auf die letzten Akkutriebwagen treffen können – doch auch die Vergangenheit ist dabei: In historischen Filmausschnitten vermitteln wir Eindrücke, wie es in früheren Jahren im „Ruhrpott" aussah! Ein Leckerbissen auf Video.

Dank des immer größer werdenden Kreises an BAHN-EXTRA VIDEO-Freunden können wir eine neue Reihe eröffnen, die nicht nur das Herz jeden Eisenbahnfreundes höher schlagen läßt:

BAHN & LANDSCHAFT entführt Sie zu den schönsten und interessantesten Eisenbahnstrecken und -Revieren Europas – und zeigt Ihnen, wie faszinierend Eisenbahn-Videos sein können. Das Besondere:

☞ **Bei qualitativ höchstwertiger Ausstattung bieten wir diese neuen Filme für sagenhafte DM 39,80 an. Lassen auch Sie sich begeistern!**

Jeweils ca. 50 Minuten Farbtonfilm
in TV-Norm
je nur DM 39,80

Sachsen

Kein anderes deutsches Bundesland kann mit einem derart dichten Streckennetz aufwarten wie Sachsen: auf einen Quadratkilometer kommen 190 Meter Gleise. Der Reiz dieses Bahnlandes erschöpft sich nicht in den fünf dampfbetriebenen Schmalspurbahnen: Da gibt es die gigantischen Vogtlandbrücken, Europas größten Kopfbahnhof in Leipzig, abenteuerliche Linien durchs Elbsandsteingebirge, die alte und neue Rennstrecke von Dresden nach Berlin – und vieles mehr! Entdecken Sie das Bahnland Sachsen im TV!

Weitere Bände in dieser Reihe: **Die schönsten Alpenbahnen** (siehe nächste Seite) sowie Regio-Porträts über Berlin, Bayern u.a.!

NEU FÜR IHR **HOBBY:** DAMPF-BETRIEB BEI DER **REICHSBAHN** ALS DAMPFZEIT-VIDEOFILM

NEU: Lernen Sie die faszinierendsten Dampf-Reservate der Welt kennen! Wir bieten Ihnen eindrucksvolle Filme höchsten Anspruchs von BBC-Profi Nick Lera, die nicht nur faszinierende Aufnahmen vom letzten Dampfbetrieb, sondern auch historische Szenen enthalten.
Ein Leckerbissen für alle Dampflok-Freunde!

Jew. 40 bis 55 Min. Farbtonfilm je nur DM **59,80** od. ✻✻✻✻
Alle 4 Filme = 15 Sterne



Syrien und Jordanien – Die Hedschasbahn
Mit Original-Lokomotiven des Osmanischen Reiches durch die Wüste zum Libanongebirge – auf der legendären „Hedschasbahn". Abenteuer im Nahen Osten! 55 Min.



Indonesien – Das letzte Dampfparadies
Kurz vor dem endgültigen Dampf-Ende entstand 1974 diese einmalige Dokumentation über Garratts und Dschungel-Zahnradbahnen in exotischer Ferne. 40 Min.



Argentinien – Der Patagonia-Express
Die südlichste Eisenbahn-Strecke Amerikas: Beeindruckende Aufnahmen von der Esquel-Bahn in Süd-Argentinien, die heute noch dampfbetrieben ist – mit 70 Jahre alten Lokomotiven! 55 Min.

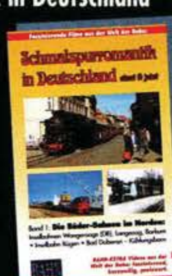


Paraguay – Die Dampfköniginnen des Gran Chaco
In Paraguay fuhren noch 1992 zwischen (Buenos Aires –) Encarnacion und Asuncion die ältesten Hauptstrecken-Dampfloks der Welt: gebaut im Jahre 1910! 40 Min.

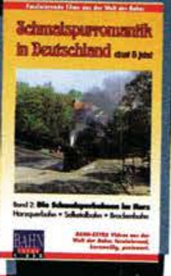
Schmalspurromantik in Deutschland einst & jetzt

Noch bimmeln auf zehn Bahnen im Norden und Osten Deutschlands die Schmalspurzüge – täglich und planmäßig. Wir zeigen Ihnen alle diese Strecken, die wichtigen Fahrzeuge und die Züge. Das Besondere: Die Filme enthalten historische Szenen aus den 60er Jahren!

Je 50/58 Min. Farbtonfilm mit s/w-Szenen je nur DM **59,80** od. ✻✻✻✻
Alle 3 Filme kpl. = 10 Sterne



Band 1: Die Bäderbahnen: „Molli" und „Rasender Roland" (DR), Nordsee-Inselbahnen auf Wangerooge (DB), Langeoog, Borkum.



Band 2: Erleben Sie Schmalspur-Dampf auf Harzquer-, Selketal- und Brockenbahn – mit vielen schönen Landschafts- und Führerstandsszenen!



Band 3 zeigt Ihnen, wieso Sachsen immer als Schmalspur-Land bezeichnet wurde: Erleben Sie sieben (!) Schmalspurstrecken!

„**Ein Erlebnis**" (eisenbahn-magazin) – „**Meisterwerk**" (Lok-Report)

Exklusiv in der BAHN-EXTRA VIDEOTHEK: Zwei vielgelobte Filme aus der Dampfzeit!

DAMPF ZU ULBRICHT'S ZEITEN



Zwei Filme von Dampfzeit-Filmer Ton Pruissen, die den Dampflok-Alltag der 60er Jahre in der DDR in beeindruckenden, unwiederholbaren Aufnahmen wiedergeben. **Band 1** widmet sich dem Norden der DDR (u.a. Berlin, Schmalspurbahnen, Stralsund), **Band 2** stellt den Süden vor (u.a. Dampf um Thüringen, Spreewaldbahn und vieles mehr ...!)
Je 50 Min. s/w-Tonfilm

Jeweils ca. 50 Minuten historischer Tonfilm je nur DM **79,00** oder ✻✻✻✻✻ Sterne

Neu ab Ende '93:

DAMPF ZU HONECKERS ZEITEN

Darauf haben viele gewartet: „Dampf zu Ulbricht's Zeiten" erhält eine Fortsetzung!
Ende '93 erscheint dieser wertvolle Film, der den DDR-Dampflok-Alltag zwischen 1967 und 1984 zeigt. Lassen Sie eine vergangene Eisenbahn-Epoche Revue passieren – komplett **in Farbe und mit Ton:**

Wolkenstein – Jöhstadt • Rund um Dresden anno 1977 • Winter auf der Saalebahn • Personenzüge um Döbeln • 01.5 und 03.10 in Brandenburg • Letzte Planeinsätze der Alt-01 • Impressionen von den Schmalspurnetzen Thum, Wilkau-Haßlau – Schönheide, Malletloks in Gernrode • und vieles mehr ...!



NEU!

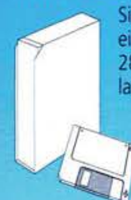
Sichern Sie sich ein Dokument der Zeitgeschichte – den neuen Film „Dampf zu Honeckers Zeiten" von Ton Pruissen. Erscheint im Dezember!

Die ‚Classic Edition' von BAHN-EXTRA VIDEO

Endlich: das Programm, mit dem Sie Ihr BILDARCHIV „in Griff" bekommen:

BAHNBILD 3.0

– IHR BILDARCHIV **NEU!**



Sie brauchen nur einen DOS-PC (mind. 286er) mit Diskettenlaufwerk und Festplatte – und haben ab sofort Ordnung in Ihrer Dia- oder Bildsammlung! Auf Befehl finden Sie alle Fotos, die Sie suchen – geordnet nach Baureihen, Aufnahmedatum, Ort, Heimat-Bw oder anderen, frei wählbaren Kriterien. Selbstverständlich druckt das Programm Datenaufkleber für Ihre Fotos oder Dias ebenso wie Bildlisten aus. Komfortabel und leicht zu bedienen!

Bahnbild 3.0 – incl. ausführlicher Dokumentation und Diskette (3,5") – für nur DM **79,80**

So einfach bestellen Sie: Postkarte abtrennen und einsenden – Sie erhalten Ihre Waren umgehend gegen Rechnung (bzw. mit Bankabbuchung) zugestellt. Versandkostenanteil je Sendung: Ca. 3–6 DM (Sternepakete bei Bankabbuchung portofrei!). Bitte beachten Sie: Falls Ihr Sternepaket noch nicht erschienene Neuheiten enthält, erhalten Sie mit der Erstlieferung die Rechnung; die Neuheiten werden dann sofort nach Erscheinen nachgeschickt.

9310–12345

Ihre Bestellkarte:*

BAHN-EXTRA *Einzelhefte*

Ex.	104	1/91	**Die Deutsche Bahn (I)**		19,80
Ex.	105	2/91	**Faszination Dampflok**		19,80
Ex.	106	3/91	**Die Deutsche Bahn (II)**		19,80
Ex.	107	4/91	**Die DB in den 60er Jahren**		19,80
Ex.	109	2/92	**Die DB in den 50er Jahren**		19,80
Ex.	111	4/92	**Berlin** Die dt. Eisenbahnmetropole		19,80
Ex.	112	1/93	**Die Deutsche Bahn '93**		19,80
Ex.	113	2/93	**Dampf-Nostalgie '93**		19,80
Ex.	114	3/93	**Ruhrgebiet** Das Eisenbahnrevier		19,80
Ex.	115	4/93	**TEE** – Paradezüge im Schnellverkehr	10.93	19,80

Einzelhefte BAHN-SPECIAL

Ex.	801	ICE ☐ Ex. 802 DR ☐ Ex. 803 Mü.			12,80
Ex.	807	2/93	**BAHN-ATLAS 93/94**		16,80
Ex.	808	3/93	**Eisenbahnen im Harz**	12.93	16,80

Sonderhefte/Sonstiges

Ex.	851	SH1	**Fahrzeug-Katalog 1: DR**		19,80
Ex.	852	SH2	**Fahrzeug-Katalog 2: DB**	10.93	19,80
Ex.	853	SH3	**Fahrzeug-Katalog 3: Wagen**	3.94	19,80
Ex.	093		**Sammelordner für Fahrz.-Kat.**	3.94	19,80
Ex.	860	SH	**DB & DR – Das offizielle Buch**	1.94	19,80
Ex.	091		**Acryl-Sammelkassette BE/BS**		22,80
Ex.	092	5 Ex.	**Acryl-Sammelkassette BE/BS**		99,00
Ex.	051	Programm	**Bahn-Bild 3.0** 3,5"-Diskette	neu!	79,80

VIDEOFILME STRECKEN/FAHRZEUGE

Ex. 705	**ICE – Paradezug der DB**		✻✻✻	49,80
Ex. 706	**Faszination Dampflok**		✻✻✻✻	69,80
Ex. 709	**F 10 – Der „Rheingold"**		✻✻✻	49,80
Ex. 710	**Die DR in Farbe**		✻✻✻	49,80
Ex. 711	**Schmalspurromantik 1** – Inselbahnen		alle 3 Filme	59,80
Ex. 712	**Schmalspurromantik 2** – Harz		zus. nur	59,80
Ex. 713	**Schmalspurromantik 3** – Sachsen		10 Sterne	59,80
Ex. 716	**Der DB-„Pendolino"**		✻✻✻	49,80
Ex. 717	**Mit Volldampf d. Thüringen**		✻✻	34,80
Ex. 718	**01 1075** Wiedergeburt e. Dampflokstars		✻✻✻✻	69,80
Ex. 720	**Wie funktioniert d. Dampflok?**	9.93	✻✻✻✻	59,80
Ex. 727	**Mit Volldampf d. den Harz**	11.93	✻	19,95

CLASSIC VIDEO EDITION

Ex. 721	**Dampf zu Ulbricht's Zeiten 1**	✻✻✻✻✻	79,00
Ex. 722	**Dampf zu Ulbricht's Zeiten 2**	✻✻✻✻✻	79,00
Ex. 723	**Die Rollbahn** DB-Dampf d. 60er Jahre neu!	✻✻✻✻✻	79,00
Ex. 724	**Dampf zu Honeckers Zeiten** 12.93	✻✻✻✻✻	79,00

NEU: BAHN & LANDSCHAFT VIDEO

Ex. 741	**Alpenbahnen 1** Südbayern/Österreich	10.93	39,80
Ex. 742	**Alpenbahnen 2** Rhätische Bahn	12.93	39,80
Ex. 743	**Alpenbahnen 3** Schweiz	3.94	39,80
Ex. 745	**Ruhrgebiet** Das Eisenbahn-Revier	10.93	39,80
Ex. 746	**Sachsen** Das dichteste Bahnnetz Deutschlands	11.93	39,80
Ex. 747	**Berlin** Die deutsche Eisenbahnmetropole	3.94	39,80

WORLD STEAM VIDEO EDITION

Ex. 731 **Syrien+Jordanien**	Ex. 732 **Indonesien**
Ex. 733 **Argentinien**	Ex. 734 **Paraguay**

4 Filme komplett = 15 Sterne • jeder Film ✻✻✻✻ 59,80

*Mindestbestellwert (außer bei Bankabbuchung): DM 30,- • Preise zzgl. Versandanteil (ca. 3-5 DM)

System VHS **X** Bitte wählen Sie: Oben angegebene Filme bestelle ich ☐ zum jew. Einzelverkaufspreis ☐ im Rahmen des ✻ 10-/☐ des ✻ 20-Sterne-Pakete

IST IHRE SAMMLUNG KOMPLETT? FASZINIERENDE **SONDERAUSGABEN** FÜR IHR HOBBY!



Die Deutsche Bahn, Band 2
(Bahn-Extra 3/91) 120 S., **DM 19,80**
DB & DR: Altbauelloks, Ost-West, einst&jetzt, DR-Dampf, Schmalspur



Die DB in den 60er Jahren
(Bahn-Extra 4/91) 120 S., **DM 19,80**
TEE, Strukturwandel, Nebenbahnen: Die DB-„Epoche IIIb" in Text & Bild



Die DB in den 50er Jahren
(Bahn-Extra 2/92) 120 S., **DM 19,80**
Das erste Jahrzehnt der Deutschen Bundesbahn in Text & Bild



Berlin – Eisenbahnmetropole
(Bahn-Extra 4/92) 120 S., **DM 19,80**
Eine Hauptstadt im Umbruch: Die Eisenbahnwelt gestern & heute.



Die Deutsche Bahn '93
(Bahn-Extra 1/93) 130 S., **DM 19,80**
Themen '93 – und eine detaillierte Jahreschronik 1992.



Dampf-Nostalgie '93
(Bahn-Extra 2/93) 130 S., **DM 19,80**
Alle Museumsbahnen und Eisenbahnmuseen Deutschlands



Ruhrgebiet – Das Revier
(Bahn-Extra 3/93) 120 S., **DM 19,80**
Geschichte und Gegenwart des vielfältigen Bahnbetriebs im ‚Revier'



TEE – Trans Europ Express
(Bahn-Extra 4/93) 120 S., **DM 19,80**
Hochwertiger Fernschnellverkehr im Wandel der Jahre – bis zum ICE

Preiswert und informativ: Sonderausgaben der Reihe BAHN-SPECIAL:













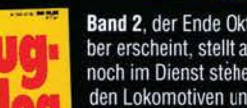


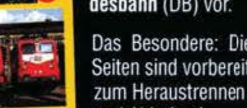












BAHN-SPECIAL: **Jede Ausgabe mit ca. 70-100 Seiten in Farbe,** 100-150 Fotos, **DM 12,80 –** **16,80**

Ein Kapitel deutscher Eisenbahn-Geschichte geht zu Ende – das **offizielle Werk** dazu erscheint Anfang '94:

NEU!



Das offizielle Werk der Deutschen Bahn.

Ein Rückblick auf 45 Jahre zweier deutscher Staatsbahnen – und ein Ausblick auf die DBAG.
150 Seiten, Farbe, nur 19,80. Demnächst bei GeraNova.



Endlich kehrt Ordnung ein: mit Sammelkassetten

In die hochwertigen **Sammelkassetten aus Acryl** passen neben BAHN-EXTRA/Sonderausgaben auch GEO, EK, Märklin-Magazin u.a. *Sofort lieferbar!*

nur **DM 22,80** zzgl. ca. 4,50 DM Versandanteil

☞ **Paket-Preis für 5 Kassetten: DM 99,00**

Ich bezahle: ❑ bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung*:
Konto-Nr.: ______________ **BLZ:** ______________
Geldinstitut: ______________
❑ per Rechnung * nur in Deutschland möglich

Sammelwerke:

❑ 1 Ex. 099 **Deutsche Bahnbetriebswerke** 78,00
❑ 1 Ex. 080 **Neben- und Schmalspurbahnen in Deutschl.** Vorbestellpreis bis 30.11.1993: 68,00
jeweils mit Ergänzungsausgaben, ca. 3-5 x p.a., je ca. 120 S. zum Seitenpreis von 32 Pf.; Abbestellung jederzeit möglich

IHRE ANSCHRIFT BITTE:

Bereits GeraNova-Kunde: ❑ Nein ❑ Ja (Nr.? 1________)
Vorname, Name
Straße, Hausnr.
PLZ, Ort
Datum Unterschrift

Bitte freimachen. Danke!

Postkarte - Antwort

GeraNova
Zeitschriftenverlag GmbH München
LESERSERVICE

80734 MÜNCHEN

Das Nachschlagewerk für jeden Eisenbahn- und Modellbahnfreund:

NEU!

Sie erfahren alles Wissenswerte über Geschichte, Konstruktion, Betriebseinsatz, die Daten und die aktuellen Stationierungen jeder Baureihe!
Band 1 widmet sich dem aktuellen Triebfahrzeug-Bestand der **Deutschen Reichsbahn.** Alle Fahrzeuge in Text & Bild!





Band 2, der Ende Oktober erscheint, stellt alle noch im Dienst stehenden Lokomotiven und Triebwagen der **Bundesbahn** (DB) vor.

Das Besondere: Die Seiten sind vorbereitet zum Heraustrennen und Abheften!

Je 120 Seiten, 170 Fotos, DM **19,80**



Haltloses Gerücht

Vermutungen, daß bei der Wiederverlängerung der Linie 1 der Berliner U-Bahn bis Warschauer Straße derzeit der ehemalige Endbahnhof Warschauer Straße abgerissen wird (Bild), um durch einen umsteigegünstigen Neubau genau über dem S-Bahnhof Warschauer Straße ersetzt zu werden, sind zu weit gedacht. Vielmehr wird das Gebäude am alten Platz wieder aufgebaut, und es bleibt vorerst bei dem bahnkundenunfreundlichen Übergang über die Wind und Wetter ausgesetzte Straßenbrücke. Derweil schreitet der Luxusausbau der S-Bahn auf dem Süd-Teil des Vollringes munter voran.

MEB; Foto: Bodo Schulz

Sachsens Zweitlängste ist bald die Schönste



In Leipzig ist seit dem Frühsommer die mit 566 Metern zweitlängste Eisenbahnbrücke Sachsens gesperrt. Der Gleisabstand auf der Brücke wird von 3500 auf 4000 mm verbreitert, Pfeiler werden aufgeschlitzt, um die Standfestigkeit und damit die Geschwindigkeit zu erhöhen, und äußerlich werden die Sichtflächen gereinigt und schadhafte gelbe Ziegel durch neue ersetzt. Der Gesamtaufwand beträgt 30 Millionen Mark.

Dafür wird nicht nur ein für den Güterverkehr des Raumes Halle-Leipzig wesentlicher Knoten wieder leistungsfähig, sondern der Stadtteil Wahren erhält auch ein architektonisches Schmuckstück in längst vergessener Schönheit zurück.

Fred Hafner, Berlin



Ukrainische Eisenbahnen

Auf dem Gebiet der Ukraine sollen sich acht Eisenbahn-Direktionen gebildet haben. Eine ist die von Lwiw (russisch: Lwow <ex Lemberg>) im Westen der Ukraine (Bild).

Das Logo der Ukrainischen Bahnen zeigt unter dem Eigentumsmerkmal „UKRAINA" einen stürzenden Falken und das Eisenbahnersymbol Hammer mit Schraubenschlüssel. Der stürzende Falke als Staatsemblem wurde schon vor der Sowjetzeit verwandt und ist Briefmarkensammlern von den Marken der Jahre 1918 bis 1920 bekannt.

Eberhard Steigmann, Dresden



U-Bahnbaureihe H für Berlin

Die Berliner Verkehrsbetriebe und ABB Henschel stellten im September ein 1:1-Modelll der neuen U-Bahnbaureihe H vor. Vereinbart ist zunächst die Lieferung von 115 Zügen. Der Auftrag hat einen Wert von 1,4 Milliarden Mark.

Die Züge der Baureihe H sind durchgängig begehbar. Dadurch wird vor allem die Sicherheit für die Fahrgäste deutlich verbessert. Die vorgesehene Sitzanordnung in Längsrichtung bietet für den knapp 100 m langen 6-Wagen-Zug 188 Sitz- und 588 Stehplätze. Außerdem werden die U-Bahnzüge technisch bereits für einen automatischen Betrieb vorbereitet.

Foto: Rudolf Schulz

Die aktuelle DR-Ausmusterungstabelle

Baureihe	Ausmusterung 1993	Bestand ab 1994	Bemerkungen
Elektrische Lokomotiven			
109	38	25	
142	120	135	1)
Diesellokomotiven			
201	97	116	
220	111	47	
228	86	79	
230	55	2	2)
231	35	19	
232/234	8	584	3)
310	167	110	
311	132	111	
312	72	155	
344-346	177	852	

1) 50 Fahrzeuge gehen in die Zentrale Reserve. Wird diese Zahl, abhängig vom Lokbedarf, gegebenenfalls auf 30 reduziert, erhöht sich die Anzahl der auszumusternden Fahrzeuge auf 140.

2) Wird Baureihe 754

3) Zuzüglich 15 Maschinen, die bei der DB im Einsatz sind sowie 6 Maschinen, die auf die Baureihe 234 umgebaut werden.

Pressestelle DR



Doppelstockwagen in der Region München

Die ersten von insgesamt 75 bestellten Doppelstock-Einzelwagen sind von München aus in Richtung Augsburg (Bild) - Donauwörth nach Treuchtlingen im Einsatz. Geplant ist ihre Verwendung auch nach Ingolstadt, Regensburg und Passau.

Um die Doppelstockzüge schnell auf 140 km/h beschleunigen und so dem IC-Betrieb anpassen zu können, sind sie vorn und hinten mit einer Lok der BR 111 bespannt; Steuerwagen stehen vorerst nicht zur Verfügung.

Jeder Wagen hat 139 Sitzplätze, in Einstiegnähe können ein Rollstuhl, Kinderwagen und Fahrräder untergebracht werden.

Die Fahrzeuge werden nach Lizenzen von Talbot Aachen und Schindler Pratteln (Schweiz) in Görlitz gebaut. Ein Anschlußauftrag von 250 Wagen soll folgen.

rrr

Modell Eisen Bahner

GÜTERSCHUPPEN

ANZEIGENSCHLUSS FÜR DIE NÄCHSTERREICHBARE AUSGABE HEFT 12/93 IST AM 5. NOVEMBER 1993

AUSGABE NOVEMBER 1993

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet



Bucher Str. 109 · 90419 Nürnberg · Tel. 09 11/34 65 07

Modellbahnfreunde aufgepaßt: Wir haben unser Modellbahngeschäft von Laufenburg nach Hönow b. Berlin verlegt. Ab 1. Sept. 1993 sind wir wieder für Sie da.

Unsere Firma heißt jetzt:
Glücksburger Modellbahn
Inh. Klaus Hüther
Mehrowerstr. 18
15366 Hönow b. Berlin
Tel. 0 33 42/8 32 81

Öffnungszeiten:
Montag – Freitag: 9 – 12 Uhr
14 – 18 Uhr
Samstag: 9 – 14 Uhr

Wir würden uns freuen, wenn wir Sie wieder bedienen können.

TT-Bahnen am U-Bhf. Seestraße
BERLINER TT-MODELLBAHN-VERSAND
H. Krümmling · 13353 Berlin · Seestr. 42 · ☎ 030/4542099

Liebe TT-Freunde!
Wie Sie sicher im MEB Heft 10/93, Seite 56, gelesen haben, hat unsere TT-Bahn nun einen neuen Namen und viel Optimismus für die Zukunft. Die ersten neuen Modelle kommen in diesen Wochen zur Auslieferung. Eingetroffen ist die neue Serie der Lok BR 106 und überrascht mit rot/weiß-Lichtwechsel, vielen Details und guter Lackierung und Beschriftung. Neu im Programm haben wir nun auch die wirklich gelungenen Wagen der Firma TT modellbau Dr. Kunze. Gern informieren wir Sie über unsere TT-Bahn und bitten um einen Freiumschlag.

Sofort lieferbare Neuheiten

02550	Diesellok 229 DR	142,–
02231	Dampflok KEPV G8.2	132,–
SUPERAUSFÜHRUNG BR 56, neuer Motor		
2240	Dampflok BR 86 DR neuer Motor	115,–
TT-CLUB:	Diesellokomotive BR 106 DR orange	179,–
92400	Elektrolok E70 grün Kerr	195,-
92600	Diesellok BR V15 DR	240,–
2813	Berlin 2000 Triebwagen	48,–
22249	Oberteil Lok 118 DR	26,–
9320	Autotransportwagen blau	44,–
In Kürze lieferbar		
02332	Elektrolok BR 155 DR	159,–
	pmt Kleinlokomotive KÖ II DR	225.–

Pkw Trabant Kombi jetzt weitere Farben:	
pink, beige und dunkelblau	je St. 5,90
dto. Trabant Kombi TELECOM weiß	7,50
Sitzende Figuren für TT Wagen und Pkw	
1334 Sortiment 12 Stück	8,90
1336 Sortiment 12 Stück	8,90
TT-Leiter aus Messing 2er Packung	4,00
dto. Messing gebrannt 2er Packung	5,00
1000 Lademaß in feinster Metallausführung	16,50

TT-KURIER – Die spezielle TT-Zeitung – DM 7,50 – erscheint monatlich.
Probe-Musterheft gegen 3,– DM Rückporto

BIETE

Klaus Graeber
Arrenbergerstr. 6 · D-42117 Wuppertal
Telefon (0202) 30 30 25-27
Telefax (0202) 31 14 27
Von der IHK Wuppertal/Solingen/Remscheid öffentl. best. u. vereid. Sachverständiger für gebrauchtes Spielzeug (Blechspielzeug aller Art, Automodelle, Dampfmaschinen, Eisenbahnen, Militaria)

Historischer Schmalfilm auf Video, Schmalsp. Wilkau-Kirchbg. für DM 30,-, inkl. Versandkosten. J. Walther, Alb. Funk Str. 15, 08066 Zwickau

Verk. in TT, 25 Loks, 51 Pers.wagen, 87 Güterwagen und viel Zubehör für VB 2200,- DM, Liste anfordern. Jörg Gebhardt, Wuhletalstr. 22, 12687 Berlin. Tel. 030/9313506. nach 17 Uhr

Eisenbahn/Modellbahn-Zeichnungen
Horst-Dieter Hettler ■ Maßstab 1:45
Birkenweg 22 · D-56323 Waldesch
Liste gegen Freiumschlag A6/DM 1,–

Günstig Spur 0, orig. Kupplungen, Federpuffer etc., Liste gegen Freiumschlag. W. Steil, Schmiedegasse 15, 34270 Schauenburg

Div. Lit.. Industrie-Prospekte-Katatloge, Mod.bahn-Broschüren, Fahrpläne, Zeitschriften, Listen DM 3,00 Rückportp. Freundeskreis Eisenbahn Köln, Peter Ziegenfuß , Dresdner Str. 3, 50126 Bergheim

UHLMANN-MODELLTECHNIK
01324 DRESDEN · TREBEWEG 11 · TEL./FAX 0351/376471
Kleinwerkzeuge · Werkstoffe · Elektro-Elektronik · LGB · ARISTO · TDV · Spur G-45 mm-Zubehör · Alleinvertrieb von G-Messingleuchten
Prospekt gegen DM 5,– in Briefmarken (Gutschrift)

LGB 10000, 30 cm Gleis, nur DM 6,80!

Eisenbahnliteratur, Liste gegen Freiumschlag, Steinacker, PF 50, 61195 Florstadt

Verkaufe Fahrzeugsammlung BTTB, 14 Triebfahrzeuge, über 40 Wagen, darunter auch Jubiläumsset, 30 Jahre BTTB und Set Tourex, nur zusammen, Preis nach Vereinbarung. Tel. 02524/8322

Altes Spielzeug, Eisenbahnen, An-/Verkauf seit 1980. Hebeling, 1 Berlin 62, Hohenfriedbergstr. 5, Mo.-Fr. 17-18.30 Uhr, Sa. 10-13 Uhr, 030/7842346 H

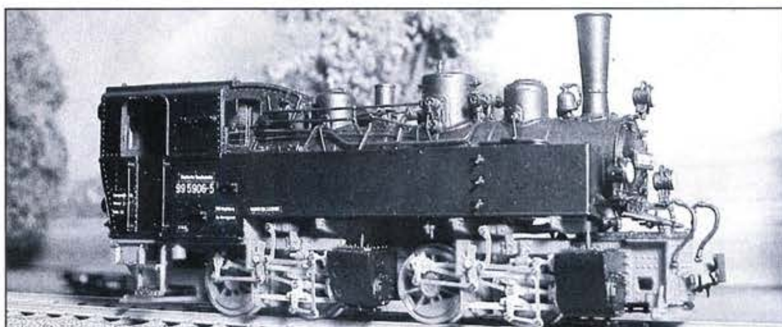
Liliput H0e Pers.zug, 4tlg. ÖBB ÖGEG, grün, STLB grün/beige, Sonderpreis DM 59,- + Vers. Arndt, M.-Schneider-Str. 6a, 95326 Kulmbach

Schmalspurdampflok 99 5906 der Harz Querbahn

Weißmetall Komplettbausatz mit Messingfeingußteilen, Ätzbeschriftung, Neusilbergußrädern und feingeätzter Steuerung sowie vormontiertem Fahrwerk.

Best.-Nr.: 6013 (H0e) mit Mabuchi-Motor
Best.-Nr.: 100105 (H0e) mit Faulhaber Motor
Best.-Nr.: 6213 (H0m) mit Mabuchi Motor
Best.-Nr.: 100106 (H0m) mit Faulhaber Motor

Unseren Gesamtkatalog erhalten Sie gegen 14,– DM in Briefmarken oder gegen V-Scheck. **Best.-Nr.: ME 93**



WEINERT MODELLBAU - **Mittelwendung 7 - 28844 Weyhe-Dreye**



MATSCHKE
DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHN UND MODELLBAU

AR Arnold Spur N aus Konkurs

AR 0230 Bierwagen-Set 7teilig	85,00
AR 0236 KPEV Jahreszug 1992 4teilig	225,00
AR 2072 Diesellok Köf III Epoche V	69,00
AR 2212 Dampflok BR 75 DB	129,00
AR 2218 Dampflok T 3 mit Schlepptender	129,00
AR 2283 Dampflok BR 95 DRG	129,00
AR 2313 E-Lok E 254 DR	129,00
AR 2446 E-Lok E 17 DRG grün	169,00
AR 2449 E-Lok E 16 DRG grau	149,00
AR 3308 DR Eilzugwagen 2. Klasse grün	15,00
AR 3318 DR Eilzugwagen 1. Klasse grün	15,00

MA-Märklin Spur H0

MA 2986 Start-Set mit ICE inkl. Delta-Modul, Trafo 31VA und K-Gleisen	399,00

Preisliste 1993 gegen 3,– DM in Briefmarken.

Inh. Laag GmbH & Co. Vertriebs KG · Schützenstr. 90 · 42281 Wuppertal 2 · Tel. 0202/500007 · Fax 0202/509490

H0 Fleischmann 6 Abteilwagen, DRG Piko BR50, BR130 Gützold, BR106 silb., BR 56 DRG u. Kohle, Liliput H0 BR05 DB, BR45 Wagnerbl. DR. Tel. 035206/5760

Sammlungsauflösung! Folgende Modelle: zwei Roco Dampfloks, BR01, BR50, Rangierlok von Brana, Piko Güterwagen, Piko E-Lok, Piesell BL2, Fleischmann Krahnzug Set, H0e SKL nmt, vier Gleise, vier Loren. Heino Walterstraat, Steinstr. 27, 17489 Greifwald

Haus der 1000 Lokomotiven
frei sichtbar in Vitrinen
eigenes Modellbaumuseum
erstklassige Auswahl und Beratung
LGB – Großstation mit Schauanlage
Amerikanische Modell H0 + N
Preise auf gezielte Anfragen und Rückporto
Schnellversand mit UPS
Modellbahnhaus Rocktäschel
W-94161 Ruderting
Tel. 08509/2036 · Montag geschlossen

Verk. Piko H0, Rollendes Mat. u. Zubehör, Literatur, Liste gegen Freiumschlag. R. Gentzsch, Gasse 48, 06712 Heuckewalde

Alte Dampfeisenbahnen 1920 - 1959, Video Gratis-Prospekt von: Fleischmann-Film, 84028 Landshut, Altstadt 90, ME

Verk. H0-Loks u. Wagen, von Liliput, Piko, Rivarossi, Roco, Liste kostenl. J. Buchner, Jakob-Sturm-Weg 11, 80995 München

Albedo, Herpa, Rietze, Wiking, ca. 700 Stck., Liste gegen DM 2,50 Bfm., von K. Wenders, Postfach 3223, 52119 Herzogenrath

Verk. BTTB-Anlage, 120x80 cm, 5 Loks, 17 P-Wagen, 15 G-Wagen, viele Zubehör, 50 MEB + viel Literatur, nur zusammen an Selbstabholer DM 430,-. R. Pehle, Wilh.-Hauff-Str. 14, 06126 Halle

Auch weiterhin TT im Angebot! Interessante Kleinserienmodelle. Neu: TTM. Aber auch H0/H0E/H0M/LGB. Versand. Klaus Bossig, Ostrauer Str. 13, 06231 Bad Dürrenberg, Tel. 03462/87496 H

Meine große Sammlung von Rocco, Piko, von 1060-93 und TT Zeuke BTTB von 1972-93, alles Notverkäufe, billig, Preisliste gg. DM 5,- Rückporto. Janicki Tadeusz, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

MH=Modelle
Hellweg 59, D-58455 Witten
oder Postf. 1422, D-58014 Hagen
Bank: Postgiroamt Dortmund, BLZ 440 100 46, Kto.-Nr. 3878 44 464

Wir führen folgende Firmen: GI-Modellbau, KEHI-Modellbau, TT-Union, Weinert, Schwaetzer-TT, Spur-N-Kleinserien von Harald Freudenreich.

Eigene Fertigung von Kleinserien unter MH-Modelle in den Baugrößen TT, TTm, H0 und N. Katalog'94 gegen DM 10,– in Schein, Briefmarken oder per Überweisung auf unser Geschäftskonto.

Gesamtversandliste gegen DM 3,– in Briefmarken.

Ständig Sonderangebote! Nur Versand!

Inhaber:
Mario Haake, Hellweg 59, D-58455 Witten

Gebhard-Modellbahn- u. Schattenbahnhofs-Steuerung mit 27 Blöcken (2 SBG je 9 Gleise) zu verkaufen, Wert ca. DM 7000,-, VB 4000,- DM. Die Steuerung ist z. Zt. eingebaut und kann nach vorheriger Absprache im Betrieb besichtigt werden. Modelleisenbahn-Club, Münster, Kontaktadresse: Herr Kühn, Tel. priv. 0251/617374 od. Büro 0251/8654

Löse umfangreiche TT-Sammlung auf. Tel. 0341/8610937



MARENGA Sammlervitrinen:
Ideal geeignet für Modelle im Maßstab 1:87 – 1:8

Unsere Vitrinen sind aus Aluminium und Glas. Sie gibt es in den Farben Rot, Schwarz und Weiß. Die Preise liegen bei DM 230,– bis DM 850,–. Auf Wunsch fertigen wir auch Ladeneinrichtungen!



Fordern Sie uns. aktuellen Katalog (gg. DM 5,– in Briefm.) an! · **Büro Ro. Benedetti · 40627 Düsseldorf-Bilk · Völklinger Straße 1–3 (auch Ausstellungsraum) · Telefon 0211/3981123 · Fax 0211/9304816**

TT-Bahnen, 40 Loks, 200 Wagen, Ersatzteile, Autos und Zubeh., VB 2500,-, auch in kleinen Mengen. 06336/6751

KAUFE JEDE MODELLBAHN MODELLAUTOS/ALTES SPIELZEUG
Sonderangebote aus Großhandelsauflösung

TT	**Rokal** BR 24	nur	149,95
	BR **E** 250	nur	89,95
	Bogenweichenpaar el.	nur	17,—
	Doppelkreuzungsweiche el.	nur	13,—
	120 Kupplungen	nur	14,95
	2 Traktoren (incl. Versand)	nur	29,95
	2 GABELSTAPLER (incl. Vers.)	nur	**34,95**
	4 Lichtsignale (rot/grün)	nur	49,95
	4 gebr. neuwertige D-Zug Wg.	nur	29,95
	BR 56	nur	79,95
	5 ROMAN Lkw	nur	39,95
	5 W 50 Lkw m. Hänger	nur	24,95
	2 Anhänger für Traktor	nur	25,00
	Weichenpaar el.	nur	18,00
	5 verschiedene Bausätze	nur	45,00
H0	BR 95	nur	109,95
	BR 38 mit (Windleitblechen)	nur	109,95
	Russ. BO"+2 Wg. (Set)	nur	**109,95**
	Saxonia	nur	**169,95**
	5 verschiedene russische Zis-Lkw	nur	100,—
	4 Lichtsignale (H0)	nur	49,95
	FZ 2 Trafo Fahr & Licht	nur	49,95
	Z 1 Trafo für Zubehör	nur	29,95
	100 gerade oder gebogene Schienen	nur	49,95
	4 Wiking (3 Lkw + 1 Bus)	nur	49,95

Literatur/Karten: Lokomotiven und Waggons auf Dokumentationskarten aus GLASERS ANNALEN Satz (ca. 200 Stck. NP 350,–) nur 99,95
10 Modelleisenbahner (incl. Vers.) 19,95

Bestellungen, Angebote, Anfragen, Angebotslisten an
MICHAS BAHNHOF · AM TAUENTZIEN
NÜRNBERGER STR. 21 · 10789 BERLIN (30), ab 14 h
Telefon 030/2186611 . Fax 030/2182646

MEB, 1956 - 1962, á 3,- DM, 1968 - 1993, á 2,50 DM (Stäch). D. Bertram, Paulinenstr. 16, 0-4315 Leipzig

Biete TT Material, Wagen, Häuser, Zubehör, Liste gegen Freiumschlag. R. Panhans, Humboldtstr. 29, 39387 Öschersleben

Roco-H0, BR 290, EP3/5, 10B-Wendez., Lima-H0, BR 103m, 3 JC-Wg., EP4, Fleischm.-H0, BR 212, EP3, div. Güterwg. D. Wendler, Bärenklauser Str. 10, 01219 Dresden

SCHOLZ
MODELLEISENBAHNEN
CLICHYSTRASSE 8 • D-89518 HEIDENHEIM
TELEFON (0 73 21) 4 16 44/2 16 47
AKTUELLE ANGEBOTE H0 GLEICHSTROM

PRIMEX (Gleichstrom) Berl.-S-Bahn 2teilig	DM 189,00
PRIMEX (Gleichstrom) Zugspitzbahn 2teilig	DM 229,00
KATO SVT 877 DRG „Fliegender Hamburger"	DM 279,00
LIMA „Henschel-Wegmann-Zug" DRG Lok + 4 Wg.	DM 349,00
RIVAROSSI BR 10 001 / 002 der DB	St. DM 369,00
GÜTZOLD Super-Modellbahnfahrpult ATD	nur DM 210,00

TT-Sammlung (23 Loks, 94 Wagen, 17 Kfz.), mögl. kompl., Literatur, Kursbücher, Liste gg. Rückp. Steffen Eichler, Seydelstr. 40, O-7549 Gera

Schmalspur Zahnrad Bergbahnen Fotos, Dias, BRD, Oester., Schweiz, Verk. keine Profiaufn. B. Klobedanz, Vosshagen 25, 22880 Wedel

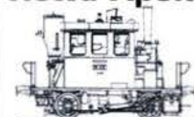
Polnische Kursbücher Winter 93/94, zu verkaufen. Waldemar Sliwa. Tel. 0231/412080

SCHÄFER LGB GROSSBAHN-CENTER
IHR SPEZIALGESCHÄFT FÜR ALLE



POLA · NOCH · SALOTA · MAGNUS · PREISER ARTIKEL
FERDINANDSTRASSE 30 · D-61348 BAD HOMBURG V.D.H.
TELEFON 06172/21373 · FAX 06172/690521
PREISLISTEN GEGEN DM 3,50 IN BRIEFMARKEN

Röwa Apolda Modellbahn Spur 0–1:45



Die Bahn der Profis
Lieferung vom Fachmann
Röwa Werk Apolda Modellbahn GmbH
Louis-Opel-Str. 5 · 99510 Apolda
Telefon/Fax (03644) 2538

Unsere Bausatz-Neuheiten

Schienenbus „Wismar" Spur 0, 0e und 0m mit Antrieb (Faulhaber)	je 381,00 DM
Diesellok V100 mit Antrieb (2 Faulhabermotoren)	478,00 DM
Glaskasten mit Antrieb (Faulhabermotor)	523,00 DM
Schwerlasttransporter SSy	99,00 DM
Langenschwalbacher alle Wagen Baujahr 1914	je 199,00 DM
Langenschwalbacher alle Wagen Baujahr 1923	je 199,00 DM
Güterwagen Omm 52	99,00 DM
Güterwagen Off 52-Set (besteht aus 2 Wagen)	258,00 DM

Preisliste gegen 5,00 DM in Briefmarken
Fabrikverkauf, Versand

Berlin ist eine Reise wert!



Toto's Eisenbahnladen
1
Pestalozzistraße 28
10627 Berlin
Telefon 3135159
U-Bahnhof Wilmersdorfer Straße
Große Auswahl aus GLASERS ANNALEN

MICHAS BAHNHOF
2
Nürnberger Straße 21
am Tauentzien
10789 Berlin
Telefon 2186611
auch Versand!!!

Fax 2182646

DER LOKschuppen
3
Markelstraße 7
IN STEGLITZ
bei KARSTADT
Telefon 7921465
U-Bahnhof Schloßstraße

ANKAUF & VERKAUF
SONDERANGEBOTE TT + H0

hobbyexpress Wir führen ständig über 4000 Artikel für den H0- und N-Bahner:

ARNOLD AUHAGEN BRAWA BUSCH
FALLER FLEISCHMANN IBERTRAIN
HERPA KIBRI MINITRIX NOCH POLA
PREISER SACHSENMODELLE ROCO
VIESSMANN VOLLMER WOODLAND

Fordern Sie unseren Versandkatalog an, und legen Sie bitte DM 3.- Rückporto in Briefmarken bei.

hobbyexpress Börner & Köhler KG • Tischlerstraße 9/1 • 30916 Isernhagen
Telefon (0 51 36) 8 60 94

Modell-Großbahnen
-Station Hardenberg
SCHAUFENSTER-FAHRBETRIEB Wimmer-Zinnmodelle
LGB-Spezialgeschäft mit Versand

Umfassendes Großbahnzubehör, LGB-Ersatz- u. Einzelteile, elektronische Baugruppen, Magnus, Regner-Feldbahn, Bachmann, USA-Trains u. v. m.

Siegfriedstr. 1 · 12051 Berlin · Tel. 030/6255214 · Fax 030/6268156
Öffnungszeiten: Di.–Fr. 9–18 Uhr, Sa. 9–13 Uhr (Montag geschlossen)

Fordern Sie unsere Versandliste gegen DM 8,– (Briefmarken) an!

Biete

Verkaufe Rokal TT Modelleisenbahn, sowie Zeuke und BTTB, mit vielen Raritäten, Liste gegen 2,- DM Rückporto, von Bernhard Schwinn, in 10717 Berlin, Holsteinsche Straße 26. Tel. 030/877568

Epoche II, 2-Leiter, Sammlungs-Teilauflösung, auch Autos, bitte Liste anfordern. Tel. 040/7385810, abends oder Fax 04531/806740

Achtung, TT-Dampflok-Fans, Umbau für vorbildliches Qualmen im Stand u. aller Fahrstufen, für 01. 23/35, 56er, 81, 86, 92 u. Kleinserienmodelle, Ausf. Inf. gg. Freiumschlag bei. K. Schmidt, Lenzener Str. 21c, 19322Wittenberge

"AUS DEM DDR STRASSENBILD"
NEUAUFLAGE nach alten DDR Vorlagen...
Barkas B 1000 „ORWO FILM" .1:87 DM 9.50 V.M.
Barkas B 1000 „Minol" ....1:87 DM 9.50 V.M.
Barkas B 1000 „Centrum" ....1:87 DM 9.50 V.M.
Lada Nova 2105 ....1:87 DM 11.00
...KrAz – Tatra – Sil – LIAZ – Skoda...u.v.a.
Modellbauversand T.H.O.R
Rudolf-Breitscheid-Strasse 47
16816 Neuruppin
Tel./Fax 0 33 91/39 78 84
KATALOG GEGEN 3,- DM ANFORDERN

Trix E94 Micado Liste 3003/2, gegen Gebot.; Hornby Loks (Teilfaulhaber) und Wagen Liste, gegen Freiumschlag. K. O. Wolfraum, Herderstr. 16 63263 Neu-Isenburg

Verk. N-Vitrinen-Modelle mit ca. 40% Nachlaß; Liste geg. 2,- Rückporto. G. Schöneberg, Aachener Str. 59, 41061 Mönchengladbach, Tel. 02161/33397

H0-BR 56, BR 55, BR 38, BR 41, BR86, BR 75, BR 64, BR 03, BR 01, VT 137, BR 185, VT 33, V 180, V 120, BR 211, E 11, ES 499, E 44, E 69, von 60,- bis 150,-, versch. Wagenmodell von 15,- bis 25,-; TT-BR 81, BR 56, V 221, BR 119, M 1125, BR 103, alles neu, Liste anfordern. Tel. 07833/8658

Eisenbahnzeitschriften, Bücher u. Fahrpläne, Liste gegen Freiumschlag. I. Papenmeier, Wichmannstr. 2, 30519 Hannover

Verkaufe Märklin, Primex, Lilip., Rivarossi, Fleischm., Kato, HAG, Bemo, STL sowie Märklin Reichs-Postauto, rot, Post, Feuerwehr, Plan und Tank LKW u. Mercedes 1952, bitte Liste DM 2,- anfordern. Chiffre ME11/763778

H0 Roco 3L: ET420, DM 400,-; orange, DM 450,-; Be4/6, DM 250,-; 2L: BR 169, DM 100,-; SIK NS, Diesel, grün, DM 110,-; 4316B Kran DB, DM 40,-; Primex Trafo, DM 45,-; Roco 903, DM 50,-; Hruska SNCB, DM 100,-; BR 91, DM 150,-; Märklin BR01 u. 3077, gegen Gebot. Tel. A-0222/2487654

5 Jahre Ihre Zugbegleiter
Fachhandel und Versand der Fa. Dorst
8300 Landshut · Neustadt 452 · Inh. Erspenmüller
Jahre 1-a-Service
Angebote: z. B. Märklin Delta-ICE Nr. 2986 nur DM 379.50
Roco-U-Hansa-Set Nr. 44050 nur DM 199.50
Fleischmann Nr. 4440 ICE-Triebköpfe nur DM 299.-
Preisliste gegen DM 5.90 anfordern in unserem Büro:
IHRE ZUGBEGLEITER
Postfach · 84095 Fürth
Keine Verkaufsstelle

Eisenbahnvideos in VHS od. S-VHS, von Privat, gute Qualität, z. B. Schmalspurdampf bei der DR, 90 Min., Inf. gg. Freiumschlag von: R. P. Porkert, Augustenstr. 10, 70806 Kornwestheim

Neue Videos von Feldstraßenbahnen, Voll + Schmalspurdampf von: Schienen-Video Westermann, Postf. 2651, 33354 Rheda-Wiedenbrück H

ME, 1.66-6.82, kpl. 100,-, 10.90-10.93, 50,-, kpl. ME + MB Lit., D-Loks + Wg., teils neu + Orig.-Karton, Drehsch., Automatik, 6 Schupp., Gleise, Fleischm. Loksch., 6 Tore "Roundhous" + Wassert., desgl. kpl., 210,-. 030/9752500

Verkaufe Märklin H0-Artikel, bitte DM 1,00 Rückporto. W. Hiedemann, Pongser Str. 262, 41239 Mönchengladbach

Biete TT-Mat., Loks, Wagen, Kfz., Gleise, Literatur, Liste gegen Freiumschlag. M. Hiersemann, Ludwigsl. Chaussee 04, 19370 Parchin

NEUHEIT TT 1993
VT 135 535
Hoße-Modelle-Berlin
Glatzerstr.1
10247 Berlin
ART. NR. 40100
198,- DM
lieferbar voraussichtlich ab November 1993 direkt ab Werk (Vorauskasse + 7,50 DM Versandkosten, als Euroscheck), oder im guten Fachhandel.
Angebotsprospekt gegen frankierten Rückumschlag (2 DM).
Vertrieb über: MODELLBAHN CENTER
Thorsten Hosse
Glatzer Str. 1
10247 Berlin
*unverb. Preisempfehlung
MODELLBAHNEN VON PROFIS FÜR PROFIS
MODELLBAHNEN VON PROFIS FÜR PROFIS

Biete Loks, Wagen, Weiche, Piko N, suche Lichtsignale N/TT. Heiko Hertwig, Reitzenhainer Str. 19, 09496 Marienberg, Tel. 03735/22858, Fax 03735/22195

Rocco H0 485 DB, 120,-, 3x 802 á 50,-, per NN inkl. Porto/Versandk. Michael Starsch, An den Steinäckern 4, 34255 Bauntal

Märklin 0, alle Raritäten, z. B. grüne Cock, Adlerzug usw. usw., alles Topzustand, Riesenliste für 2,- anfordern, Händleranfragen zwecklos. Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. 0731/84769

ME, 1982 - 89, 62 Hefte, je DM 0,50, Verokatalog, 3,-, Piko-Herr-Zeuke-Gützold-Katalog v. 64, 10,-. H. Ducke,W. Gericke Str. 33, 13437 Berlin, Tel. 030/4115800

H0-Vitrinen-Dampflokmodelle, kompl. Führerstandseitenbeschilderung, Lit., Liste, gg. Freiumschlag. Tel. 036923/202

Bierwagen Spur N, Liste gegen Freiumschlag, auch Ankauf. HV, Postfach 350102, 66055 Gersweiler H

Bausätze für Gebäude und baul. Einrichtungen und Modellfahrzeuge (PKW/-LKW) verschiedener Hersteller H0/TT, Liste gg. Rückumschlag. Tel. 0391/552288

TT-Messinglok aus Japan nur für Export USA hergestellt (60er Jahre), auch Wagen, siehe TT-Kurier 9.93. Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm, Tel. 0731/84769

Verkaufe Auto, Militär und Eisenbahnmodelle 1:87, 1:43, Eisenbahnmützen von Russland. A. Klavins, Cerinu 21-22, LV 2015 Jurmala, Lettland

Modellbahnversand Klaus
PF 512601, 01315 Dresden

BRAWA H0		
8823	Signalschirmtr. m. Ausfahr- u. Gleissperrsignal	43,50 DM
8824	Signalschirmträger mit Selbstblocksignal	22,20 DM
8621	Signalbrücke H = 120 mm, L = 160 mm	17,00 DM
8620	Signalausleger H = 108 mm, Ausleger = 80 mm	12,00 DM
8801	Einfahrsignal mit einfachem Sockel	32,50 DM
8803	Ausfahrsignal mit einf. Sockel u. Gleitsperrsignal	44,50 DM
1194	Schrankenset Slow-Memory	259,00 DM
1180	Schiebebühne	309,00 DM
0476	KÖF II DB	148,00 DM
BRAWA N		
1130	Schiebebühne	248,00 DM
1144	Schrankenset Slow-Memory	248,00 DM
Faller Car		
1605	LKW (Herpa) MB m. Anhänger „Fürstenberg"	119,00 DM
	LKW (Herpa) ohne Anhänger „Fürstenberg"	99,00 DM
	Reisebus (Wiking) MB 0303 „Sonni"	99,00 DM
1640	Mercedes G (Herpa) „Polizei"	99,00 DM
1641	Mercedes G (Herpa) mit Anhänger (Faller)	99,00 DM
1690	Akku-Ladegerät (220V)	19,90 DM

Versandkosten 1,00 DM + NN-Portokosten

Suche

Zur Erweiterung meiner Sammlung suche ich deutschsprachige Lok-und Waggonfabrik-Schilder, Tausch und Kauf möglich. H.-P. Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern. Tel. 02653/8178

Suche Fabrikschilder alter Eisenbahnwagen, auch beschädigt, von DB/DR/-Werk/Industriebahnen (deutschsprachig), beste Bez. o. Tausch. C. Tippe, Wallstr. 23, W-7585 Lichtenau, 07227/4591

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf
MODELL EISENBAHNER

Rokal Spur TT + LGB auch alt + defekt sucht: Mario Löffler, Hainstr. 4, 35232 Dautphe. Tel. 06466/446

M. Zaade
Modellbahnelektronik
Kastanienallee 65, 38102 Braunschweig
Tel. 0531/790498 Fax 0531/790498 ab 14 Uhr
Modellbahnbausätze
Digitaltechnik
Steuerungstechnik
Softwarelösungen
Reparaturen und Umbauten

Wir bieten Ihnen Modellbahnelektronik zu attraktiven Preisen !

Kunststoff-Lichtsignalbausätze, exakt Maßstab H0 mit sämtlichen Bauteilen incl. Vorwiderständen und ausführlicher Bauanleitung.

Selbstblock-Hauptsignal	DM 4,95	Selbstblock-Hauptsignal mit Vorsignal	DM 8,95
Hauptsignal	DM 5,95	Hauptsignal mit Vorsignal	DM 8,95
Ausfahrhauptsignal	DM 8,95	Ausfahrhauptsignal mit Vorsignal	DM 9,95
Vorsignal	DM 5,95	Gleissperrsignal (Zwerg)	DM 3,95

Einsteigerangebot ! Bausatz Lichtsignalsteuerung & Hauptsignal für 14 V Wechselspannung Setpreis **DM 18,95**

Piko Restbestände !

N-Oberleitungsmasten	Kunstst., langer oder kurzer Ausleger	**je Beutel á 10 Stck DM 4,95**
Passende Fahrdrähte	95 oder 110 mm länge	**je Beutel á 10 Stck DM 2,95**
H0 Weichenbausatz	rechts 7,5° Profilhöhe 2,6 mm, NS, Metallherzstück polarisierbar, ohne Antrieb	**je Stck DM 7,95**
Turmmasten	Höhe 132 mm für Quertragwerke	**je Beutel á 2 Stck DM -,95**

Weitere Angebote : Baustellenblitz, Andreaskreuz-Blinkelektronik, Gleisbesetztmeldung, Aufenthaltsbaustein, Anfahr-Bremsbaustein, Fahrtrichtungsumschalter, Digital-Weichendecoder, Kleinlämpchen, LEDs, Rauchgeneratoren, bistabile Relais usw.

Lieferung gegen Vorkasse oder Verrechnungsscheck zuzügl. DM 6,- Versandpauschale. Unseren Katalog erhalten sie gegen DM 3,- in Briefmarken.

Verkaufen kann jeder...die Beratung ist entscheidend!
SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO
Clemens Wandelt und Martin Weiß
Joachim-Friedrich-Straße 26
10711 Berlin · Telefon 0 30/3 24 96 94
Der aktuelle Treff
für Modelleisenbahner und RC-Schiffsmodellbauer

An- und Verkauf · Tausch
Modell-Eisenbahnen Martin Seide Telefon 06022/1270
63785 Obernburg/Main
63911 Trennfurt/Main Trennfurter Straße 44 Telefon 09372/1575
98617 Meiningen (Thüringen) Adelheidstraße 13 Telefon 03693/41391
63897 Miltenberg/Main Ankergasse 15 und 22 Telefon 09371/69470 Telefax 09371/5906
Raritäten · Sondermodelle · Fertiganlagen · Service · Anlagenbau

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet

WIR SIND SPEZIALISTEN FÜR US-MODELLE!

Umfangreiche **NEWS DM 3,–** Brfm., Spur angeben! **WALTHERS-Kataloge 1994: H0** (875 Seiten!) DM 40,–, **N:** DM 32,–, **G:** DM 35,– (plus Porto). **WALTHERS EXPRESS-Lieferdienst**. Ständig 10000 US-Artikel auf Lager. US-Modelle, Gebäude, Zubehör aller namhaften Hersteller.

NEU in SPUR H0: Kato: Diesellok NW2. **Rivarossi:** Heisler, Cab Forwards, Big Boys, Streamline 4-6-2 u. 4-6-4, E8 A/B, **neue Wagengarnituren**. Riesen-Angebot von **ATHEARN, BACHMANN, CON-COR, MDC/Rdh, MP, L-L.** Alles von Kadee (#5: DM 6,50). **NEU in SPUR N: Kato Pass.-Sets** B&O, BN, PRR, SP Daylight (6er Set DM 246.–, 4er Set DM 164,–). **Weitere Neuheiten in den NEWS UND UPDATES!**

Sammler-Service

US-Modelle · Raritäten · Import-Export

P. Joseph, Bergstr. 7, D-85298 Scheyern
Tel. (0 8441) 22 44, Fax 7 64 22

Dienstag geschlossen. Besuch nur nach Anmeldung



RIVAROSSI N: 4-6-2 „Hwy Pacific" (Mabuchi-Motor, neues Getriebe) DM 293,–. **GLEIS** von Atlas, Kato, Micron, Peco, Rail-Craft.

Lok-Fabrik-RB-BW-Schilder von DR und GUS gesucht. R. Noll, Benkeler Weg 2, 51709 Marienheide-Borlinghausen

Suche Märklin Köf II, Märklin-Nr. 3680. Gerhard Wiener, Egertenstr. 5, 79664 Wehr/Baden

sb modellbau

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei der
11. Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Stuttgart vom 3. – 7. November 1993
am Stand Nr. 5.0.416

Auf unserer Vorführanlage können Sie Modelle testen, Neuheiten besichtigen und FH-Motorisierungssätze zum Messepreis erwerben.

NEU NEU NEU NEU NEU NEU NEU NEU NEU NEU NEU
Katalog 6. Auflage
Neuauflage unseres Gesamtkatalogs brandneu auf der Messe erhältlich.
Oder bestellen Sie sich den neuen SB-Gesamtkatalog für DM 9,50 + DM 3,50 Porto.

82140 Olching · Ilzweg 4
Telefon 08142/12776
Telefax 08142/41171

Stromlinien-Lok 05 gesucht, Spur H0. Peter Augst, Bischofsweg 56, 01099 Dresden

Suche Herr H0m-Bahn, Modell Eisenbahner 1952-1956, TT Loks/Wagen. Stefan Klein, Pater-Kolbe Str. 13, 48613 Münster

Suche Fotos von 65 1065, mögl. mit Rechten., verk. div. BD-Schilder. Ulrich Müller, Postfach 220160, 51322 Leverkusen

AN- VERKAUF

Modelleisenbahnen
Autos · 2. Hand
ROLF HERRMANN
12159 BERLIN
Hähnelstraße 11a
Nähe Innsbrucker Platz ✆ **8 52 11 14**

Suche Pappbastelbögen (DDR) und ältere DDR-Modellautos (z.B. Trabant 500 + 601 Modelle (alle Größen) + Pappbastelbögen. W. Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg

Märklin-Liebhaber sucht Vorkriegs-Eisenbahnen und Zubehör. Hoher Wert äußerst angenehm. Zahle sehr gut (beste Referenzen). Gern auch nur kostenl. Begutachtung. Dr. Koch, 69257 Wiesenbach, Schillerstr. 33. Tel. 06223/49413

Suche Bilder + Zeichnungen und Daten über die BR 251 der Ex-DDR. T. Kunisch, Burgsdorffstr. 19, 01129 Dresden

Preiswerte Modellbahntechnik in Riesenauswahl

MAX ENGEL

MODELLBAHNHOF OSTSTEINBEK

2000 Oststeinbek · Im Hegen 4 · Tel.: 040/712 00 64
hinter Wertkauf – bei den Eisenbahnwagen – Eigene Parkplätze
Autobahnabfahrt Hamburg-Öjendorf

geöffnet: Mo.–Fr. 9.00–18.00 Uhr, Sa. 9.00–13.00 Uhr

Sammler sucht alte deutsche Waggon-Fabrik-Schilder, beste Bez. o. Tausch. M. Behrendt, Suhlerstr. 79, 12629 Berlin

Suche Transpress, Lehr- und Fachbücher, Verkehrsgeschichte, Lok- u. Straßenbahnarchive, Broschüren DMV und DR über Schmalspur- und Kleinbahnen, BW, AW, Bahnhöfe, bitte Preisangabe. Knapp, Unt. Stadtmauer 27, 88316 Isny

WERNER KRATZ MODELLBAHNEN
Viktoriastraße 6 · 56068 Koblenz
Telefon 0261/18627 · Fax 18690

NEU Model Loco Farbkatalog inkl. Neuheiten 14,50

	BS	FMFH
ML 213 BR 19.0 sächs. XX HV	392,–	—
ML 217 BR 90 preuß. T 9.1.	398,–	1173,–
ML 218 BR 91 meckl. T 4 inkl. Fahrwerk	355,–	1079,–
ML 225 BR 18.0 sächs. XVIII H	698,–	1598,–
ML 227 preuß. S4 mit Tender 2'2'	549,–	1519,–

– Weinert-Modelle – MP-Radsätze MS
– Faulhaber-Motorisierungen SB
– Listen gegen 4,– in Briefmarken
– Versand NN 8,– oder Vorauskasse 5,–

Suche v. Märklin: Ju 52, Spur 0 + 1 Spirituslok, Bahnhof, Dampfmasch. u. Blechschiff. Tel. 0821/783173

Suche H0-Kfz. aus ehem. DDR, auch kompl. Sammlung, sowie JGES u. ARI. N. Schramke, Ackerstr. 16 a, 14913 Niedergörsdorf

Suche Fotos DR BR41 alt u. Nachbaukessel. Th. Anders, Dringsheide 64, 22119 Hamburg. Tel. 040/6546980

Dampflokschilder und BW.-Schilder der DDR sucht G. Koppitsch, Quellenhofweg 106, 33617 Bielefeld

ROLF RICHTER
Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim
Beratung – Gutachten – Informationen
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim
Eisenbahnen – Dampfmaschinen – Schiffe – Automobile – Militärspielzeug

Laternen, Mützen, Schilder u. sonstige Raritäten der Deutschen Bahn von vor 1945 gesucht. O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, 70197 Stuttgart 1, Tel. 0711/655106

Stromlinie: Spielzeugbahnen H0, alles, 1935 - 60, auch Eigenbau, Notzeitbau, Exoten, 40-50er Jahre Unbekanntes, Buntes, auch Bodenläufer, eigenes Gleis oder kleinerer Maßstab, Guß, Blech, frühes Plastik, DDR, Ausland, 3. Welt, Kataloge, Lit. 030/3133591

OBERLEITUNGEN - STROMABNEHMER

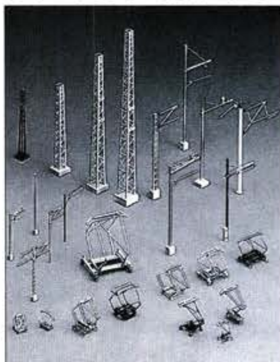
für N - HO - O
alle Masten aus Metall,
Fahrleitung gespannt

Katalog: 6.- DM (Ausland 10.- DM)
Katalog und Aufbauanleitung: 12.- DM (Ausland 20.- DM) bitte in Briefmarken.
Direkt oder in Ihrem Fachgeschäft

über 40 Jahre

SOMMERFELDT
D-73110 Hattenhofen
Friedhofstraße 42

SOMMERFELDT



Auhagen

Der Fachhandel hält den
KATALOG '93/'94
für Sie bereit.
Gegen DM 4,– Schutzgebühr und DM 1,50 Porto ist er auch direkt bei uns erhältlich.

Termingerecht wurden ausgeliefert:
NEUHEITEN '93
HO Imbiß- und Marktstände, Güterschuppen, Holzhandel „Span & Co."
TT 3 Reihenhäuser, Wasserturm
Ergänzungssortimente, Laub- und Nadelbäume
HO Kartonmodelle für Einsteiger: Kirche, Dorfschmiede, Bahnhof „Bergheim"

Auhagen GmbH
Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg

Wieder Super-Set-Angebote H0

ab 100,– DM incl. 2 Straßenlampen beleuchtet 1-armig
ab 200,– DM incl. 3 Straßenlampen beleuchtet 2-armig
ab 400,– DM incl. 5 Straßenlampen beleuchtet 2-armig
ab 600,– DM incl. 10 Straßenlampen beleuchtet 2-armig

Lima:

149790	Henschel-Wegmann-Zug DRG 5tlg.	329,-
149818	VT 08 DB rot Triebwg.zug 3tlg. (KK)	269,-
149819	VT 08 DB rot Flügelrad 3tlg. (KK)	269,-
149820	VT 08 TEE Saphir 4tlg. Ep III (KK)	299,-
149847	Silberlinge-Set Graffiti 3tlg.	279,-
149791	Touropa-Set 4tlg. blau	189,-
149792	Scharnow-Set 4tlg. grün	189,-
208118	E-103 Lufthansa-Airport-Express	169,-
208289	E-03-004 Vorserienlok	169,-
208035	E-120 IC Prototyp (Doppelkardan)	129,-
208113	V-188 Krupp-Doppellok rot	149,-
208116	V-188 Wehrmacht Tarnfarbe Ep II	129,-
201621	V-80 DB Ep III rot Diesellok	89,-
208226	V-36 DR grün	119,-

Piko:

Länderbahnset KPEV mit G8' + 3 Güterwagen KPEV		169,-
6301	BR 66 DB	99,-
6010	BR 130 (Taiga Trommel)	99,-
0757/100	BR 106 + 3 Erzwg. + Entl. 4achs.	119,-
0750/000	BR 01⁵ + 3 Reko-D-Zugwg.	139,-
Fahrtrafo 1,1 A Gleichstrom + Lichtanschluß		59,-

Gützold:

130100	BR 71 K. Sächs. StsEB Dampflok	198,-
190/27/1	Dampflok BR 86 DR	98,-
190/23/1	Dampflok BR 52 DR	129,-
190/23/2	Dampflok 150 Y SNCF (BR 52)	99,-
190/28/2	Dampflok BR 56 DB	129,-
190/29	Dampflok BR 56 DRG-AEG Kohlestaubtender	129,-
190/25	BR 106 DR Diesellok	79,-
190/18	BR 110 DR Diesellok	69,-
190/20/1	BR 118 creme/orange	89,-
190/20/2	BR 118 creme/blau	89,-
190/19/1	BR 118-1 weiß/rot	99,-
190/21/2	BR 120 CSD	89,-
180300	E-44-002 DRG grau	89,-

Liliput: Die letzten Sammlerstücke

10133	BR 012 DB Öl Dampflok	399,-
10134	BR 01-1054 DB Öl Dampflok	459,-
4098	BR 18-323 DB handgealtert	499,-
12600	VT 06 3tlg. Triebwg.zug taubenblau	189,-
320214	E-40 DB grün Ep III	199,-
320412	E-140 DB grün Ep IV	199,-
11090	E-10 340 blau/hellgrau verkl. Federp.	229,-
722401	MaK-Diesellok EB V	169,-
320115	Ae 4/7 SBB Ep IV	269,-
340304	Eaos 4achs. Hochbordwagen (bewegl.	20,-
340311	dito mit Bremserbühne Türen)	22,-
340203	Kieswagen 4achs. SBB braun	29,-

TT-Angebote – Restposten:

Schienen 1/1 altes Gleis	30 Stück	45,-
Schienen 1/2 altes Gleis	30 Stück	45,-
Handweichen altes Gleis	2 Stück	10,-
TT Kastenbrücken mit Schiene	10 Stück	29,-
TT Wasserkräne	10 Stück	39,-
TT Portalkran Metall mit Laufschienen		69,-

AFV Augusta-Modellbahnen
86150 Augsburg · Am Perlachberg 5
Bestellungen unter Tel. 0821/157624 oder Fax 0821/157398 · Lieferung per Nachnahme + DM 10,– Porto oder gegen Vorauskasse (EC-Scheck) + DM 7,– Porto. Angebote solange Vorrat reicht.

Birgit Kujanek-Kugel
Adler Schmalspurbahnen

Adlerstr. 3, 88085 Langenargen-Oberdorf
Tel. 0 75 43/28 07, Fax 0 75 43/35 28



Das sollten Sie nicht übersehen . . .

Wir stellen auf 150 m² so einiges über Schmalspurbahnen wie z. B. Schauanlage „Bergün" in H0m, die Zahnradtestanlage von Bemo und viele Schmalspurdioramen auf der AMF in Friedrichshafen vom 17. bis 21. November 93 aus.

Unser exklusives Messeangebot

Davoser Pendelzug H0m 449,-
Krokodil Ge 6/6 Nr. 414 289,-
RhB Schneeräumer (Schienenreiniger) **89,-**
Deutsch-VT 133 Schienenbus 179,-

Angebot nur solange Vorrat



Modellbahnbox
Karlshorst

Neuwaren · Ankauf und Verkauf · Reparatur
Große Auswahl in N, TT, H0e, H0m, H0, 0, LGB
zu günstigen Preisen. Auch aus zweiter Hand.
LGB-Bahndämme aus Faserbeton (auch Formen für den Selbstbau) von cm.

Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
Tel. 030/5083041 · Treskowallee 104 · 10318 Berlin · Am S-Bahnhof Berlin-Karlshorst

modellbahnen & modellautos plastikmodellbau **Turberg**

Ein einmaliges Sortiment von über 400 Lieferanten und 60000 Artikeln, darunter umfangreiche Fachliteratur, 500 Video-Titel und eine ständige Ausstellung von über 1000 Lokomotiven in Vitrinen warten auf Ihren Besuch. Keine Versandlisten!

Zentrale Rankestraße 24 10789 Berlin Telefon 030/8833467
Filiale Kurfürstendamm 227 10719 Berlin Telefax 030/2184525

Suche

TT-Modellbahn gesucht von BTTB Zeuke Rokal u. dergleichen. U. Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm

Suche H0-LKW W50 DDR-Prod. bis 1975. Ang. an: M. Natzsch, Behrischstr. 9, 01277 Dresden

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf



Tausche

Tausche Ansichtskarten gegen Eisenbahn-Postkarten, erwarte gerne Ihre Angebote. Martin Gaatzsch, Die Heide 76, 30890 Barsinghausen o. Tel. 05105/80213, bitte öfters versuchen

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile, Metall und Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern und Schrauben M 1 - M 6, Ritzel, Stirnräder u. Schnekken, für Modellbauer und Modellbahnzubehör. Katalog (ca. 235 Seiten) anfordern mit DM 10,– in Briefmarken.
Haible KG · Postfach 1607 · 89206 Neu-Ulm

Tausche Lokführer Katechismus Prüfungsordnung 1901, 430 Seiten, gegen Gleisstopfmaschine HD Liliput 38010, auch Kauf. Helmut Holzhauser, Löbauer Wiese 6, 02730 Ebersbach

Verschiedenes

Suchen zweiachsigen Personenwagen, deutscher od. österreich. Bauart mit Einrichtung. Angebote unter Chiffre ME11/768022

Berliner TT-Bahnen + Zubehör
neu/lieferbar: BTTB-Niederbordwagen
Bestell-Nr. 14920 DM 14.45
neu/lieferbar: BTTB-Diesellok BR 229 DR
Bestell-Nr. 02550 DM 144,–
neu im Oktober: E-Lok BR 155 DR
Bestell-Nr. 02332 DM 168,–
Besuchen Sie uns auch auf der Internat. TT-Modellbahnausstellung in der Klosterkirche Remscheid-Lennep am 27. und 28. November 1993
Harro Klüssendorf
ganzjähriges BTTB-Komplettsortiment · Reparaturen · Ersatzteile
Alter Markt 13 · Tel. 02191/64068 · Fax 02191/663836
42897 Remscheid-Lennep · Direkt an der A1 Köln/Dortmund

Modellbahnanlagen und Dioramen nach Ihren oder meinen Plänen, m. o. ohne Gelände, auch Montage von Bausätzen, Anfragen bitte an: Thomas Krause, Goethestr. 25, 12459 Berlin-Oberschöneweide

Div. FLm-Kur. Hefte abzug.: 21, 31, 37, 38, 40, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 68, 69, 70, 71, 72, 76, 77, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 89, 91, 92, 93, 94, 96, 98, 99, 100, 104, 106, 109, 112, 113,115, 120, 121, 123, 125, 126, 127. Tel. 05105/80213, b. öft. vers.

Achtung! Harzquerbahndampf Eisenbahnfan bietet Ferienhaus, 2-4 Pers., Preis pro Tag DM 45,- b. 55,-, frei ab 22.10. K.-H. Cramer, Bahnhofstr.22, 37445 Walkenfried/Südharz, Tel. 05525/507

Sind Sie TT-Modellbahner??? Dann sollten Sie uns kennenlernen: Info. gegen DM 3,- Rückporto beim: Arbeitskreis-TT-Modellbahn e.V., Wallburgstr. 4 in 42857 Remscheid

Erfahrener Außendienstangestellter (33) in ungekündigter Stellung, sucht ab 1.1.94 in der Modellbahnbranche, neuen Wirkungskreis. Chiffre ME11/769091

DB-Sakko, Mod. 73, Gr. 50, fast neu, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 06442/4045, nach 19 Uhr

N.E.U.H.E.I.T.!!!
TT-GABELSTAPLER
2 Stück DM 34,95 (inkl. Versand)
TT-Traktor mit Anhänger(inkl. Versand) nur 29,95
Metallmodell, exclusiv bei:
MICHAS BAHNHOF · AM TAUENTZIEN
NÜRNBERGER STR. 21 · 10789 BERLIN, ab 14⁰⁰h
Tel: 030/2 18 66 11 · Fax: 2 18 26 46
Händleranfragen erwünscht!

Polnischer Modellbahnclub H0-TT-N, Tausch, verkauft, kauft. Heda, SK.11, Pl-27-203 Starachowice

Sonderverk. v. Privat am 4.12.93, 9-15 Uhr; Lokschilder, BW-Schild., Fabriksch. original, Rb-EDV und Replika, Auftragsannahme für Lokschilderwünsche, Fotos, Lit., Videovorführung, Glühwein, kein Listenvers./ehem. R.-Claus-Str. Tel. 0351/4615256

Veranstaltungen

Spielwaren- und Modelleisenbahnbörse am 28.11.93, in 92694 Etzenricht. Nähere Auskunft unter Tel. 0961/5342

Am 28.11.1993 findet von 9.00 bis 13.00 Uhr die 9. Modellbahnbörse "Bernau" in 12679 Berlin, Ludwig-Renn-Str. 1 statt. Info.: Herzog, Tel. 030/5452294

ADLER-MÄRKTE am Samstag:
6. 11., 59063 HAMM, Zentralhallen, Ökon.-Peitzmeier-Platz 2–4 ★ **20. 11., 51379 LEVERKUSEN-OPLADEN,** Stadthalle Fürsten-bergplatz 1 ★ **ADLER-MÄRKTE** von 11 bis 16 Uhr geöffnet, bieten Tausch, An- und Verkauf von Modelleisenbahnen, Modellautos, alten Blechspielzeugen, Plüschtieren und Puppen. ★
INFO: Rolf-Peter Cremer Veranstaltungen, Telefon 0 2103/5 11 33, Fax 0 21 03/5 29 29.

ADLER MODELLSPIELZEUG-MÄRKTE:
seit 12 Jahren bekannt, beliebt, gut – veranstalten: **7.11., 51065 KÖLN-MÜLHEIM,** Stadthalle, Jan-Wellem-Str./Wienerpl. ★ **7.11., 56564 NEUWIED,** Heimathaus, Schloßstr./Luisenstr. ★ **14.11., 44139 DORTMUND,** Westfalenhalle-Goldsaal, Rheinlanddamm ★ **14.11., 42651 SOLINGEN,** Theater- u. Konzerthaus, Kon.-Adenauer-Str. ★ **17.11., 40721 HILDEN,** Stadthalle, Fritz-Gressard-Pl. ★ **17.11., 47798 KREFELD,** Seidenweberhaus, Theaterplatz 1 ★ **28.11., 52062 AACHEN,** Eurogress, Monheimsallee 52 ★ **28.11., 53113 BONN,** Kon.-Adenauer-Haus, F.-Ebert-Allee 73–75 ★ **5.12., 50667 KÖLN,** Gürzenich, Martinstr. 29–37 ★ **ADLER-MÄRKTE** von 11 bis 16 Uhr **(am 14.11. und 17.11. von 13 bis 18 Uhr)** geöffnet, bieten Tausch, An- und Verkauf von Modelleisenbahnen, Modellautos, alten Blechspielzeugen, Plüschtieren und Puppen ★ **Auskunft, Anmeldung:** M. & RP. Cremer Veranstaltungs GmbH, Tel. 02103/51133 und 0203/746327, Fax 0 21 03/5 29 29.

Modelleisenbahn, Autos und Spielzeug-Märkte am 4.4./8.8./26.12.93 im Bürgerhaus in 6095 Ginsheim von 10-15 Uhr, Info: Tel. 06144/6366, Fax 44324

43. Weinheimer Auktion Alter Spielsachen

in Weinheim an der Bergstraße im Rolf-Engelbrecht-Haus, Breslauer Straße,
am Freitag, 26. November, und Samstag, 27. November 1993

Zur Versteigerung kommen:
Eisenbahnen der Spurweiten H0/00 und 0–III · Eisenbahnzubehör · Dampfmaschinen · Heißluftmotoren · Betriebsmodelle · Automobile Kaufmannsladen · Metallbaukästen · Steinbaukästen · Literatur.
Für diese Auktion wurden umfangreiche Sammlungen eingeliefert. Viele interessante Objekte der Firmen: Märklin, Bing, Falk, Schoenner, Issmayer, Carette, Bub, Plank, Tipp + Co., Fleischmann, Doll, Rock + Graner wurden in den Katalog aufgenommen.
Das Angebot umfaßt weit über 2000 Positionen.

Auktionskatalog mit farbigen Abbildungen inkl. Ergebnisliste
gegen Zahlung von DM 30,- auf Konto Nr. 7100 264 bei der Volksbank e.G. 65658 Fürth, BLZ 509 615 92.

Einlieferungen jederzeit möglich · Jahrzehntelange Erfahrung · Ihr Vorteil · Beratung und Information
EIN WEG NACH WEINHEIM LOHNT SICH IMMER!

Weinheimer Auktionshaus Rolf Richter · Auktionator und Sachverständiger · Postfach 10 12 48 · D-69452 Weinheim

Sa. 30. Okt., 48149 Münster, Märklin-Spezial-Börse im ABC Schützenhof, Steinfurter Str. 104; So. 31. Okt., 48149 Münster, Siku-Spezial-Börse, Im ABC Schützenhof, Steinfurter Str. 104; Sa. 6. Nov., 49205 Gaste (Osnabrück), Restaurant Thies, Rheiner Landstr. 16; So. 7. Nov., 27753 Delmenhorst, Modellauto-Börse im Hotel am Stadtpark, An den Graften (1500 qm Saal, 300 Parkpl.); Sa. 13. Nov., 61118 Bad Vilbel bei Frankfurt, Breitwiesenhalle in Bad Vilbel-Gronau; So. 14. Nov., 48493 Wettringen, Modellauto-Börse, in der Bürgerhalle; So. 21. Nov., 48149 Münster, Spezialbörse "Die großen Spuren 0, I und größer"; Sa. 27. Nov., 26441 Jever, Schützenhof, Schützenhofstr. 47; So. 28. Nov., 26871 Papenburg, Alte Werft, Kesselschmiede, Öhlmühlenweg 1; Sa. 4. Dez., 44867 Wattenscheid, Wattenscheider Hellweg 272, Halle d. Gänsereiter; Sa. 4. Dez., 48529 Nordhorn, N-Bahn Spezial-Börse, im Hotel Bonke, Stadtring 58; alle Börsen von 11-16 Uhr, Info. Tel. 02553/4891 H

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf
MODELL EISENBAHNER

Modellbahnbörse LO (C), K Schuppen, am 21.11.93 in Strausberg, Landhausstr., Eintritt DM 2,-, Res. an: Vorweg, Am Försterweg 45, 15344 Strausberg

2. Britzer Modellbahn- und Spielzeug-Börse, am 28.11.93 im Casino am Buschkrug, Buschkrug-Allee 175, Tischbestellung/Info Tel. 030/6858650, A. Rohde

Am 14.11. 93 findet von 9.00 bis 13.00 Uhr jetzt auch in 01189 Dresden, die 10. Modellbahnbörse "Bernau" (und Modellautobörse) im ehemaligen Felsenkeller, Am Eiswurmlager 1 statt, Tischbestellung: Herzog, Märkische Allee 242, 12679 Berlin

Am 11./12. und 18./19.12.93 Modellbahnausstellung verschiedener Spuren. Im Saal des Goldenen Löwen, Hauptstr. an der B 282 Mühltroff, von 10-17 Uhr mit Neuheiten von TT-Herstellern als Leihgabe, Info. A. L Modellbahn, Willi Augst, Dr.-Schmincke-Str. 1, 07919 Mühltroff, Tel. 036645/697

Offenberg's Ost-Börsen Gotha 7.11. Modellbahn-und Literaturbörse in der Kantine der Thüringerwaldbahn Nostalgie, Fahrton, Depotbesichtigung, Lokdoktor, Videoschau, Dampf DR Dierk Offenberg. Tel. 0611/85843 H

3. Modellbahnbörse im Eisenbahnmuseum Nördlingen am Sonntag, den 5.12.93, von 10 - 16 Uhr, Tausch, An- und Verkauf, Info. und Tischreservierung: Bayerisches Eisenbahnmuseum e.V., Am Hohen Weg 30, Postfach 1316, 86713 Nördlingen, Tel. 09083/340

Kreuztaler Modellbahnbörsen: Am 21.11.93 + 12.2.94 in der Krombachhalle, 57223 Kreuztal-Krombach, jeweils qqvon 10-15 Uhr, Info. Tel. 02732/82281 od. 80954

· Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tau

WENN...

...Sie Lokomotiven und Wagen suchen
...Sie Ersatzteile für Steuerungs- und Gleissysteme verkaufen wollen
...Sie Zubehör brauchen, um Ihre Anlage mit Dioramen und Modellautos auszustatten,

...DANN

sitzen Sie im MODELL EISENBAHNER genau richtig.

Füllen Sie einfach den Bestellschein aus, und in der nächsten Ausgabe liest die riesige Eisenbahn-Fangemeinde in Deutschland Ihr Angebot oder Ihren Wunsch.

Abfahrt ist bei der
T&M Verlagsgesellschaft
Anzeigenabteilung. Modelleisenbahner
Borkumstraße 2
13189 Berlin

Bitte schicken Sie Ihre Anzeige dorthin.

Anzeigenschlußtermin für die Ausgabe 12/93 ist am 5.11.1993. MODELL EISENBAHNER 12/93 erscheint am 1.12.1993.

KLEINANZEIGE

❑ **Privatanzeige** ❑ Gewerbeanzeige (Händleranzeigen werden mit „H" gekennzeichnet)

Bitte veröffenlichen Sie folgenden Text in MODELL EISENBAHNER unter der Rubrik

❑ Biete ❑ Suche ❑ Tausche ❑ Verschiedenes ❑ Veranstaltungen

Pro Zeile maximal 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume

Zeilen	Privat DM	Gewerblich* DM
1–3	8,–	28,–
4	10,–	35,–
5	12,–	42,–
6	15,–	52,50
7	17,–	59,50

Bitte vollständig ausfüllen Chiffre-Gebühr DM 20,– *Preise für gewerbliche Anzeigen zzgl. MwSt.

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. ____________

Bankleitzahl ____________ bei der ____________ ab.

NAME/VORNAME TELEFON (mit Vorwahl) FAX

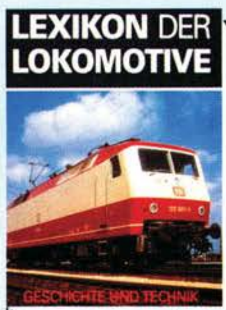
STRASSE/NR. WOHNORT/PLZ DATUM/UNTERSCHRIFT

❑ Ja, ich bin Abonnent von MODELLEISENBAHNER

FÜR SIE AUSGEWÄHLT



Das große Typenbuch deutscher Lokomotiven
Etwa 400 Dampflok-Baureihen sowie jeweils 100 Diesellok- und Ellok-Baureihen werden nach einem einheitlichen Raster in Wort und Bild vorgestellt.
336 S., 615 Abb., geb.
DM **78,–** Best.-Nr. **70751**



Lexikon der Lokomotive
Über 3000 Stichwörter geben rund um die Lokomotive Auskunft. Die Internationalität stets wahrend, stehen jedoch die deutschen Bahnen – die früheren wie die heutigen – im Vordergrund.
684 S., ca. 1000 Abb., geb.
DM **69,–** Best.-Nr. **70736**



Reuter
Die Schönsten der Schiene
Der Autor stellt in diesem Bild- und Textband alle Maschinen der Achsfolge 2'B1 – Bauart Atlantic – vor. Kenner halten diese Lokomotiven für die schönsten Dampfloks.
352 S., 500 Abb., geb.
DM **68,–** Best.-Nr. **70782**



Gottwaldt
Reichsbahn-Album
500 Bilder der deutschen Eisenbahn von 1920 bis 1940: die alte Reichsbahn-Atmosphäre wird noch einmal lebendig.
426 S., 500 Abb., geb.
DM **69,–** Best.-Nr. **70819**



Mehltretter
Dampflokomotiven – Die letzten in Deutschland
Mit dem Sommerfahrplan 1977 verschwanden die letzten DB-Dampfloks. Der Bildband dokumentiert diese Zeit.
236 S., 170 Abb., geb.
DM **69,–** Best.-Nr. **70828**



Walz
Deutschlands Eisenbahn
Geschichte und Organisation, Lokomotiven, Wagen – das umfassende Standardwerk.
328 S., 311 Abb., 34 farb., geb.
DM **69,–** Best.-Nr. **70836**



Fiegenbaum/Klee
Abschied von der Schiene (Band 1)
Stillgelegte Strecken 1980 bis 1985: Rund 130 Abschnitte wurden in dieser Zeit eingestellt. Wieviel Romantik dabei verlorenging, zeigt dieses Buch.
304 S., 366 Abb., 24 farb., geb.
DM **69,–** Best.-Nr. **70811**

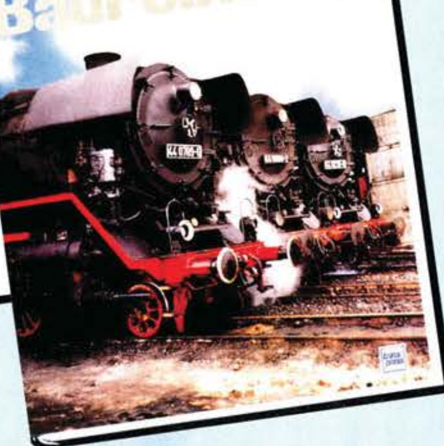


Fiegenbaum/Klee
Abschied von der Schiene (Band 2)
Aufgegebene Strecken 1986 bis 1990 zwischen Erzgebirge und Niederrhein. Das Buch beschreibt sie und nennt die Gründe für ihre Stillegung.
208 S., 224 Abb., 24 farb., geb.
DM **59,–** Best.-Nr. **70814**

trans press

BUCHGESCHENKE





Gottwaldt
Stromlinien-Album
Ein Rückblick auf legendäre Stromlinienloks der 30er und 40er Jahre. Präsentiert werden ca. 500 bestechende Bilder aus Entwicklung, Bau und Betrieb.
296 S., 396 Abb., dav. 8 farb., geb.
DM **78,–** Best.-Nr. **70781**

Weisbrod/Brozeit
Baureihe 44
Das Buch will die respektablen Leistungen, die die Baureihe 44 bei der DR und der DB vollbrachte, als beredtes Zeugnis deutscher Lokomotivbaukunst der Nachwelt erhalten. Deshalb wurde das Buch auch reich illustriert und mit einem umfangreichen Tabellen-Anhang versehen.
288 S., 233 Abb., dav. 48 farb., geb.
DM **64,–** Bestell-Nr. **70787**

Erhältlich überall im Buch- und Bahnhofsbuchhandel

oder senden Sie Ihre Bestellung an
Motorbuch-Versand · Postfach 10 37 43 · 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 22/ab 16.00 Uhr (07 11) 2 10 80-0

Lieferbedingungen: Die gelieferten Bücher u. ä. bleiben bis zur endgültigen Bezahlung unser Eigentum. Versandkostenanteil Inland DM 5,–/ab Bestellwert DM 150,– porto- und verpackungsfrei / europ. Ausland DM 12,– (nur Nachnahme)

Anzahl	Bestell-Nr.	Kurztitel	Preis

ME 11/93

Name ____________________

Straße ____________________

PLZ/Ort ____________________



DIE ERLEBNISWELT ZUM MITMACHEN

Wir bringen Ihr Hobby zügig ins Rollen!

idee+spiel - die starke Leistungsgemeinschaft mit über 900 kompetenten Fachgeschäften für Freizeit, Hobby, Spiel.

EUROTRAIN®

Faszination Modellbahn

18 434

idee+spiel Fachgeschäft



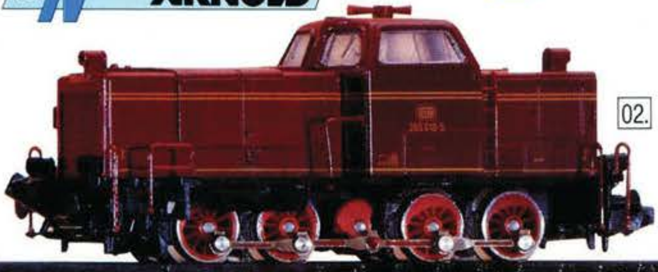
01.

SPUR TT BERLINER TT

SPUR Z märklin

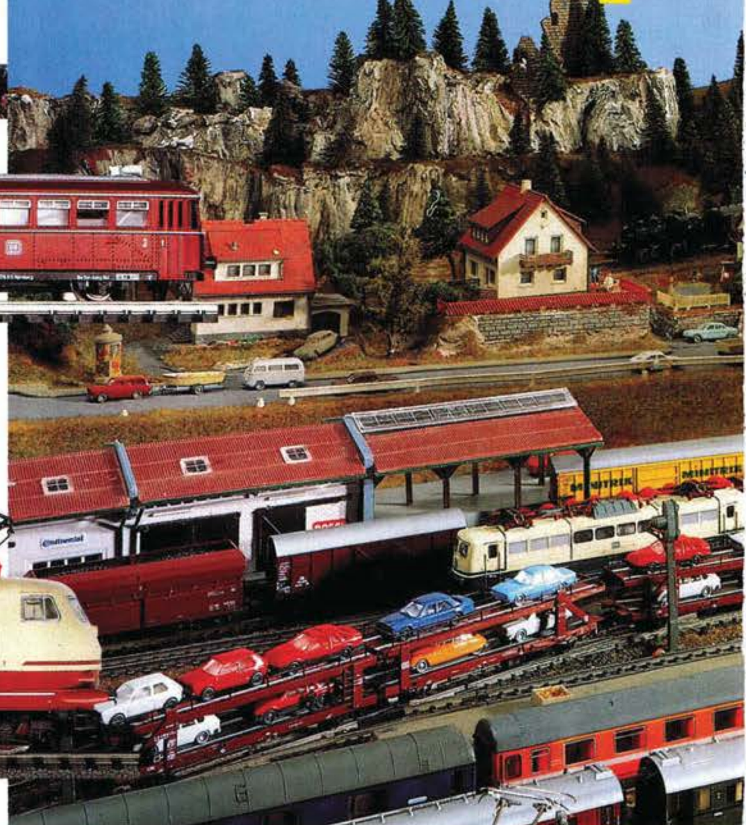


SPUR N ARNOLD



02.

Von Dampf



03.



SPUR N MINITRIX

SPUR H0 FLEISCHMANN

04.



06.



05.

SPUR H0 BRAWA

07.



DAS GROSSE idee+spiel HÄNDLERVERZEICHNIS!
Nur noch 5x umblättern!

SPUR H0 Roco

SPUR Z märklin



08.



09.







10.

SPUR H0 märklin

01. **Dampflokomotive BR 01.** (02121) Elegante und leistungsstarke Schnellzuglok der DR. Nur noch begrenzt lieferbar. nur ***215,-***

02. **Diesellokomotive BR 265.** (2018) Vierachsige Mehrzwecklok mit der tollen SIMPLEX-Kupplung, die das ferngesteuerte Abkuppeln der Waggons an jeder Stelle ermöglicht, LüP 67,5 mm. nur ***229,-***

03. **Schienenbus.** (12980) Dieseltriebwagen-Zug VT 98.9 und VS 98 für den Einsatz auf Nebenbahnen. Länge der Einheit 17,5 cm. nur ***189,-***

04. **Elektrolokomotive BR 103.** (4376) Rassiger Renner der Deutschen Bundesbahn in klassischer IC-Lackierung. nur ***239,-***

05. **Rottenkraftwagen Klv 53.** (0500) Dieses Fahrzeug wird bei der Deutschen Bundesbahn im Baudienst eingesetzt. LüK 80 mm. nur ***219,-***

06. **Anhänger zum Rottenkraftwagen, Kla 03.** (0501) Passend zum Modell 0500. Länge 81,6 mm. nur ***54,95***

o.Abb. Rottenkraftwagen Klv 53. (0510) Für Wechselstrombetrieb. nur ***319,-***

Anhänger Kla 03. (0511) Für Wechselstrombetrieb. nur ***54,95***

07. **SBB-Elektrolokomotive Serie 460** (43655) Hochmoderne Universallokomotive mit beeindruckenden Leistungsdaten. LüP ca. 21 cm. nur ***269,-***

o.Abb. Diese Lokomotive gibt es auch für den Mittelleiter-Wechselstrombetrieb. (43970) Ansonsten wie 43655. nur ***319,-***

08. **Elektrolokomotive BR 111.** (8855) Universallokomotive der DB, hier in der Farbgebung des S-Bahn-Netzes. Die ideale Zuglok für das S-Bahn-Wagenset 8779. LüP 76,8 mm. nur ***199,-***

09. **S-Bahn-Wagenset, 3-teilig.** (8779) Mit Ganzwagen-Werbung »Märklin«. 3 Wagen der Rhein-Ruhr-S-Bahn der DB. Am Steuerwagen Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gesamtlänge 335 mm. nur ***199,-***

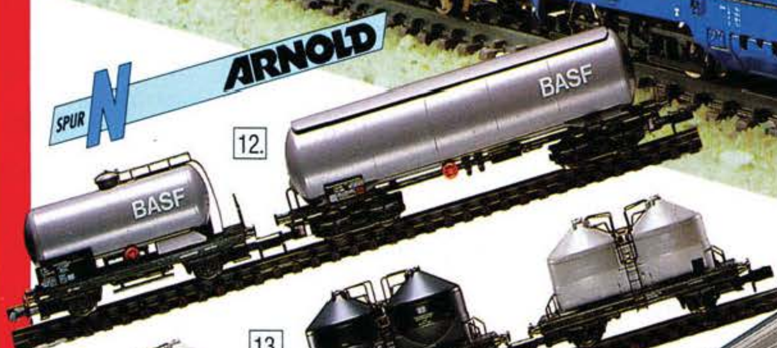
10. **Schnellzuglokomotive BR 18.4.** (3318) Formschöne Dampflok der DRG mit Schlepptender. Ganzmetallausführung, LüP 24,9 cm. nur ***269,-***

idee+spiel exclusiv

idee+spiel Fachgeschäft



11.



12.



13.

14.



15.

SPUR N ARNOLD



16.

SPUR N ARNOLD



17.

SPUR H0 WIKING



18.





19.

11. **EUROPA-Lok V 200.** (2021) Euroblau, bedruckt mit den Symbolen der 13 Bahnverwaltungen der EG. Limitierte Auflage. nur ***198,-***

Länder-Wagen. Zweiachsiger Flachwagen mit bedruckten Längsträgern, beladen mit einem 20′-Container, im feinsten Tampondruck mit der Flagge und der wertgrößten Banknote des jeweiligen Landes geschmückt. Auf der Stirnseite der Container prangen soviele Euro-Sterne, wie die EWG/EG beim Eintritt des betreffenden Landes Mitglieder hatte. Jeder Wagen kostet nur ***34,95***

12. **Kesselwagen-Set.** (0262) 2-teilig, ein zwei- und ein vierachsiger Kesselwagen mit beidseitigem BASF-Aufdruck. nur ***69,-***

13. **Staubbehälterwagen-Set.** (0242) 3-teilig, Bauart Ucs 909, mit unterschiedlicher Beschriftung. In den Farben eisengrau, kieselgrau und achatgrau. nur ***99,-***

14. **Obstkühlwagen »Tutti-Frutti«.** (4555-51) Fruchtig-bunt bedruckt. nur ***29,95***

15. **Großraum-Schiebewandwagen.** (4443 K) Bauart Habis 8, mit Kurzkupplungsmechanik. LüP 14,5 cm. nur ***39,95***

16. **»Rolf« Containerwagen N** (4598) Vierachsiger Flachwagen, der zwei mit unterschiedlichen »Rolf«-Motiven bedruckte 20′-Container trägt. nur ***36,95***

17. **Post-LKW mit »Rolf«.** (552 027) nur ***19,95***

18. **»Rolf« Containerwagen H0.** (84577) Zweiachsiger Flachwagen mit Container, beidseitig mehrfarbig mit unterschiedlichen »Rolf«-Figuren bedruckt. nur ***36,95***

19. **VEBA-Kesselwagen.** (935 476) Modell mit Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb. nur ***49,80***

EUROTRAIN®



MÄRKLIN-Exklusivmodelle für idee+spiel. Sammler aufgepaßt! Graffiti Edition, die etwas anderen Modelle!

Viele Eisenbahn-Fans warten bereits ungeduldig auf die grell bunt besprühten Züge im Modell. Hier treffen Zeitgeist und Bundesbahnalltag aufeinander. **idee+spiel** bringt nun in einer einmaligen, eng limitierten Sonderserie gemeinsam mit der Firma MÄRKLIN einen kompletten »Graffiti-Nahverkehrszug« heraus. Über 140 zusätzliche Farbdrucke waren dafür notwendig. Lassen Sie sich begeistern.

GRAFFITI EDITION

IMMER WIEDER NEU

SUPER!!

WAHNSINN

ECHT STARK

SPUR H0 märklin



20.



21.



22.



23.

20. **Graffiti-Lok BR 111.** (83342) LüP 19,1 cm.	nur ***298,-***
21. **Graffiti-Wagen 1./2. Klasse.** (84255) LüP 26,4 cm.	nur ***89,-***
22. **Graffiti-Wagen 2. Klasse.** (84256) LüP 26,4 cm.	nur ***89,-***
23. **Graffiti-Steuerwagen.** (84257) Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit zur Fahrtrichtung mit 2 roten Schlußleuchten. LüP 26,4 cm.	nur ***139,-***
Graffiti-Komplettset 4-teilig.	nur ***598,-***





SPUR H0 märklin

DAS GROSSE idee+spiel HÄNDLERVERZEICHNIS! Nur noch 4x umblättern!

EXCLUSIV BEI IDEE+SPIEL

crazy

ORIGINAL märklin MODELLE



idee+spiel exclusiv

idee+spiel Fachgeschäft



24. **Autotransporter-Set mit VW-Käfern.** (303573) 2 Wagen-Einheit des Typs Laes 541 der DB der Epoche III. Beladen mit 4 dazu passenden »Käfern« von Volkswagen. Länge des Sets 25 cm. nur ***69,95***

25. **Touropa Liegewagen-Set 3-teilig.** (149796) Drei maßstäblich lange H0-Personenwagen des bahneigenen Reiseveranstalters »Touropa«. Die Modelle sind mit Kurzkupplung und Normaufnahmeschacht ausgestattet und gemäß der Epoche III mit unterschiedlichen Ordnungsnummern beschriftet. Länge der Garnitur ca. 93 cm. nur ***189,-***



25.

26. **Containerwagen »Lufthansa«.** (70152) LüP: 92 mm. nur ***29,95***

27. **Hubschiebedachwagen »Telekom«.** (70151) LüP: 63 mm. nur ***19,95***

28. **KIBRI-Schaukasten für alle H0 und N-Modelle.** (12005) Dunkel gebeizter Holzrahmen, Acrylglasdeckel. 79 x 59 cm, 7 Fächer. Unsere besondere Empfehlung. nur ***98,-***



26.

29. **Betonwerk H0.** (4082) Bausatz: Grundplatte (40 x 36 cm) mit Waggondrehscheibe und Gleisattrappe, Betonwerk, 2 Betonmischer, Silofahrzeug, Raupe, Container, Figuren und Zaun. nur ***69,95***

30. **Straßenbau-Set H0.** (4084) Bausatz mit Straßendecken-Fertiger, Grader, Vibrationswalze, Radlader, DB-Kipper und Bauwagen. nur ***65,-***



27.

31. **Bier-Gespann »Harzbrauerei«.** (HA 30551) Vierspänniger Pferdewagen für den Biertransport. Handbemaltes Modell mit Fässern. Mehrfarbig mit Schriftzug und Logo der Harzbrauerei bedruckt. nur ***49,95***



28.



29.



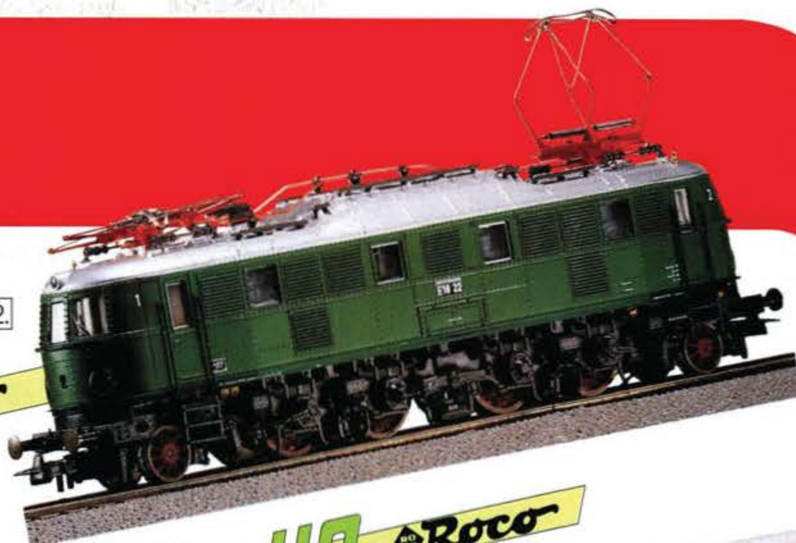
30.





31.





32. **Elektrolokomotive E 18.** (43661) Charaktervolle Altbau-Ellok im grünen Farbkleid der frühen Bundesbahn. Entsprechend der Epoche III lackiert und beschriftet. LüP 19,5 cm. nur ***199,-***

33. **Straßenbahn.** (43195) Klassischer zweiteiliger Gelenkwagen der 60er Jahre, wie er in vielen Städten fuhr. Länge ca. 25 cm. nur ***169,-***









34. **1./2. Klasse S-Bahn-Wagen.** (44670.1) Moderner DB-Reisezugwagen für den städtenahen Verkehr mit Werbeschriftzug eines norddeutschen Kräuterlikör-Fabrikanten. LüP ca. 28 cm. nur ***59,95***

DAS GROSSE idee+spiel HÄNDLERVERZEICHNIS! Nur noch 3x umblättern!

35. **2. Klasse S-Bahn-Wagen.** (44671.1) Einzelheiten wie 44670.1. nur ***59,95***

36. **2. Klasse S-Bahn-Steuerwagen.** (44672.1) Wagen mit Führerstand für den Wendezugbetrieb. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel und beleuchteter Zielkasten. LüP 29 cm nur ***89,95***



37. **Güterwagen-Set.** (44078) Zwei Schüttgut-Seitenentladewagen für nässeempfindliche Güter. Unterschiedliche Beschriftungen sowie verschiedene Nummern. nur ***79,-***



38. **Spedition »Hinz & Kunz«.** (46065) Gedeckter Güterwagen und Pritsche/Plane-Opel-Blitz der 30er Jahre in den Farben der Spedition »Hinz & Kunz«. nur ***29,95***

39. **Harzbrauerei-Set.** (44077) Bestehend aus einem Kühlwagen und einem Opel-Blitz Getränke-LKW. Mehrfarbig mit dem Logo und dem Schriftzug der Harzbrauerei bedruckt. Bierkästen für den LKW und ein Original-Bierdeckel liegen bei. nur ***49,95***





40. **Bierwagen »Harzbrauerei«.** (88603) Privat-Kühlwagen mit Emblem und Schriftzug der Brauerei aus Halberstadt. LüP 54 mm. nur ***39,95***

41. **Bierwagen der Harzbrauerei.** (4031 IS) Schmalspurwagen der Harzbrauerei in Halberstadt. Schiebetüren zu öffnen, Länge 30 cm. Die beidseitigen Werbeflächen sind mehrfarbig mit dem Harzbrauerei-Logobedruck. (Kein Aufkleber!) nur ***115,-***





Präzision vom Feinsten!

idee+spiel Fachgeschäft

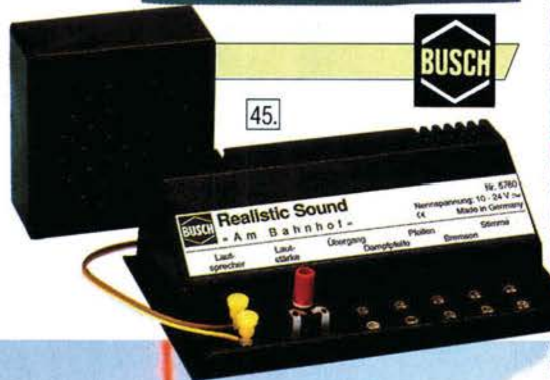
42. **Ballonverkäufer.** (24659) PREISER-Menschen beleben jede Szene. 10 Figuren, handbemalt. nur ***20,50***



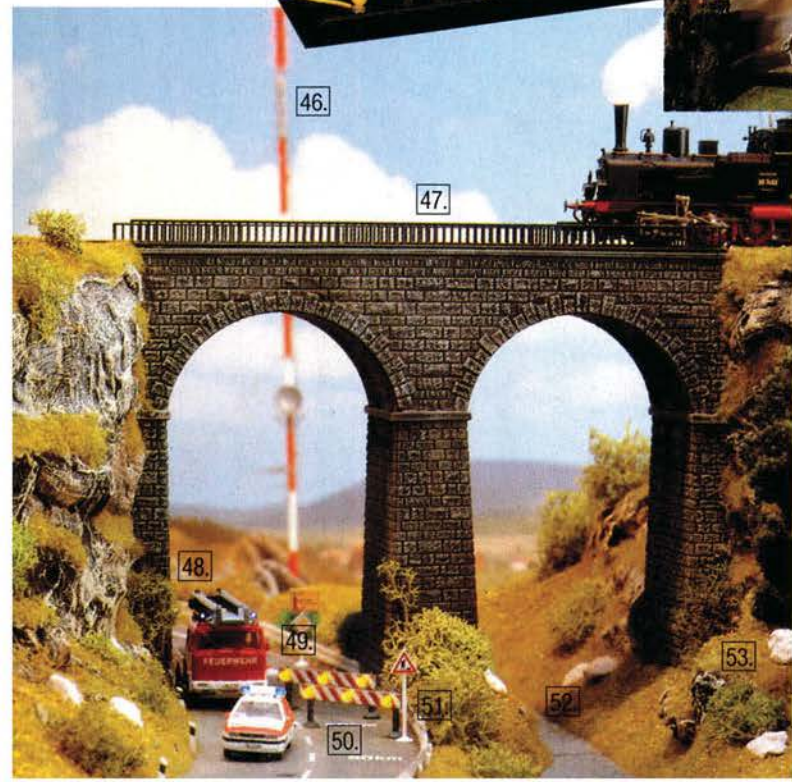
43. **PC-RAIL, Programmodul.** (2805) Die neue Art, Gleispläne zu entwerfen! PC-Rail von BUSCH ist ein modernes Graphikprogramm, mit dem auf dem Bildschirm Ihres Personal-Computers in kurzer Zeit komplette Modellbahnanlagen entstehen. Mit allem was dazugehört: PC-Rail verfügt in den einzeln erhältlichen Erweiterungsbibliotheken über alle Gleissymbole der gängigen Modellbahnhersteller. Auch die Flächengrundrisse für Bahnhöfe, Gebäude und Zubehör können in den Gleisplan integriert werden. nur ***229,-***

SPUR H0 FALLER









Faller-Modelle – Originalgetreue Nachbildungen bis ins Detail.

44. Die hier gezeigten **Kirmes-Modelle** bietet FALLER in bekannter Qualität und bunter Vielfalt für die Baugröße H0, einige auch für Spur N.

BUSCH bietet alles, was man für den Bau einer realistischen Modellbahnanlage in Spur H0 oder N benötigt. Hier eine Auswahl:

45. **Realistic-Sound.** (5760/5762) Geräuschmodul mit digitaler Klangspeicherung. Themen: »Am Bahnhof« und »Am Waldrand«. nur ***99,90*/je Modul**

46. **Sendemast.** (H0/TT/N 5965) Mit 3 roten Blinkleuchten. nur ***47,50***

47. **Eisenbahnbrücke.** (H0 7030) Bausatz, Länge 207 mm, Höhe bis 150 mm. nur ***22,95***

SPUR H0

48. **Magirus Feuerwehr.** (H0 5621) Mit Doppelblaulicht-Wechselblinkern. nur ***39,50***

49. **Blaulichtbalken mit Blitzschaltung.** (H0 5938) nur ***29,95***

50. **Straßenbau-Set.** (H0 7096) Zum Bau einer 2 m langen Straße mit allem, was dazu gehört. nur ***16,95***

51. **Baustellen-Absperrschranken.** (H0 5915) Komplettset: 2 Absperrschranken, 2 Baustellenampeln, div. Verkehrszeichen und Schaltung. zur ***64,50***

52. **See-Folie.** (7180) Zur Darstellung von Gewässern aller Art. nur ***8,25***

53. **Modellbau-Set.** (7109) Dieses nur bei **idee+spiel** erhältliche Set enthält das wichtigste Material für den Landschaftsbau: 25 Bäume, Islandmoos in 3 Farben, Geröllsteine, Schaumstoff maigrün, Streumaterial Blumenwiese, Seepapier. nur ***29,95***

54. **Radfahrer.** (10091) 6 handbemalte Fahrradfahrer samt ihrer Drahtesel. nur ***16,80***

Ihr idee+spiel Fachgeschäft hat das Zubehör, das Sie benötigen, in großer Auswahl vorrätig!

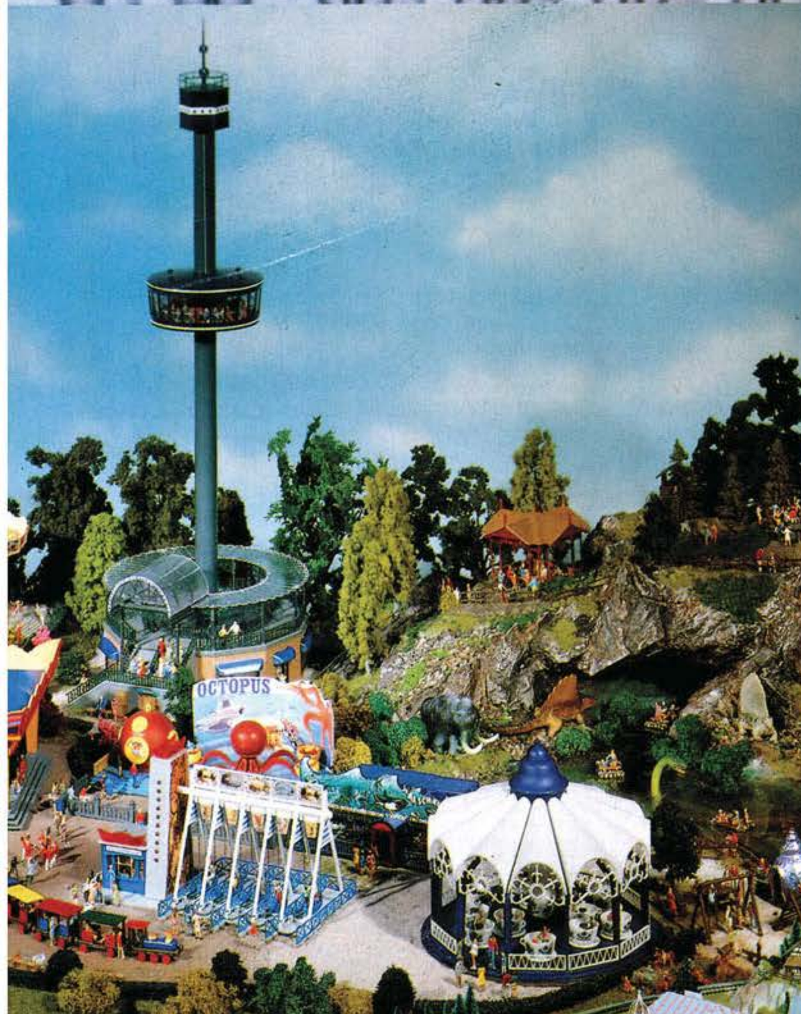


SPUR H0 Preiser



SPUR H0 BRAWA

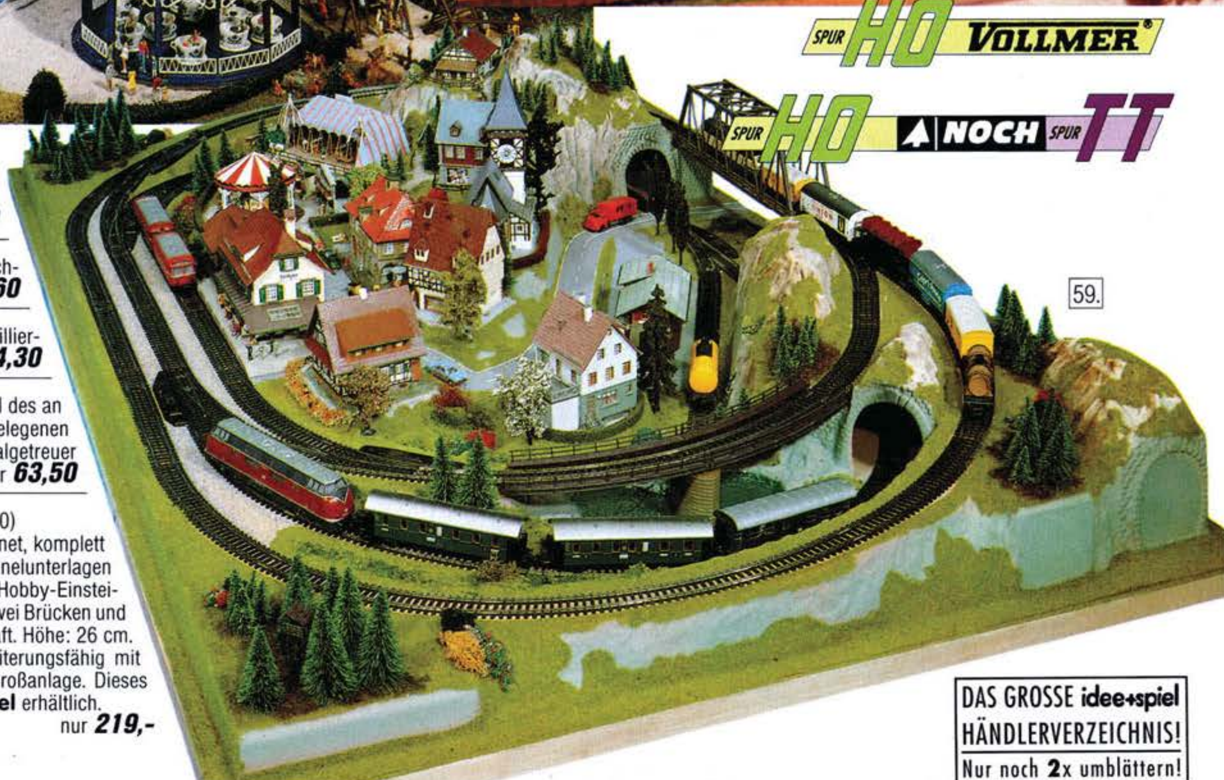






SPUR H0 VOLLMER®

SPUR H0 NOCH SPUR TT



55. **Standard-Telefonzelle.** (H0-5445) Stand- und Wandausführung, beleuchtet. nur ***12,90***

56. **Bahnsteiguhr.** (H0-5290) Mit Richtungsanzeigern, beleuchtet. nur ***27,60***

57. **Telefonzelle H 90.** (H0-5444) Detailliertes Modell, beleuchtet. nur ***14,30***

58. **Bahnhof »Neuffen«.** (3510) Modell des an einer württembergischen Nebenbahn gelegenen Kleinstadtbahnhofs »Neuffen«. Originalgetreuer Bausatz. Länge 41 cm. nur ***63,50***

59. **Fertiggelände »St. Peter«.** (8163 0) 160 x 100 cm, für Spur H0 oder TT geeignet, komplett mit Brückenbausätzen und Pfeilern, Tunnelunterlagen und Gleisplänen. Gute Idee von NOCH für Hobby-Einsteiger. Interessante Streckenführung über zwei Brücken und durch zwei Tunnel in hügeliger Landschaft. Höhe: 26 cm. (ohne Häuser, Gleise, Loks usw.) Erweiterungsfähig mit NOCH-genormten Anbauteilen bis zur Großanlage. Dieses Fertiggelände ist exklusiv bei **idee+spiel** erhältlich. nur ***219,-***

DAS GROSSE **idee+spiel** HÄNDLERVERZEICHNIS!
Nur noch **2**x umblättern!

Auspacken!

idee+spiel Fachgeschäft

SPUR HO Roco



SPUR HO märklin



60. **Startpackung mit Bettungsgleis.** (41077) Güterzug-Anfangsgarnitur mit DB-Diesellokomotive der Baureihe 290 in neuester Farbgebung. 3 Güterwagen, 3 Automodelle zum Beladen der Waggons, ein Gleisoval mit Abstellgleis aus Gleisen mit Schotterbettung. 1 Regeltransformator, 1 Aufgleiser, 1 Kastenbrücke. nur ***189,-***

61. **ICE-Startset.** (2986) Inhalt: 3-teiliger ICE-Triebwagenzug mit eingebautem DELTA-Modul für digitalen Mehrzugbetrieb. Großes Kunststoffgleis-Oval und Transformator für stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Anschluß für elektrisches Zubehör, Gleisplanspiel. Zuglänge ca. 71 cm. nur ***399,-***

SPUR N ARNOLD



SPUR N MINITRIX





ohne Abb. ICE-Großraumwagen. (4373) Zwischenwagen zur Erweiterung des ICE-Triebwagenzugs. Länge 26,4 cm. nur ***74,95***

62. **ARNOLD-Startpackung.** (0200) Extra-Set für den Einstieg in die Spur N. Mit Güterzug, Trafo und großem Gleisoval (118 x 40 cm) mit Überholgleis. Erweiterungsfähig mit den ARNOLD-Sets B, C und D und einem riesigen Zubehörprogramm. nur ***199,-***

63. **Großes MINITRIX-Startset.** (71040) Mit Diesellok V100, Hubschiebedachwagen blau »Nike«, Containerwagen »SAT 1« und Kesselwagen »Keine Macht den Drogen«. Trafo-Steuergerät, großes Gleisoval mit Bahnhofs- und Ladegleis (3 Weichen). Umweltfreundliche Vollkarton-Verpackung. Dieses preisgünstige Angebot erhalten Sie exklusiv im **idee+spiel**-Geschäft. nur ***179,-***

SPUR G LGB

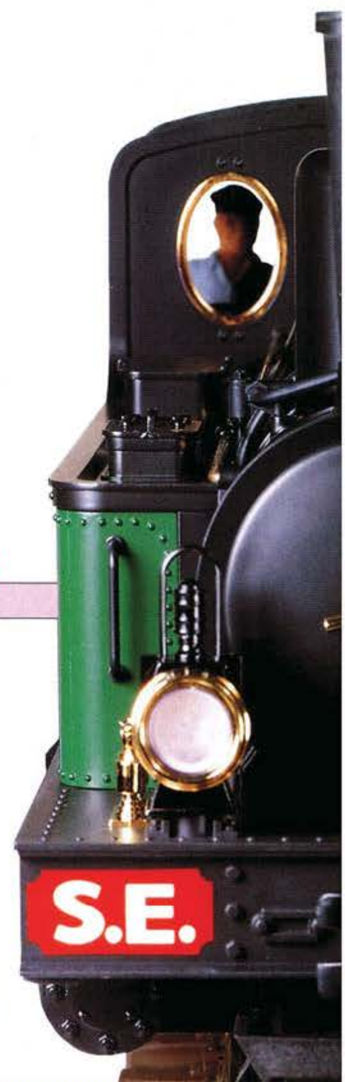
Losfahren!



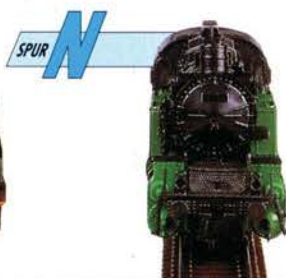
64.

64. **Startset 1993.** (H0 6393) FLEISCHMANNs komplette Anfangsgarnitur mit vielen Spielmöglichkeiten. Inhalt: 1 Schlepptender-Dampflok mit Licht, 3 Güterwagen, Schotterbettgleise mit Innenbogenweichen für ein großes Oval mit langem Überholgleis. 2 Entkuppelgleise, Bahnübergang, Autos und Zubehör. Ein leistungsstarkes Fahrpult, elektrisches Anschlußmaterial, ein Aufgleisgerät und ein Gleisplanheft sind ebenfalls enthalten. Zuglänge ca. 58 cm. nur ***229,-***

ohne Abb. Startset 1993. (N 9393) Anfangsgarnitur von FLEISCHMANN in der Baugröße »N« (1 : 160). Inhalt ähnlich wie 6393. Zuglänge ca. 33 cm. nur ***209,-***

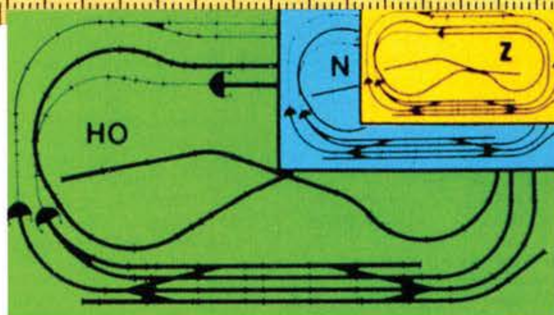


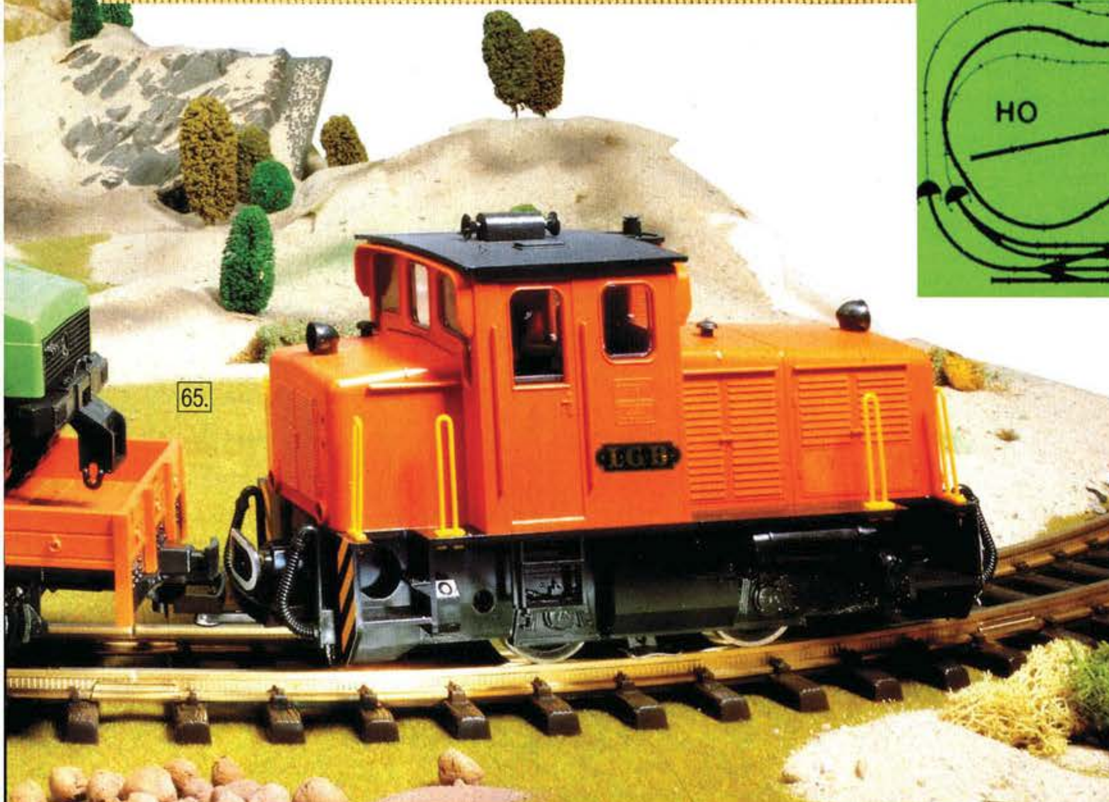












65.

65. **idee+spiel-Güterzug.** (70970) Preiswerte LGB-Anfangspackung für den Beginn eines tollen Hobbys. Besonders robuste Ausführung, ideal auch für Kinder. Inhalt: 1 Diesellok mit Licht, in Fahrtrichtung wechselnd; 1 Transformator; Schienenkreis aus 12 gebogenen Gleisen; 3 Güterwagen, von denen einer mit einem Unimog beladen ist. 4 bemalte Figuren. Durch die Gleisergänzungspackungen 19901 und 19902 können die Spielmöglichkeiten weiter erhöht werden. Diese wunderschöne Zugzusammenstellung ist ausschließlich in den **idee+spiel**-Fachgeschäften erhältlich. nur ***349,-***

DAS GROSSE **idee+spiel** HÄNDLERVERZEICHNIS!
Gleich auf der nächsten Seite!



Ein idee+spiel - Fachgeschäft ist auch in Ihrer Nähe!



04720 Döbeln, Modellbahnhof Rühle, Bahnhofstraße 13
Tel.: 03431/ 3581 *Fl, Mä
09306 Rochlitz, Modellbahnhof Rühle, Clemens-Pfau-Platz 18
Tel.: 03737/ 40335 *Fl, Mä
09326 Geringswalde, Modellbahnhof Rühle, Dresdener Straße 27,
Tel.: 037382/ 8888 *Mä
10585 Berlin, Spielwarenfachgeschäft Luft, Wilmersdorfer Str. 157,
Tel.: 030/ 3416242
10719 Berlin, Modellbahnen Turberg, Ku'damm 227
Tel.: 030/ 8833467
10789 Berlin, Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24
Tel.: 030/ 8833467
10827 Berlin, Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2
Tel.: 030/ 7829653 *Li
13359 Berlin, Modellbahn-Brause, Osloer Str. 33
Tel.: 030/ 4935864
13439 Berlin, Spielkiste im Märk. Viertel, Senftenberger Ring 13
Tel.: 030/ 4155945 *N
13581 Berlin, Hobby-Schult-Technik, Klosterstr. 13a
Tel.: 030/ 3318614 *N
20099 Hamburg, Spielwaren Schellhaß, Lange Reihe 29
Tel.: 040/ 240462
21073 Hamburg, Spielwaren Staufenbiel, Seeveplatz 1
Tel.: 040/ 773898 *Br, Le, Li, N
21109 Hamburg, Spielwaren Kleffmann, Schwentnerring 8
Tel.: 040/ 7540127 *Le, Li, N
22147 Hamburg, Spielwaren Klos, Hermann-Balk-Straße 125 B
Tel.: 040/ 6440512 *Li
22177 Hamburg, Spiel+Hobby-Haus Hartfelder,
Bramfelder Chaussee 251
Tel.: 040/ 6412292
22299 Hamburg, Meyers Modellbahn Winterhude,
Barmbeker Str. 171
Tel.: 040/ 472824 *A, Le, N
22457 Hamburg, Spielwaren Wöckener, Oldesloer Str. 29
Tel.: 040/ 5509359 *Bu, K, Li, N, V
22523 Hamburg, Spielzeug Lüthje, Lohkampstr. 13
Tel.: 040/ 5709935
23701 Eutin, Spielzeugecke Fahrenkrug, Peterstr. 12
Tel.: 04521/ 3883
24211 Preetz, Zweirad-Hannss, Schellhorner Str. 6
Tel.: 04342/ 81122 *A, Br, Bu, Fl, K, Le, Li, N, R
24534 Neumünster, Spiel+Modell Stamer, Kieler Str. 8
Tel.: 04321/ 47400 * Br, Bu, Fa, K, Le, N, P, V
24768 Rendsburg, Spielwaren Lütje, Altstadt-Passage
Tel.: 04331/ 28277
24837 Schleswig, Hobby+Spiel Fromme, Lollfuß 21
Tel.: 04621/ 27579
24939 Flensburg, Spielzeug Schulz, Norderstr. 15
Tel.: 0461/ 25364 *Le, Li
29525 Uelzen, H. D. Teppe Modelleisenbahnen, Schmiedestr. 12
Tel.: 0581/ 78555 *Li
31162 Bad Salzdetfurth, Spielwaren Karpstein, Oberstr. 16
Tel.: 05063/ 8276 *K, Le, Li
31275 Lehrte, Spielwaren Beckmann-Henschel, Neues Zentrum 2
Tel.: 05132/ 53058
31785 Hameln, Modellbahn Pfisterer, Emmernstr. 5
Tel.: 05151/ 23330 *Le, N
31863 Bisperode, Spielwaren Kopmann, Voremberger Str. 5
Tel.: 05159/ 464 *A, Fl, Li, R
32425 Minden, Schiffer-Modellbahn, Stiftsallee 75
Tel.: 0571/ 46168
34117 Kassel, Spiel+Technik Rübe, Königsplatz 36
Tel.: 0561/ 16716
34134 Kassel, Modellbau Ickler, Frankfurter Str. 247
Tel.: 0561/ 46753
35390 Gießen, Bastler-Zentrale Lonthoff, Bahnhofstr. 53-57
Tel.: 0641/ 72755
35576 Wetzlar, Spiel+Technik GmbH, Im Herkules-Center
Tel.: 06441/ 43191
35708 Haiger, Spielwaren Fries, Hüttenstr. 3
Tel.: 02773/ 4415 *Fa, Li, P, R
36381 Schlüchtern, Spielwaren Fehl, Obertorstr. 14
Tel.: 06661/ 2183 *N
38364 Schöningen ,Spiel+Hobby Grewe, Bismarckstrasse
Tel.: 05352/ 59970 *A, Br, K, Li, N
40652 Meerbusch, Spiel+Hobby Schmitz, Hauptstr. 83
Tel.: 02150/ 2670 *N
40721 Hilden, Modellbahnladen Kramm, Benrather Str. 4
Tel.: 02103/ 51033
42281 Wuppertal, Modellbahn Matschke, Schützenstr. 90
Tel.: 0202/ 500007
42551 Velbert, Spielzeugtruhe Tüller, Friedrichstr. 246
Tel.: 02051/ 53408 *Le, Li

44141 Dortmund, Der Lokschuppen Berlinski, Märkische Str. 227
Tel.: 0231/ 412920
44309 Dortmund, Modellbahn von Lipinski, Brackeler Hellweg 130
Tel.: 0231/ 253323 *Li
44809 Bochum, Dau-Bo-Bahn, Poststraße 3
Tel.: 0234/ 53669 *Fl, V
45145 Essen, Modellbahn-Ecke Aschmann, Berliner Str. 33
Tel.: 0201/ 706133
46325 Borken, Hobbyland, Sternstr. 13
Tel.: 02861/ 2578 *Li
48143 Münster, WIE-MO Wienker, Jüdefelder Str. 37
Tel.: 0251/ 55511
48268 Greven, Spielwaren-Kornbrock, Königstr. 6
Tel.: 02571/ 3367
48683 Ahaus, Modellbahnen+Bausätze Mahne, Industriestr. 9
Tel.: 02561/ 40044 *Li
49078 Osnabrück, J. B. Modellbahn-Service, Lotter Str. 16
Tel.: 0541/ 433135
49565 Bramsche, Spielwaren Twenhöfel, Große Straße 23
Tel.: 05461/ 4242 *A, Li, R
51069 Köln, Spielwaren-Hobby Henz, Dellbrücker Hauptstr. 80
Tel.: 0221/ 682877
51379 Leverkusen, Spielwaren Paffrath, Kölner Str. 1
Tel.: 02171/ 47018 *Li
51469 Berg.-Gladb. Der Modellbauladen Spisla, Mülheimer Str. 180
Tel.: 02202/ 56622
51643 Gummersbach, Spiel&Hobby Diener, Hindenburgstr. 13
Tel.: 02261/ 63500 *Li
52349 Düren, Spielzeugtruhe Linz, Wirtelstr. 34
Tel.: 02421/ 14698
52511 Geilenkirchen, Modellspielwaren Klein,
Konrad-Adenauer-Str. 206
Tel.: 02451/ 3554 *Li
53340 Meckenheim, Spiel&Hobby Bertram, Hauptstr. 41
Tel.: 02225/ 3000 *Li
53797 Lohmar-Wahl. Laden 78 Klerk, Wahlscheider Str. 31
Tel.: 02206/ 4884
55116 Mainz, Spielwaren-Sonntag, Steingasse 25
Tel.: 06131/ 223806
55469 Simmern, Spielwaren Stratmann, Oberstr. 21
Tel.: 06761/ 2590
56068 Koblenz, Spielwaren Babilon, Am Görresplatz 9-11
Tel.: 0261/ 33509 *A, Fl, K, Li, Mt, P, R
56410 Montabaur, Spielwaren Hanni Müller, Bahnhofstr. 15
Tel.: 02602/ 3358 *Li
56564 Neuwied, Spielwaren Pfeiffer, Mittelstr. 37
Tel.: 02631/ 23173 *Li
56727 Mayen, Spielwaren Wilden, Markt 6
Tel.: 02651/ 2886 *Li
57076 Siegen, Keßlers Ecke Kober, Siegstr. 35
Tel.: 0271/ 76853
57537 Wissen, Spielwaren Schmidt, Am Biesem 15
Tel.: 02742/ 930516
57567 Daaden, Modellbau+Hobby Meyer, Mittelstr. 8
Tel.: 02743/ 2678 *A, Bu, Li, R
58095 Hagen, Modell-Pelzer, Potthofstr. 2-4
Tel.: 02331/ 13477
58675 Hemer, Spielwaren Breer, Hademareplatz 22
Tel.: 02372/ 4451 *A, Br, Li, Mt, N
58706 Menden, Bastler-Zentrale Schäfer, Hauptstr. 14
Tel.: 02373/ 5436
59065 Hamm, Spielwaren Kremers KG, Oststr. 56
Tel.: 02381/ 25068
59821 Arnsberg, Spielwaren Buchardt, Gutenbergplatz 56
Tel.: 02931/ 10731 *Li, Mt
60311 Frankfurt/ M. Spielzeugkiste Häfner,
Kurt-Schumacher-Str. 31
Tel.: 069/ 284682

* Die idee+spiel-Fachhändler bieten ein breites Sortiment der verschiedenen Hersteller an. Sollten einzelne Fabrikate von einem Fachgeschäft nicht geführt werden, sind diese Marken als Kürzel nach der Adresse angegeben.

A	= Arnold	Mä	= Märklin
Br	= Brawa	Mt	= Minitrix
Bu	= Busch	N	= Noch
Fa	= Faller	P	= Preiser
Fl	= Fleischmann	R	= Roco
K	= Kibri	V	= Vollmer
Le	= Lehmann	W	= Wiking
Li	= Lima		

63654 Büdingen, Modell-Spielwaren Mäser, Marktplatz 1
Tel.: 06042/ 3930
63739 Aschaffenburg, Kinderland Gentil, Heinsestr. 10
Tel.: 06021/ 13886 *Li
65366 Geisenheim, Spielwaren Hissnauer, Prälat-Werthmann-Str. 28
Tel.: 06722/ 64222 *Li
65428 Rüsselsheim, Spiel+Hobby Kromschröder, Europaplatz 2
Tel.: 06142/ 62421 *Br, Bu, K, N
65549 Limburg, Steckenpferd Rödisch, Diezer Str. 10
Tel.: 06431/ 6624 *Fa, Li, Mä
65929 FFM-Höchst, Modellbahnen Oswald,
Dalbergstr. Ecke Albanusstr.
Tel.: 069/ 304071
66482 Zweibrücken, Modellbahnen Cleemann, Wolfslochstr. 48B
Tel.: 06332/ 17121
66583 Spiesen-Elv. Spiel+Hobby Mühlen, St.-Ingberter-Str. 11a
Tel.: 06821/ 71284 *Fl, Le, Mt
67059 Ludwigshafen, Modelltechnik Schmitt, Ludwigstr. 46-50
Tel.: 0621/ 621566
67269 Grünstadt, Spielwaren Schlichting, Hauptstr. 18
Tel.: 06359/ 2271 *A, Br, Bu, Fl, K, Le, Li, Mt, P, R, V, W
67346 Speyer, Modelltechnik Schmitt, Kämmererstr. 24
Tel.: 06232/ 78624
68309 Mannheim, Modellbahn-Treff Kney, Dürkheimer Str. 20
Tel.: 0621/ 738788 *Li
69469 Weinheim, Spielwaren Grimm, Grabengasse 7
Tel.: 06201/ 12775 *Mt
70372 Stuttgart, Spielwaren Schweickhardt, Schmidener Str. 43
Tel.: 0711/ 556676
70499 Stuttgart, Kinderparadies Meßmer, Löwen-Markt 1
Tel.: 0711/ 8875191 *Li, R
70736 Fellbach, Conzelmann Modelltechnik,
Gotthilf-Bayh.-Str. 34
Tel.: 0711/ 514015
70771 Leinfelden-E. Spielwaren Steck, Stettener Hauptstr. 79
Tel.: 0711/ 791221
71229 Leonberg, Bastel-Treff, Römerstr. 68
Tel.: 07152/ 42771 *Le
71334 Waiblingen, Spielwaren Schweickhardt, Rathausstr. 94
Tel.: 07151/ 31772
71696 Möglingen, Spielwaren Henningsen, Rathausplatz 4
Tel.: 07141/ 48014 *Fl, Li, Mt, R
72458 Albstadt, Spiel-Hobby-Modellbau Bohnlander,
Obere Vorstadt 18
Tel.: 07431/ 2635
72555 Metzingen, Modellbau-Center Knöll,
Hindenburgstr. 32
Tel.: 07123/ 21744
73033 Göppingen, Spielwarenhaus Reik, Geislinger Str. 24
Tel.: 07161/ 75115
73033 Göppingen, Spielwarenhaus Elser, Kirchstr. 1
Tel.: 07161/ 76166

73630 Remshalden, Elektro- und Eisenwaren GmbH,
Wilh.-Enßle-Str. 51, Tel.: 07151/ 71691
74072 Heilbronn, Hobby-Eberhardt, Kirchbrunnenstr. 16
Tel.: 07131/ 83529
74348 Lauffen, Wittmann+Bender, Stuttgarter Str. 3
Tel.: 07133/ 6322 *A, Fl, Le, Li, Mt, N
75172 Pforzheim, Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12
Tel.: 07231/ 34144
76133 Karlsruhe, Modellbahn Seyfried, Kaiserstr. 121
Tel.: 0721/ 697460
76275 Ettlingen, Pandi-Spielshop, Karl-Friedrich-Str. 1
Tel.: 07243/ 4666
77652 Offenburg, R. Engelhard, Okenstr. 1
Tel.: 0781/ 25105
78050 VS-Villingen, Deki's Modellbahntreff, Färberstr. 30
Tel.: 07721/ 28565
79761 Wt.-Tiengen, Spielwaren Fritz, Hauptstr. 50
Tel.: 07741/ 2791 *K, Li, Mt, P, R, V
79780 Stühlingen, Spielwaren Würth, Hauptstr. 18
Tel.: 07744/ 5272
79850 Lenzkirch, Geschenkhaus Brugger, Freiburger Str. 6
Tel.: 07653/ 242 *A, Br, Bu, Fl, Le, Li, Mt, N, R, V
82041 Deisenhofen, Spielwaren Ziegler, Bahnhofstr. 2
Tel.: 089/ 6131737 *Br, Bu, Fl, Li, Mt, P, W
82205 Gilching, Modellbahnen Meier, Melchior-Fanger-Str. 1
Tel.: 08105/ 8254 *R
83435 Bad Reichenhall, Spielwaren Schmidt, Bahnhofstr. 31
Tel.: 08651/ 3844
83661 Lenggries, Spielwaren Konecny, Bahnhofstr. 2
Tel.: 08042/ 8934 *Li
84347 Pfarrkirchen, Modellbahnen Goller, Eggenfeldener Str. 10
Tel.: 08561/ 2470 *Mt
85049 Ingolstadt, Modellbau-Spielwaren Gericke, Ludwigstr. 9
Tel.: 0841/ 34395 *Li
85221 Dachau, Amper-Bote, Konrad-Adenauer-Str. 19
Tel.: 08131/ 72066 *Bu, Le, R
85276 Pfaffenhofen, Spielwaren Daubmeier, Scheyererstr. 6
Tel.: 08441/ 3949 *K, Le, Li
85354 Freising, Spielwaren Dutsch, Untere Hauptstr. 50
Tel.: 08161/ 5594 *A, Li, W
85521 Ottobrunn, Modellbau-Hobby Farhandi, Ottostr. 26
Tel.: 089/ 6092786
86154 Augsburg, Spielwaren-Modellbau Koch, Neuhäuserstr. 7
Tel.: 0821/ 411875
86529 Schrobenh. Kinderparadies Krömer, Bahnhofstr. 18
Tel.: 08252/ 4700 *A, Br, Bu, Fl, Li, Mt, R, W
86551 Aichach, Spielwaren Neuß, Gerhauserstr. 12, *Mt
87459 Pfronten, Spielwaren Schaffrath, Meilinger Str. 9
Tel.: 08363/ 8834 *N
88074 Meckenbeuren, Spielwaren+Modellbahnen Gresser,
Hauptstr. 8, Tel.: 07542/ 4711, *W
88212 Ravensburg, Spielwaren Fischinger, Kirchstr. 12
Tel.: 0751/ 2896 *W
88630 Pfullendorf, Der Spielzeugladen Heilig, Hauptstr. 22
Tel.: 07552/ 1010 *Mt
89077 Ulm, Spielwaren Utz, Kapellengasse 9
Tel.: 0731/ 384565
89257 Illertissen, Modellspielwaren Gössler, Vöhlinstr. 7
Tel.: 07303/ 3589 *A, Fa, Li, Mt, R
89275 Elchingen, Spielwaren Schäfer, Ulmer Str. 2
Tel.: 0731/ 264178 *A, Fl, Le, Li, Mt, R
90402 Nürnberg, Georg Dörfler Modellbahnen, Färberstr. 34-36
Tel.: 0911/ 227839 *A, Br, Bu, Fa, K, Le, Li, Mt, N, P, V
90459 Nürnberg, Modellbahntreff Gumpp+Härtel, Wölckernstr. 34
Tel.: 0911/ 4398750 *Bu, Fa, Fl
90552 Röthenbach, Spielwaren Heger, Rückersdorfer Str. 24a
Tel.: 0911/ 5706130 *Li
91054 Erlangen, Der Modellbahnladen Lind, Friedrichstr. 41
Tel.: 09131/ 207160
94065 Waldkirchen, Spielwaren Falk, Johnstr. 2
Tel.: 08581/ 8631 *A, Bu, Fa, Fl, Li
94161 Ruderting, Modellbahnhaus Rocktäschel, Attenberg 1
Tel.: 08509/ 2036 *Br, Bu
94474 Vilshofen, Spielwaren Gierster, Vilsvorstadt 13
Tel.: 08541/ 3979
95213 Münchberg, Spielwaren Henke, Bahnhofstr. 1
Tel.: 09251/ 5343 *A, K, Li, Mt, R
95326 Kulmbach, Spielwaren Schramm, Pestalozzistr. 2
Tel.: 09221/ 4716
95444 Bayreuth, Spielwaren Wild, Richard-Wagner-Str. 23
Tel.: 0921/ 64715
96317 Kronach, Spielwaren Schmidt, Am Marienplatz 5
Tel.: 09261/ 2201
97080 Würzburg, Ziegler Modellbahnen, Grombühl 11
Tel.: 0931/ 26630
97437 Haßfurt, Spielwaren Hofmann, Hauptstr. 45
Tel.: 09521/ 8911 *Le, Li
97828 Marktheidenfeld, Ziegler Modellbahnen, Luitpoldstraße 15
Tel.: 09391/ 5501
CH-8604 Hegnau, AKRO Der Freizeit-Discount, Büelstr. 40
Tel.: CH-01/ 9453151

Weitere **idee+spiel**-Fachgeschäfte nennen wir Ihnen gerne telefonisch unter
0 51 21 - 51 11 11

MODELL-GARAGE

Rote Sachsen

Neues aus Schönheide im Freistaat Sachsen: Otto Duves Pralinenfertigung offeriert mit der American La France das zweite US-Feuerwehr-Modell für den H0-Maßstab. Nach dem zweiachsigen Pumper überzeugt der rote Sachse nach amerikanischem Vorbild nicht nur in seinen Dimensionen. Quality - made in Saxonia!

RIETZE hat mit den IGRA-Modelleuten eine hoffnungsfrohe Kooperation begonnen (MEB berichtete). Nun sind die ersten Sprößlinge der Verbindung zu bewundern. Deutlich an Qualität und Verpackung verbessert, fahren die Hauben - Tatras T 138 und T 148 vor. Der neue 815 feiert seine Premiere als Muldenkipper, während die bekannte Liaz 150-Zugmaschine Gastspiele bei Gespannen mit Container-, Pritschen- und Tanksattelaufliegern gibt. Rietze läßt aus dem Zwickauer Zweigwerk die neue Motorsport-Serie an den Start gehen: Audis, Opel Astra und Calibra stehen in der ersten Reihe. Der Ford Transit, jetzt auch bei Rietze, erscheint als Bus und als Kastenwagen sowie in Diensten von Polizei und Feuerwehr. Bei den LKW setzen der Iveco Eurotech mit (IGRA-) Tanksattelauflieger sowie der Mercedes 303 RHD Bus des 1. FC Nürnberg hauseigene Tradition fort.

PRALINE aktuellem Tagesgeschehen stets auf der Spur, nimmt die Umstellung der Postleitzahlen zum Anlaß für ein „Rolf-Mobil" auf Ford Transit-Basis. Erfreulich gut ausgefallen ist das VW Hebüller-Cabriolet. Der Dodge Monaco mutierte zum Dienstwagen des glatzköpfigen Kojak. Bestes Stück in der Pralinenschachtel ist jedoch der American La France Leiter-Trailer, ein in hiesigen Breiten unüblicher Feuerwehr-Sattelzug. Uwe Ruck



Rietze mit Sport-Audi, Fußballerbus und überarbeiteten IGRA-Modellen.



H0-Sondermodelle auf Basis von Herpa-, Rietze-, und Brekina-Fahrzeugen.

Fotos: Modell Fahrzeug

Britisches Buntmetall

Die Modelle der englischen Auto-Manufaktur Lledo begeistern auch Eisenbahnfreunde. Sehen Sie selbst, warum!

Die Zeit der Privatbahnen und der Big Four – das war in England das goldene Zeitalter des Dampfes. The Golden Age of Steam ist dann auch das Motto der vier Ford-T-Lieferwagen, die von den englischen Modellautokünstlern rund um J.W. Odell als auf je 7500 Stück limitierte Ausgaben zur letzten Nürnberger Messe vorgestellt wurden. In Umkehrung des Gründernamens heißt die Firma Lledo. Lledo ist bekannt für krumme Maßstäbe und herrliche Bedruckungen. Die Dampf-Fords belegen dies eindrucksvoll. Wer das Fehlen konkreter Vorbilder bemängelt, muß sich angesichts der wundervollen Wiedergabe alter Bahn-Wappen auf den Seitenwänden einen rechten Querulanten heißen lassen: Schöner kann man der Dampf-Ära im Medium Modellauto kaum Tribut zollen.

Die Modelle geben zudem Anschauungsunterricht in britischer Eisenbahngeschichte. Lancashire & Yorkshire Railway (L&Y), zu sehen auf dem im Mai auszuliefernden Ford, und North Eastern Railway (NER), das Thema des August-Autos, sind 1923 in der LNER aufgegangen. Ebenso ist die auf dem ersten Lledo-Wappen-Wagen vom Februar repräsentierte Midland Railway (MR) direkt namensgebender Bestandteil der nachmaligen London Midland & Scottish Railway (LMS), mit deren Fahrzeug sich im November der Kreis dieser Sammlerstücke schließen wird.

Wer sich ein komplettes Quartett sichern will, dem sei zur Eile geraten. Es gilt, sich der Hilfe eines auf dem britischen Modellmarkt versierten Handeltreibenden zu versichern.

Empfehlung: Car Station, Gadderbaumer Straße 11, 33602 Bielefeld, Telefon 0521/17 50 11, Telefax 0521/ 8 23 02.

Inhaber Steve Dear ist intimer Kenner der britischen Die-cast-Szene, und seine Preise sind durch den Eigenimport von der Insel kaum zu unterbieten.

Für die ganz hartnäckigen Bahn-Chauvinisten hat Lledo im März noch einmal nachgelegt. Wen der 1953er Morris-Lieferwagen im LNER-Livrée samt farbenprächtiger Rheingold-Reklame nicht zu mindestens einem Seitensprung verführt, dem ist nicht mehr zu helfen.

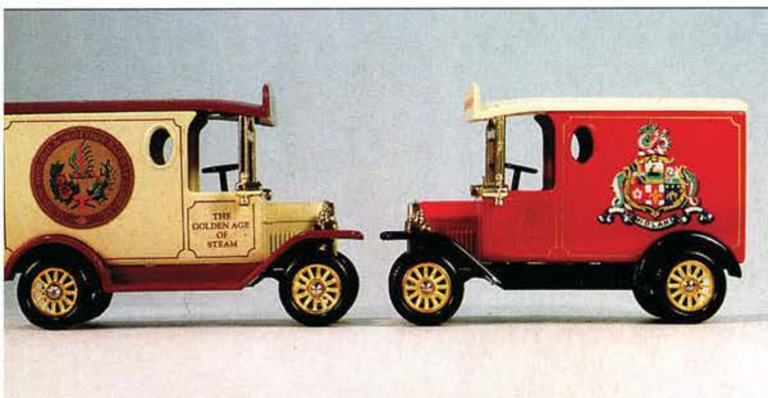
Übrigens tragen die Lledo-Autos die im Zeitalter überwiegend anzutreffende Made in China-Herkunftsenbleme selten gewordene Bodenprägung: Made in England.

kdb



1933 Mack mit „Dampfplakat" der Great Western.

Fotos: kdb



London Midland & Scottish Railway (LMS) und Midland Railway (MR).



Neue Kataloge

Wer kein Fachgeschäft in der Nähe hat oder nur selten eines aufsucht, hat es schwer, sich in der Fülle von Angeboten zurechtzufinden. Gut beraten ist derjenige, der bereit ist, gegen eine Gebühr sich in Katalogen zu orientieren. Besonders bei den großen Firmen sind die Kataloge dick, und man kann fast darin lesen wie in einem Buch. Zum Beginn der Saison 93/94 sind die ersten Kataloge erschienen. Fahrzeuge findet man in den neuen Katalogen von Fleischmann, Märklin und Roco. Von Faller, Kibri und Noch kommen neue Zubehörkataloge.



Startanlage

Märklin lädt den Nachwuchs ein, Eisenbahn zu spielen: „Einsteigen und fahren". Das 93er Startset (etwa 400,-DM) enthält ein Schienenoval, einen Trafo und den in Deutschland zum Symbol gewordenen ICE. Mit dem Gleisplanspiel, das beiliegt, kann man Gleisbilder nachbauen und neue entwerfen. Kataloge, Anleitungen und Infoblätter, führen in das Hobby ein und verweisen auf weitere Möglichkeiten.

MINITRIX®

Güterwagen

Von Trix kommen drei neue Güterwagenmodelle. Besonders reizvoll ist der bayerische Kolonialwarenwagen. Sein Vorbild wurde 1891 gebaut. Das Modell ist akkurat beschriftet, die fein gespeichten Räder sind grau lakkiert und die Schiebetüren lassen sich bewegen. Auch der gedeckte Güterwagen der Gebrüder Bing hat bewegliche Türen und vorbildgerechte Speichenräder. Der Privatwagen der holländischen Brauerei Grolsch hat ein wesentlich jüngeres Vorbild als die beiden anderen Modelle (Epoche VI). Allen Fahrzeugen gemeinsam ist die Kurzkupungskinematik. ▼

Roco

Kupplung und Wagen

Rocos neue Universalkupplung ist lieferbar. Sie ermöglicht es, mit den meisten Bügelkupplungen anderer Bauart zu koppeln. Untereinander verbunden, ist sogar eine Vorentkupplung möglich. Neu ist auch der Schiebewandwagen der Bauart Hbbis306 (DB, Epoche IV/V). Der offene H0-Güterwagen der Bauart Omm 37 in H0 ist ein ausgefeiltes Modell. Dennoch ist der Wagen einfach gehalten, damit er als preisgünstiges Fahrzeug zum Supern oder zur Zugbildung in größerer Anzahl erworben werden kann. ▶



Auferstanden

Nach mehreren Anläufen innerhalb einiger Jahre werden nun wieder unter der Regie von Bachmann Liliput-Fahrzeuge angefertigt. Die erste Lieferung aus Hong Kong umfaßt zehn Wagen. Acht geschlossene Güterwagen der Bauart Oppeln unterscheiden sich durch ihre Farbgebung und Beschriftung. So werden verschiedene Bahnverwaltungen und Epochen dargestellt. Alle Modelle sind mit NEM-gerechten Kupplungsschächten ohne Kulissenführung neu ausgestattet. Die Puffer federn vorbildgetreu. ▶





Fotos:Stirl



Malteserwagen

Auf dem vierachsigen Flachwagen mit Kisten von Arnold (Nr. 4961) werden Hilfsgüter für Rußland transportiert (35,- DM). Der G 10 und G 20 von Arnold (0231) ist als Set mit den in den fünfziger und sechziger Jahren verwendeten Schriftzügen für 69,90 DM zu haben. Bezugsquelle: Malteser-Hilfsdienst e.V., z.H. Herrn Paffenholz, Bodendorfer Straße 6, 39343 Süplingen.





Fotos: Stirl

Sonderwagen

Um den Wiederaufbau der abgebrannten Bodenwaldschule, eine Behinderteneinrichtung der Paulinenpflege, zu finanzieren, wurde ein H0-Wagen von Sachsenmodelle mit einem Sonderaufdruck versehen. Er ist mehrfarbig gedruckt, hat einen kulissengeführten Kupplungsaufnahmeschacht und ist auf allen H0-Bahnen einsetzbar. Das limitierte Modell kostet 33,- DM. Je Modell gehen 12 Mark als Spende an die Paulinenpflege.
Dieses und andere Sondermodelle können bei Wörner, Hunzelweg 3, 71729 Erdmannshausen, bestellt werden.



15° -Elite- Weiche

Zum Modellgleissystem Elite aus dem Hause Pilz ist nun ein Element hinzugekommen: die 15°-Weiche. Sie zeichnet sich durch eine vorbildgerechte Nachbildung der Weichenzunge und des Herzstückes aus. Beide Bauteile sind elektrisch isoliert. Zu den Weichen passend wird ein motorischer Unterflurantrieb mit Endabschaltung angeboten. Der Stellweg ist zwischen 2 und 10 mm einstellbar. Ein potentialfreier Schalter kann zur Herzstückpolarisierung verwendet werden.



VOLLMER®

Kindergarten

◀ In jede größere Modellstadt gehört ein Kindergarten. Dieser wird von Vollmer für die Nenngröße H0 angeboten. Das Modell läßt sich leicht zusammensetzen. Doch vergehen einige Stunden, ehe das Haus auf der Anlage plaziert werden kann. So müssen beispielsweise je Fenster eine Einfassung, ein Rahmen und eine Scheibe verklebt werden. Alle Teile passen gut zueinander. Damit das Gebäude wie ein Kindergarten gestaltet werden kann, liegen Dekorationen zum Ausschneiden und einige Spielgeräte der Packung bei. Der Bausatz kostet knapp 50,- DM und hat eine Grundfläche von 135 x 120 mm.

Auhagen

Güterboden

Wo ein Bahnhof ist, darf ein Güterschuppen nicht fehlen. Auhagen liefert den neuen H0-Kunststoffbausatz dazu. Er kostet etwa 30,- DM, nimmt eine Flä-che von 230 x 95 mm ein und ist 90 mm hoch. Alle Tore sind beweglich. Kombiniert man mehrere Bausätze, lassen sich lange Lagerhallen bauen. Ein Rampe ermöglicht die Auffahrt für Lieferautos. ▶



FALLER

Bockwurstbude

◀ Faller baut stetig sein Kirmesbuden-Programm aus. Für das leibliche Wohl der H0-Männchen sorgen zwei Imbißstände. Einer preist gebratenes Geflügel, der andere diverse Wurstsorten an. Die Bausätze sind kinderleicht zusammenzubauen. Zur Ausschmückung gibt es Abfalltonnen, Stehimbißtische und Sonnenschirme. Je Buden-Bausatz wird eine Grundfläche von 118 x 83 mm benötigt.

PIKO

KSStEB-Abteilwagen

Neuentwickelte Abteilwagenmodelle der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn mit und ohne Bremserhaus bietet Piko an. Die H0-Modelle entsprechen der Bauart ABBSa99 und sollen eine Serie von Länderbahn-Fahrzeugen eröffnen. Die detaillierten Modelle sind sowohl an den Längsseiten als auch an den Stirnwänden sauber beschriftet. Die Abteiltüren tragen vorbildgerecht Anschriften in typischer schwarz-gelber Schattenschrift. ▶

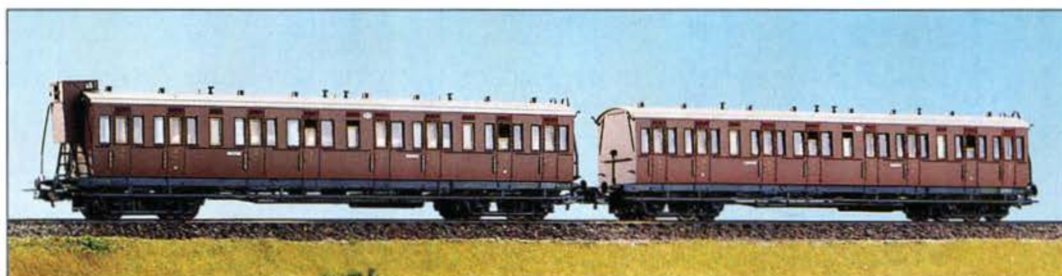


Foto: Stirl

FLEISCHMANN

D-Zugwagen

Fleischmanns umfangreiches Reisezugwagensortiment ist um vier D-Zugwagenmodelle erweitert worden. Die charakteristischen Schnellzugwagen waren in den 60er Jahren bei der Deutschen Bundesbahn typisch. So sind reine 1.-Klasse-Wagen blau lackiert gewesen. Die anderen Fahrzeuge waren dagegen grün gespritzt. Das sind der Schnellzugwagen mit Gepäckabteil, der 1.- und 2.-Klasse-Wagen und der 2.-Klasse-Wagen . Alle Modelle sind detailliert gestaltet und tragen lupenreine Anschriften. Sie haben eine Inneneinrichtung. Beleuchtung und Schlußlicht sind einzeln nachkaufbar. ▼



kibri

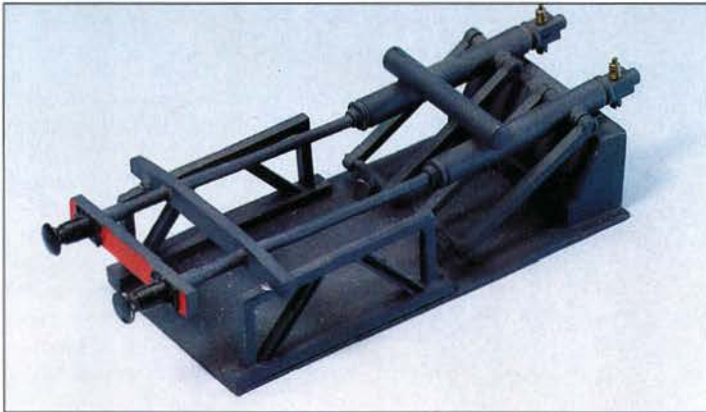
Rathaus Alsfeld

◀ Das Kibri-Rathaus hat sein Vorbild im hessischen Alsfeld. Es bildet eine schöne Ergänzung zu den bisher erschienen Fachwerkhäusern von Kibri. Sie lassen sich auch von Kinderhand einfach und schnell zusammensetzen. Klebestellen gibt es nur wenige. Das ist möglich, weil Kanten und Ecken durch Klippmarkierungen unproblematisch verbunden sind. Steckverbindungen sorgen dafür, daß alle Teile gut passend, ohne zu rutschen, ineinander montiert werden können. Das vorbildgerecht gestaltete Modell beansprucht eine Fläche von 125 x 140 mm auf einer H0-Anlage.

Messinglampen

Uhlmann Modelltechnik, Trebeweg 11, 01324 Dresden, fertigt zu LGB-Anlagen passende Leuchten. Die Gittermastleuchte ist 370 mm hoch und besteht aus 43 gefrästen Messingprofil-Einzelteilen. Auch bei der Wandleuchte werden Kugellampen mit E 5,5-Gewinde, 19 Volt Betriebsspannung bei 0,05 Ampere, mitgeliefert. Die Fassungen sind fest verdrahtet.
Als Messing-Handarbeitsmodell wird demnächst eine funktionsfähige Bahnsteiguhr (Maßstab 1:22,5) angeboten werden. ▶



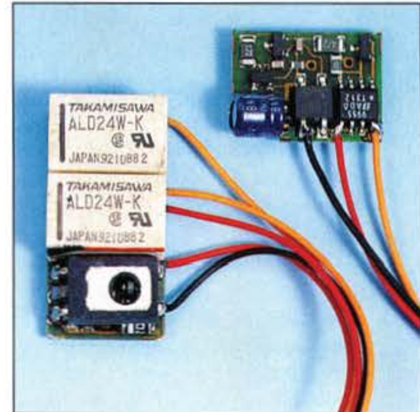


Fotos: Stirl

Uhlenbrock

Elektronikbausteine

Wer seine Gleichstromlok auf ▶ Wechselstrom umbauen will, benötigt einen Fahrtrichtungsumschalter. Der 18 x 14 x 7,5 mm kleine Baustein kann einfach montiert werden. Er schaltet sicher und erwärmt sich kaum. Fahrspannung: 0-20 V, Umschaltspannung: 22-35 Volt.
Wenn eine Lok zu schnell fährt, kann sie mit dem elektronischen Getriebebaustein gebremst werden. Beschleunigung und Geschwindigkeit sind einstellbar. Nicht für Faulhaber-Motoren.





Prellbock

Aus dem thüringischen Hörselgau kommen Kleinserienmodelle, die nicht alltäglich sind. Über den Fachhandel werden sowohl Fahrzeuge als auch Ausstattungsgegenstände mit Vorbildern aus der Epoche II geliefert. Alle Stücke bestehen aus Weißmetall und werden im Schleudergußverfahren im eigenen Hause hergestellt. Der hydraulische Prellbock ist typisch für Kopfbahnhöfe.

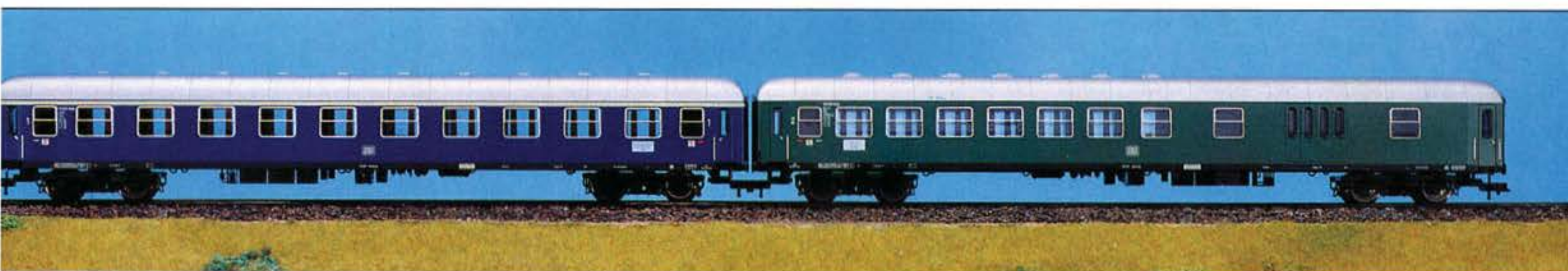


Foto: KLAWIAN

MARILET

Immer wieder neu

◀ Jeden Monat erweitert Marilet (Am Rheinauer See 85, 68219 Mannheim) das Figurensortiment für die Gartenbahn (1:22,5). Die bemalten Zinnfiguren stehen auf Sockeln oder lassen sich mit Zapfen unter den Füßen in Bohrungen einstecken. Ein Fotokatalog kostet 12,- DM. Ein besonderes Bonbon sind die Figuren, die sich bewegen.



Modell Eisen Bahner KURZ TEST

52 K(riegslok)

Die graue Schlepptenderlokomotive ist die zweite Variante der neuen Gützoldschen 52 mit Steifrahmentender. Sie ist so gestaltet, wie das Vorbild in den 40er Jahren ausgeliefert wurde. Wir stellen das H0-Modell vor.

Schön ist sie anzusehen, die graue 52 aus dem Hause Gützold. Die ganze Lokomotive ist in einem einheitlichen seidenmatten Farbton sauber lakkiert. Dadurch kommen alle Feinheiten, besonders aber das detailliert gravierte Tenderfahrgestell, gut zur Geltung. Die beim Vorbild sparsam vorhandenen Kesselleitungen und -armaturen sowie die Sandfallrohre sind am Modell sehr gut wiedergegeben. Diese Einzelteile wurden paßgenau angebracht. Erst bei genauem Hinsehen kann man entdecken, daß sie aus mehreren Teilen bestehen. Selbst die Trittstufe am Sandkasten ist bis in alle Einzelheiten detailliert.

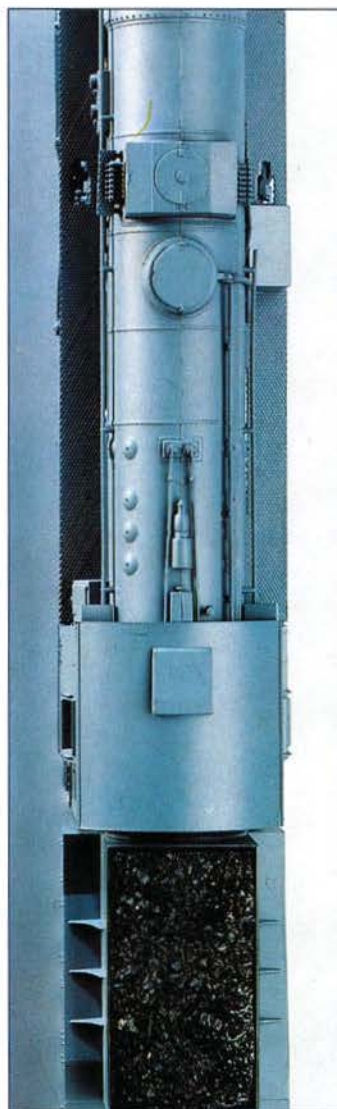
Vorbildgetreu hat das Modell keine Windleitbleche und keine Glocke. Damit die Befestigungsöffnungen für diese Teile, die bei der Epoche III-Variante notwendig sind, nicht stören, sind sie mit speziellen Einsätzen in der Spritzgießform verschlossen.

Am Schornstein befindet sich eine Klappe. Sie war beim Vorbild Bestandteil des erweiterten Frostschutzes: Wurde die Lokomotive im strengen Winter abgestellt, konnte mit dieser Klappe der Schornstein verschlossen werden. Der Kessel kühlte dann langsamer aus.

Das Hoheitszeichen (Adler mit Hakenkreuz) fehlt. Dieses wurde nicht nur aus verfassungsrechtlichen Bedenken weggelassen. Gützolds Formulierung „BR 52 im Auslieferungszustand" zeigt, daß diese Modellvariante kein politisches Motiv hat. Vielmehr wird eine technische Einrichtung dargestellt, die historisch ist.

Die Anschriften und die Betriebsnummern sind vorbildgetreu angebracht: Sie stehen ohne Schild an der Rauchkammertür und den Seitenwänden des Führerhauses angeschrie-

Bezeichnung	BR 52 im Auslieferungszustand
Epoche	II, 1925 - 1945
Nenngröße / Spur	H0 / 16,5 Millimeter
Hersteller	Gützold
Stromsystem	Zweileiter, Gleichspannung
Steuerungssystem	ohne
Kupplung	Kupplungskinematik, Aufnahmeschacht nach NEM 362, Standardbügelkupplung
Nennspannung	12 Volt
Masse	560 Gramm
Minimalradius	380 Millimeter
Katalognummer	32400
Preis	250 bis 300 DM
im Handel	Seit Juli 1993
Varianten	DR- und ÖBB-Ausführung



Die seidenmatte Lackierung kommt in der Draufsicht gut zur Geltung.

Vorbild

Mit Beginn des zweiten Weltkrieges hatte die DRG fast alle Lokomotivbestellungen storniert. Lediglich die Beschaffung der als kriegswichtig eingestuften Baureihen 44, 50 und 86 lief weiter. Die von der Wehrmacht geforderten Stückzahlen an Lokomotiven konnte die Industrie mit herkömmlichen Mitteln nicht liefern. Die Vereinfachungen der sogenannten ÜK-Ausführungen brachten lediglich 10 % Zeitersparnis in der Fertigung. Außerdem erwiesen sich alle deutschen Lokomotiven unter den Bedingungen des russischen Winters als unbrauchbar.

Im Dezember 1941 erging an die Lokomotivbauanstalten die Aufforderung, eine Lokomotive zu entwickeln, die bei 15 t Kuppelachsfahrmasse 1 200 t in der Ebene mit 65 km/h ziehen konnte und mit wesentlich geringerem Aufwand als die BR 50 herzustellen war.

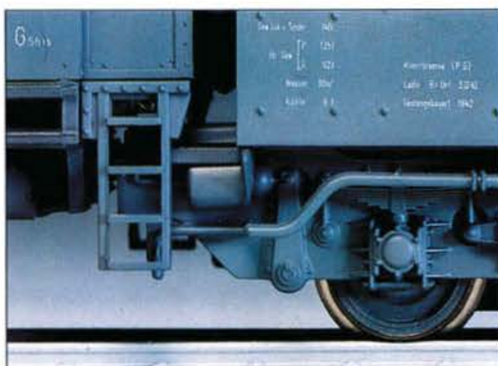
Im September 1942 hatte Borsig die als 52 001 bezeichnete Baumusterlokomotive fertiggestellt. Gegenüber der BR 50 sind 35 t

ben. Wie für Gützold-Modelle typisch, sind die Anschriften sehr fein. Insbesondere beim Tender erscheinen sie aber zu dünn, da sie auch mit einer Lupe kaum lesbar sind.

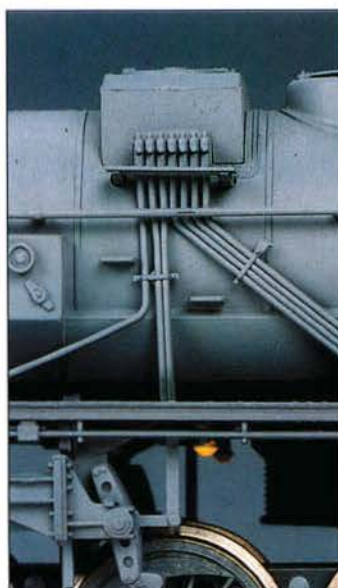
Die Fahreigenschaften des Modells sind gut. Besonders beeindruckt der vorbildgetreue Geschwindigkeitsbereich der Lokomotive. Auch das Langsamfahrverhalten ist gut. Mit unserem 60achsigen Belastungszug kam die 52 spielend zurecht. Der Bühler-Motor im messingbeschwerten Tender wird vom Schnecken-Stirnradgetriebe so übersetzt, daß das Modell ausgesprochen leistungsfähig ist.

Zeitweise blockierten die Kuppelräder. Das war bei allen drei von uns getesteten Modellen zu beobachten, nachdem die Lokomotiven mehrere Stunden gelaufen sind. Ruhten die Fahrzeuge über Nacht, fuhren sie am nächsten Tag zunächst wieder einwandfrei.

G. Driesnack, R. Ippen



Gützold-typisch: zarte Anschriften.



Wie aus einem Guß erscheinen die mehrteiligen Sandfallrohre.

Fotos: Stirl

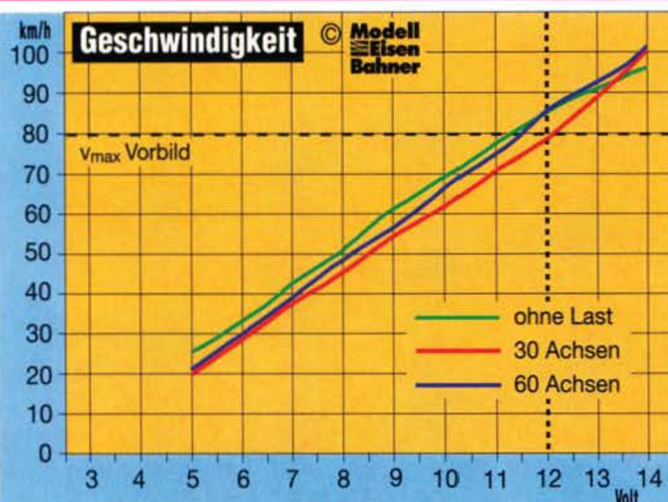


Die Stirnseite wirkt vorbildgetreu, die Laternen sind abnehmbar.

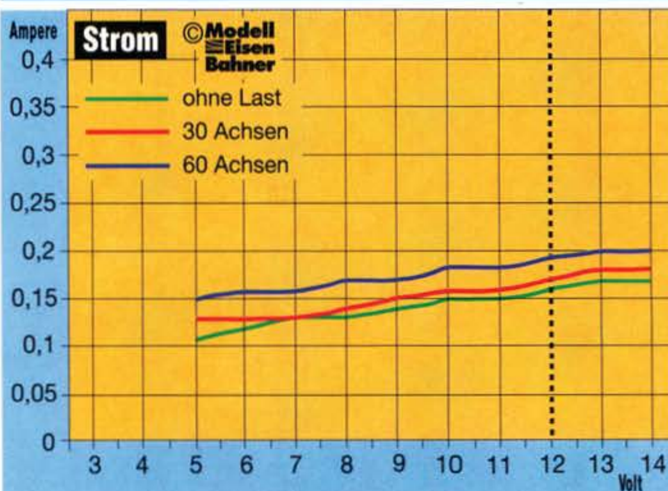
Material weniger verbraucht (darunter 2,65 t Buntmetall) und über 6 000 Fertigungsstunden gespart worden.

Die deutsche Lokomotivindustrie arbeitete nur noch für das Kriegsprogramm. Von der BR 52 sind ca. 6 150 Lokomotiven gebaut worden, darunter 1 108 Maschinen mit erweitertem Frostschutz (Isolierung von Kessel und Tenderwasserkasten, Luftpumpe und Leitungen, Schornsteinklappe). Nur etwa 300 Lokomotiven bekamen noch einen Barrenrahmen aus vorhandenen Beständen, alle anderen erhielten Blechrahmen. Für die BR 52 sind der Leichtbautender 2'2' T 30 als Wannentender und der Steifrahmentender 4 T 30 entwickelt worden. Die Lokomotiven 52 3620 bis 52 3623 besaßen versuchsweise Krauss-Wellrohrkessel, die 52 4915 ist als einzige von zehn bestellten Lokomotiven mit Lentz-Ventilsteuerung geliefert worden.

Quelle: Weisbrod; Bäzold; Obermayer: Typenbuch deutscher Lokomotiven. transpress Verlagsgesellschaft 1992.



DATEN UND MESSWERTE



© Modell Eisen Bahner	Spannung Volt	Geschwindigkeit km/h	Strom Ampere	Auslaufweg mm	Spannung Volt	Geschwindigkeit km/h	Strom Ampere	Spannung Volt	Geschwindigkeit km/h	Strom Ampere
	OHNE LAST				30 ACHSEN			60 ACHSEN		
Anfahren	4,2	18	0,11	–	4,4	18	0,14	4,9	16	0,16
Kriechen	2,8	5	0,10	–	3,6	10	0,13	4,6	12	0,16
bei kleinster Spannung[1]	5,0	26	0,12	17	5,0	20	0,13	5,0	21	0,15
bei Nennspannung	12,0	85	0,16	147	12,0	82	0,17	12,0	85	0,19
bei 40 km/h	6,7	40	0,13	47	7,0	40	0,13	8,9	40	0,17
bei 80 km/h	11,3	80	0,16	131	11,7	80	0,17	11,5	80	0,19

[1] kleinste Spannung = Betriebsspannung, bei der das Fahrzeug sicher fährt



FAZIT:

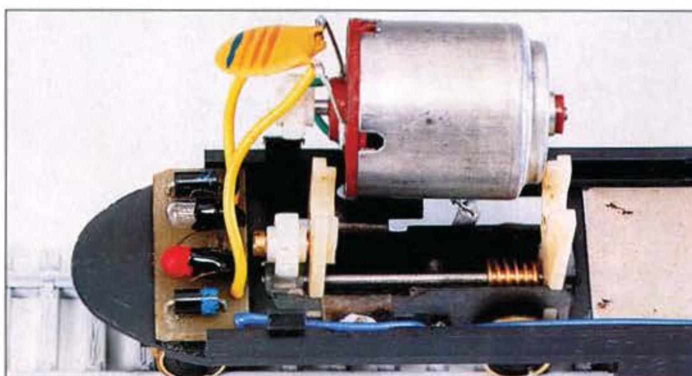
Gützolds 52 241 ist ein gut gestaltetes H0-Modell. Seine Fahreigenschaften sind vorbildgetreu. Das Leistungsvermögen ist hoch. Der angemessene Preis macht das Modell nicht nur für Sammler empfehlenswert.



Der fliegende Karpate

Obwohl das Kleinserienmodell eines rumänischen Dieseltriebzuges eine Rarität ist, zeigen wir mit unserem Testbericht, daß das Hobby Modelleisenbahn auch unter den schwierigen wirtschaftlichen Bedingungen Rumäniens zaghaft gedeiht und erste Knospen treibt.

Anläßlich der MOROP-Zwischentagung im Frühjahr dieses Jahres im ungarischen Gárdony wurde den Teilnehmern der CFR-Schnelltriebwagen (Malaxa) in der Nenngröße H0 eines unter „rtm" firmierenden Kleinserienherstellers aus Rumänien vorgestellt. Wie beim Vorbild werden für das Modell verschiedene Lackierungsvarianten, der jeweiligen Epoche entsprechend, angeboten. Die authentischen Beschriftungen müssen als Folie vom Anwender selbst aufgebracht werden. Inneneinrichtungen sind nicht vorhanden, werden aber auf dem Beipackzettel in Aussicht gestellt. Es kann davon ausgegangen werden, daß bei der Konstruktioin des Modells alle Hauptabmessungen maßstabsgetreu übertragen wurden.



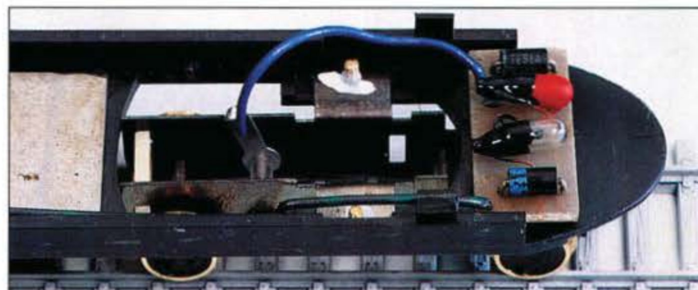
Motor und Getriebe werden vom Antriebsdrehgestell aufgenommen.

Das Vorbild

Die ersten aerodynamischen Doppeltriebwagen der Baureihe 1000 hatten die Achsfolge B2 2B und wurden seit 1937 in den rumänischen MALAXA-Werken gebaut. Zwei Sechzylinder-Dieselmotoren (GANZ-JENDRASSYK) mit je 220 PS (162 kW) treiben je einen Triebwagen über ein mechanisches Getriebe an.
Es gibt mehrere Konstruktionsvari-anten der Wagenkästen. Die ersten Fahrzeuge waren in der 2. Klasse mit einem Gepäckabteil ausgestattet. Es gab Mittelwagen, sodaß ein Zug aus 3 oder 4 Fahrzeugen gebildet wurde.
Trieb- und Steuerwagen waren mit einer automatischen Kupplung vom Typ Scharfenberg ausgestattet. Der Innenausstattung, Art und Weise der Fertigung sowie die konstruktiven Daten ließen den Zug zu einem vielbeachteten Beförderungsmittel jener Zeit werden. Im Oktober 1937 wurde der Triebzug auf der Belgrader Mustermesse „Samples Fair" ausgezeichnet.
Einige Triebzüge fahren noch im Plandienst bei der rumänischen Eisenbahn und sollen sich durch ihre Geschwindigkeit und ihre Wirtschaftlichkeit auszeichnen.

Quelle: Aus der Übersetzung des Beipackzettels

Bezeichnung	Triebwagen BR 1000 der SFR
Epoche	II, 1925 - 1945
Nenngröße / Spur	H0 / 16,5 Millimeter
Hersteller	Kleinserienhersteller rtm, Rumänien
Stromsystem	Zweischienen, Gleichspannung
Steuerungssystem	ohne
Kupplung	ohne
Nennspannung	12 Volt
Minimalradius	420 Millimeter
Preis	63 DM
Varianten	Epoche III-Ausführungen



Auf der Leiterplatte befinden sich die Lampen für Spitzen- und Schlußlicht.





Die Fahrzeuge sind mit einer Kulissenführung kurzgekuppelt.

Der Doppeltriebwagen besitzt ein angetriebenes Drehgestell und Stromabnahme auf zwei Drehgestellen. Während die Lösung der Stromabnahme als brauchbar bezeichnet werden kann, sollte der Motor vermutlich rumänischer Bauart zum Beispiel gegen einen Glockenankermotor ausgetauscht werden. Die Drehgestelle selbst sind robust und aus Vollmetall, also verwindungsfrei. Die Radsätze entsprechen der NEM; es können auf Roco Line Radien ab R3 befahren werden. In der Blechbodenplatte befindet sich auch die Kinematik für das Kurzkuppeln, die geometrisch richtig ausgelegt ist.

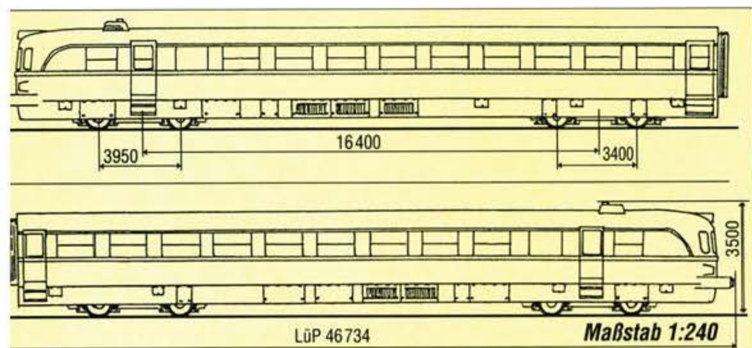
Das Fahrzeug ist sicherlich für hiesige Anlagen ein Exote, könnte aber im Vorbild durchaus für Demozwecke zur Verfügung gestellt worden sein. Die Optik macht das Modell interessant; für angebotene 63 Mark kann der Kauf empfohlen werden.

Ing. P. Bahnmüller, Wien



Fotos: KLAWIAN

Die Fahrzeuganschriften müssen nach einer Skizze selbst angebracht werden.



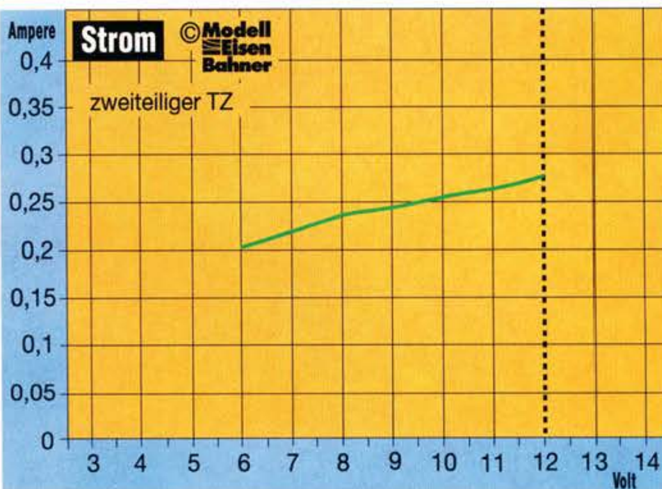
BR 1000 der CFR Angaben nach Prospekt	Vorbild mm	1 : 87 mm	Modell mm
Länge über Puffer	23 367	268,6	268,7
Drehzapfenabstand	16 400	188,5	188,5
Achsstand Antriebsdrehgestell	3 950	45,4	45,4
Achsstand Laufdrehgestell	3 400	39,1	39,0
Raddurchmesser	920	10,6	10,5
Höhe	3 500	40,2	40,2
Breite	2 985	34,3	35,5

FAZIT:

Der rumänische Triebwagen der Baureihe 1000 ist ein exotisches Kleinserienmodell. Bedenkt man die Umstände unter denen das Fahrzeug entstand, so sind seine Qualitäten beeindruckend. Obwohl das Modell schwierig zu beschaffen ist, werden Sammler ihre Freude daran haben.

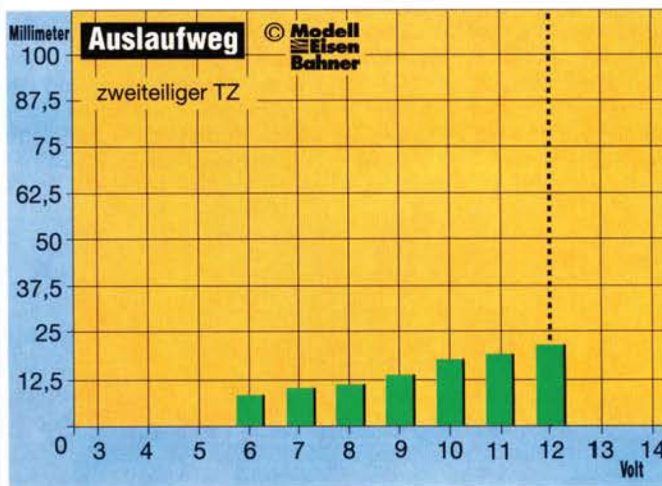


DATEN UND MESSWERTE



© Modell Eisen Bahner	Spannung Volt	Geschwindigkeit km/h	Strom Ampere	Auslaufweg mm
	ZWEITEILIGER TZ			
bei kleinster Spannung[1]	6,0	36	0,20	8
bei Nennspannung	12,0	61	0,27	20
bei 40 km/h	7,0	40	0,22	10

[1] kleinste Spannung = Betriebsspannung, bei der das Fahrzeug sicher fährt



Die Züge der Zukunft – made by märklin



In ihrer Technik sind die ICEs die Züge der Zukunft. Zahlreiche High-Tech-Komponenten werden erstmals in diesen Zügen eingebaut, die bei der Deutschen Bundesbahn unter der Baureihe 401 laufen.

Diese technologischen Spitzenprodukte treten den Beweis an, daß die Möglichkeiten des Rad/Schiene-Systems über 150 Jahre nach ihrer Erfindung und an der Schwelle zum nächsten Jahrtausend noch längst nicht ausgereizt sind.

Der ICE besteht aus zwei Triebköpfen – den Lokomotiven – an der Spitze und am Schluß des Zuges und aus maximal 14 Mittelwagen für die Reisenden. Die Triebköpfe, die zusammen eine Dauerleistung von 9.600 kW erbringen, machen den Zug über 300 km/h schnell und schaffen damit die notwendigen Reserven für einen fahrplanmäßigen Betrieb. Es sind Spitzengeschwindigkeiten bis zu 280 km/h möglich.

Schon die äußere Gestaltung als Triebzug gegenüber dem konventionellen lokbespannten Zug ist ein wesentliches innovatives Element. Selbstverständlich wurde die Form der Triebköpfe im Windkanal ermit-





ICEs

telt. Trotz seiner hohen Geschwindigkeit ist der ICE kein Energieverschwender, und seine Umweltbeeinträchtigungen durch Druckwellen und aeroakustische Geräusche halten sich in Grenzen. Dazu trägt auch die durchgehend glatte Außenfläche bei: Bündig eingeklebte Fensterscheiben und tiefreichende Seitenschürzen schließen Fahrtwindgeräusche weitgehend aus.

Während die Triebköpfe in Stahlleichtbauweise ausgeführt sind, bestehen die Mittelwagen-Rohbauten aus leichtgewichtigen Aluminium-Großprofilen. Dadurch bringt der ICE weniger Gewicht auf die Schienen als ein herkömmlicher Zug.

Zu den technischen Finessen gehört der Antrieb mit wartungsfreundlichen und verschleißarmen Drehstrom-Motoren. Modernste Steuerelektronik sorgt dafür, daß das aufwendige technische Innenleben perfekt und wirtschaftlich funktioniert.

Ein kompletter Zug mit 14 Mittelwagen hat eine Gesamtlänge von 410,7 m und bietet 192 Passagieren in der ersten und 567 Passagieren in der zweiten Klasse Sitzplätze. Dazu kommen insgesamt 40 Sitzplätze in den beiden Restaurants.



4370 ICE-Großraumwagen 1. Klasse



4371 ICE-Großraumwagen 2. Klasse



4372 ICE-Servicewagen



4373 ICE-Speisewagen "Bord Restaurant"

Der ICE – doppelt so schnell wie das Auto, halb so schnell wie das Flugzeug – fährt direkt in die Zentren der großen Städte.

Die Faszination des Vorbildes läßt sich nahtlos auf alle Märklin-ICE-Modelle übertragen.



Die **HOBBY-Startpackung 2976** mit 2 ICE-Triebköpfen, einem Zwischenwagen, großem Metall-Gleisoval und Transformator bietet mit ihrem konventionellen Fahrbetrieb den Einstieg in die große Modelleisenbahn Märklin H0. Selbstverständlich kann mit dem gesamten Metall-Gleis-Programm ausgebaut werden, und der ICE-Triebwagen-Zug in HOBBY-Ausführung kann mit dem ICE-Großraumwagen 4374 ergänzt bzw. zu einem großen Zug erweitert werden.

Wer eine Stufe weiter oben beginnen will, dem bietet die **DELTA-Startpackung 2986**, mit integriertem DELTA-Modul in einem der beiden ICE-Triebköpfe und großem Kunststoff-Gleisoval mit Transformator, den perfekten Einstieg in das DELTA-Mehrzugsystem. Mit einfachem Anschluß und einem Zusatzgerät, dem DELTA-Control, lassen sich bis zu vier Züge unabhängig voneinander auf einer Anlage steuern und fahren. Erweiterungsmöglichkeiten bietet das gesamte Kunststoff-Gleis-Programm. Und die Züge werden größer und länger mit dem ICE-Großraumwagen 4374.

High-Tech im Modell – der ICE-Triebwagen-Zug 3370.
Hochgeschwindigkeitszug InterCity-Express Baureihe 401 der DB. 1 Triebkopf mit Antrieb. 1 Triebkopf ohne Antrieb. 1 Zwischenwagen Avmz 801.8, 1. Klasse, Nichtraucher. 1 Zwischenwagen Bvmz 802.3, 2. Klasse, Raucher. Fahrgestell und Rahmen der Triebköpfe aus Metall. Führerstände der Triebköpfe mit Inneneinrichtung. Zwischenwagen mit wagenspezifischer Inneneinrichtung. Elektronische Umschaltung der Fahrtrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Innenbeleuchtung wird versorgt über die Kupplungen. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Länge des Zuges 97,0 cm.

ICE-Triebwagen-Zug 3770.
Wie 3370, jedoch mit digitalem Hochleistungs-Antrieb (6090). Fünfpoliger Hochleistungs-Motor. Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter sowie die Innenbeleuchtung digital zuschaltbar.

Die ICE-Großraumwagen der 1. und 2. Klasse, der ICE-Servicewagen und der ICE-Speisewagen "Bord Restaurant" mit Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung und durchgehend elektrischen Verbindungen ergänzen den ICE-Triebwagen-Zug auf vorbildliche Weise. Die Innenbeleuchtung wird über die Kupplungen versorgt. **Perfektion im Detail – made by Märklin.**



3370/3770 ICE-Triebwagen-Zug



ÄHNLICHKEITEN ERWÜNSCHT



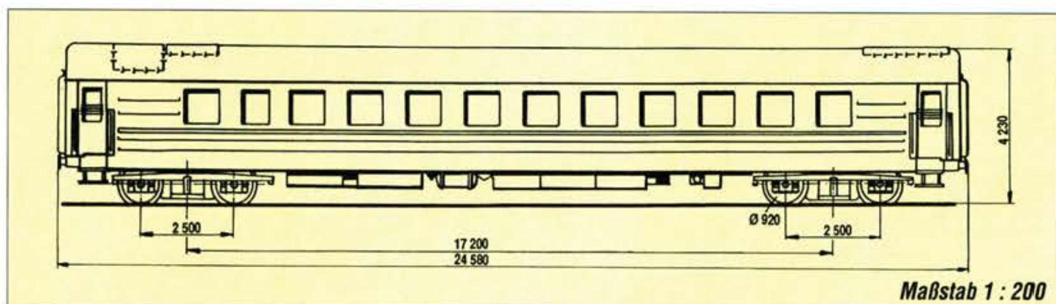
Gut getroffen: Die Abteilseite des WLABm

Der grüne Russe

Er bestimmte über viele Jahre das Bild auf den Gleisen der Deutschen Reichsbahn mit: der Weitstreckenwagen der Sowjetischen Staatsbahn mit den charakteristischen Längssicken in der Seitenwand. Wir stellen das Sachsenmodelle-H0-Fahrzeug seinem Vorbild gegenüber.

Das Vorbild

Der vierachsige RIC-Schlafwagen wurde zwischen 1959 und 1983 im Waggonbau Görlitz in mehreren Lieferserien mit insgesamt 990 Fahrzeugen für die Sowjetischen Staatsbahnen gebaut. Die Schlafwagen verfügen je nach Baujahr und Lieferserie über Druckbelüftungs- oder Klimaanlagen. Unterschiedlich war auch die Anzahl der Schlafplätze. Sie variierte von 18 über 22 und 30 bis maximal 33 Betten. Die Wagen des Baujahres 1959 waren ausschließlich 1.-Klasse-Wagen.



Maßstab 1 : 200

„Madrid – Paris – Berlin – Moskau", „Magdeburg – Minsk" aber auch "Leningrad – Wünsdorf" oder „Moskau – Jüterbog" stand zuweilen auf den Zuglaufschildern der RIC-Weitstreckenwagen vom Typ Y der OSShD, eine der wenigen konstanten Verbindungen zwischen Asien und Europa.

Das Modell

Das Wagengehäuse des Modells ist sauber graviert; die Nachbildung der charakteristischen Längssicken ist besonders gelungen. Bis hin zu den Handgriffen der Türen und den paßgenau sitzenden Fenstern stimmt alles. Eine gute Lösung stellen die als Einzelteile in die Wagenstirnwand eingerasteten Übergänge dar, die gleichzeitig die Fenstereinsätze halten. Die Schlußleuchten sind leider nur farbig angelegt. Um sie funktionsfähig zu gestalten, muß hier gebohrt werden.

Am Wagenunterteil sind alle Teile und Amaturen gut wiedergegeben und sauber graviert. Die Batteriekästen und Bremseinrichtungen wurden reliefartig ausgeführt,

Bezeichnung	RIC-Weitstreckenschlafwagen der SZD
Epoche	IV, 1970 - 1990
Nenngröße / Spur	H0 / 16,5 Millimeter
Hersteller	Sachsenmodelle
Kupplung	Roco-Kurz- und Standardbügelkupplung, kulissengeführter Aufnahmeschacht nach NEM 362
Zubehör	Beleuchtungsnachrüstsatz
Masse	165 Gramm
Minimalradius	358 Millimeter
Rollwiderstand (Kurzsche Meßm.)	25 Promille
Katalognummer	14328
Preis	etwa 50 DM
im Handel	seit Februar 1993

RIC Weitstreckenwagen von Sachsenmodelle	Vorbild mm	1 : 87 mm	Modell mm
Länge über Puffer	24 580	282,5	280,5
Wagenkastenlänge	24 200	278,2	276,3
Drehzapfenabstand	17 200	197,7	196,8
Achsstand im Drehg.	2 500 (2 400)	28,7 (27,6)	28,8
Raddurchmesser	920 (950)	10,6 (10,9)	11,0/11,1
Wagenbreite	2 850	32,8	34,0
Wagenbreite über Sicken	2 893	33,3	34,5
Puffermitte über SO	1 060 (1 080)	12,2 (12,4)	12,0
Höhe über SO	4 230 (4 250)	48,6 (48,9)	48,3

Werte in ( ) gelten für den Verkehr auf 1 524-mm-Spurweite



'orbild...



...und beim Modell gleichen einander in überzeugender Weise.

e ehemaligen Sowjetischen Staatsbahnen tzten die nach UIC-Normen gebauten Wa-n für mehr als 25 Direktverbindungen nach ttel- und Westeuropa ein. Auch heute ver-hren noch einige Fahrzeuge als Kurswa-n. An den russischen Grenzbahnhöfen erden die Breitspurdrehgestelle getauscht, daß die Wagen auf der 1 435-mm-Regel-ur weiterfahren können. Fährt ein Kurswa-n nach Madrid, so wird er an der Spania-en Grenze umgespurt.
uellen: Beipackzettel von Sachsenmodelle; oco-Report 28, 1993

so daß kein Teil abbrechen kann. Die Inneneinrichtung ist mit Aufwand gestaltet: Trennwände und Sitzbänke bestehen aus rotbraunem Kunststoff; das weiße Bettzeug ist als Einzelteil eingelegt. Hier sind selbst die Kopfkissen erkennbar.

Die gute Gestaltung des Wagenkastens ist bei den Drehgestellen nicht konsequent fortgesetzt worden. Ihre vereinfachte Darstellung läßt eine exaktere Gravur dieser, für Reisezugwagen charakteristischen Baugruppen vermissen. Dabei wurden die Drehgestelle durchaus aufwendig konstruiert. So befinden sich die Bremsklötze, die exakt in der Radebene liegen, an einem gesonderten Spritzteil, das in den Drehgestellrahmen eingerastet wird. Rastverbindungen sind generell das große Plus dieses Modells. Kaum eine Verbindung, die nicht mit der montagefreundlichen Clips-Methode hergestellt oder getrennt werden kann.

In der Farbgebung von Modellen kann Sachsenmodelle auf guten Erfahrungen aufbauen. So besticht auch dieser Wagen durch eine hervorragende Dekoration. Die Beschriftung ist lupenrein und vollständig, das protzige SZD-Wappen eingeschlossen. Für den Genauigkeitsfetischisten ist es eine besondere Freude, mit der Lupe an dem Modell spazieren zu gehen.

Selbstverständlich hat das Modell eine Kurzkupplungskinematik und einen Kupplungsschacht nach NEM 362. Es ist für eine Innenbeleuchtung vorbereitet. Die beiliegenden Zuglaufschilder müssen selber angebracht werden. Die guten Rolleigenschaften sind überzeugend. In der stoß- und schlaggeschützten Klarsichtpackung läßt es sich sicher transportieren.

G. Driesnack





Detailgetreu bis in die elektrische Kupplungsdose über dem linken Rechteckpuffer ist die Wagenstirnwand.

Fotos: Stirl, Vorbildfotos: Werkfoto (Sammlung Driesnack)

FAZIT:
Der UIC-Weitstreckenwagen (SZD) von Sachsenmodelle ist ein H0-Spitzenmodell. Sein hoher Preis entspricht der exzellenten Gestaltung, sauberen Farbgebung und der feinen Beschriftung.





Trotz Vereinfachungen: Das Drehgestell, Typ Görlitz schwer, unterstreicht die gute Modellgestaltung.

Zum Erzgebirge gehört das Basteln genauso wie zum Werkzeugmacher die Genauigkeit bis ins Detail. Wenn man beides ist, Erzgebirgler und Werkzeugmacher, ist der Gedanke an die Modelleisenbahn nicht weit.

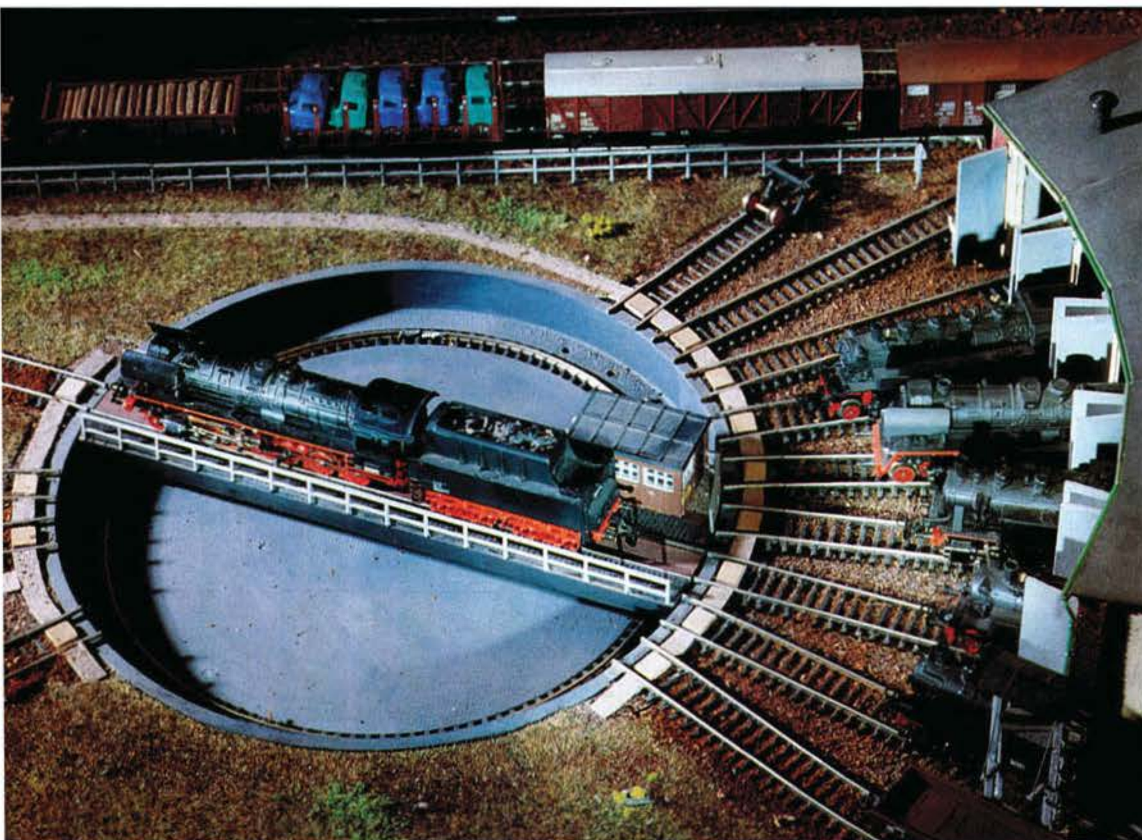
„Auf euch habe ich schon lange gelauert," begrüßt uns freundlich Bernd Neubert (42) an der Haustür, nachdem wir endlich den Weg duch das sächsische Neuwürschnitz gefunden haben. Über eine steile Treppe führen uns der Hausherr und sein 15jähriger Sohn André auf den Dachboden, und dann stehen wir vor seinen TT-Träumen, einer etwa 8 m² großen Zimmeranlage.

Zur Begrüßung haben Vater und Sohn die Anlagenbeleuchtung eingeschaltet, und so verbreiten dutzende von Glühlämpchen eine warme und heimelige Athmosphäre – fast schon wie Weihnachten. „Mit Weihnachten fing meine Liebe zur Modelleisenbahn auch an", bestätigt der freundliche Sachse. Nach alter erzgebirgischer Tradition baute Großvater Neubert jedes Jahr einen großen Weihnachtsberg auf. Mit Schwippbogen, Krippe und einem furchterregenden Nußknakker. „Mittelpunkt dieses Weihnachtsspiels war jedoch stets eine Spur-0-Anlage, die jedes Jahr anders aufgebaut und auch anders geschmückt wurde. Der Betrieb auf dieser großen Spur mit den zwei leise schnurrenden Lokomotiven und den klappernden, kurzständigen Blechwagen beschäftigte mich schon lange, bevor Großvater den ‚Barch' aufbaute, und versetzte mich die ganze Weihnachtszeit über in Hochstimmung."

Alibisohn

Der Wunsch nach einer Modelleisenbahn ließ den heranwachsenden, bastelwütigen Knaben nicht mehr los. Großvaters Spur-0-Modellbahn schied zum Spielen aus: Sie war dafür zu wertvoll. Pikos H0-Bahnen brauchten in der engen Stube zu viel Platz, und über die Lupenspur N war zwar hin und wieder etwas zu erfahren, Modelle waren aber kaum zu haben. „So verwirklichte ich meine Träume in der Spur der goldenen Mitte."





Auf der Eigenbaudrehscheibe mit Uhrwerksantrieb: Die BR 50 ist ein Umbau aus einer Zeuke-23 mit Faulhaber-Motor.

TT-

Die Geburt des zweiten Kindes, Sohn André, vor 15 Jahren brachte dann die große Veränderung: Da die Wohnung längst zu klein geworden war, wurde auf Beschluß des Familienrates das Haus der Väter umgebaut. Und weil dabei eine Dachkammer keinem vernünftigen Wohnzweck zugeführt werden konnte, wurde die Idee von der Zimmeranlage geboren. Die Rechnung mit der Alibifunktion „eine Modellbahnanlage für den Sohn" ging auf: Der Funke der Begeisterung für die Modellbahn sprang auf den kleinen André über, und heute ist er nicht mehr nur der Assistent des Vaters, sondern mitunter ist es schon umgekehrt. Das betrifft nicht nur den Betrieb auf der gut funktionierenden Anlage, sondern auch deren Gestaltung und Auf-



Bernd Neubert: „Mit Weihnachten fing meine Liebe zur Eisenbahn an.“

bau bis hin zur schrittweisen Umrüstung auf moderne Mikroelektronik, worin der Sohn dem Vater eindeutig überlegen ist.
Dafür trägt Vater Bernd die Verantwortung für die mechanischen Belange der Anlage mit Engagement: Die genaue und saubere Gleisverlegung, die anspruchsvolle Oberleitung und das selbstgebaute Bahnbetriebswerk mit der funktionfähigen Drehscheibe. „An alles hat er gedacht, nur das Anlagengerüst hat er für die Ewigkeit gebaut“ schätzt Sohnenmann André mit leichtem Vorwurf in der Stimme ein. „Dabei würden wir heute gern manches Teil mal herauslösen können“.

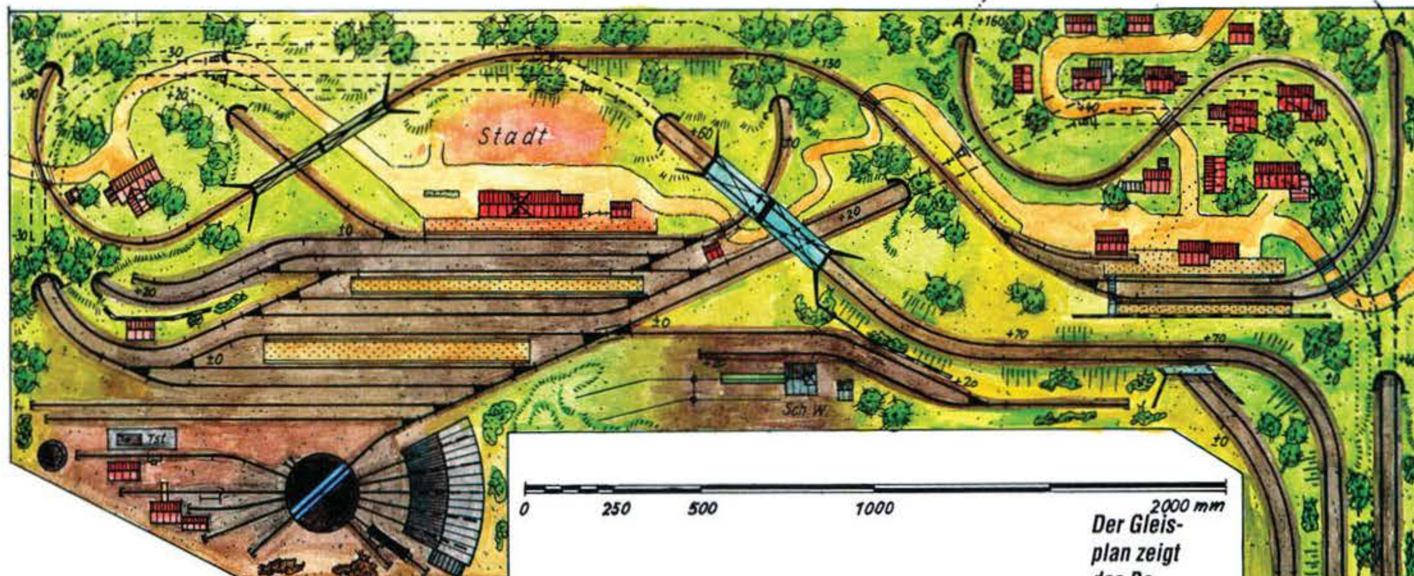
Berufsethos

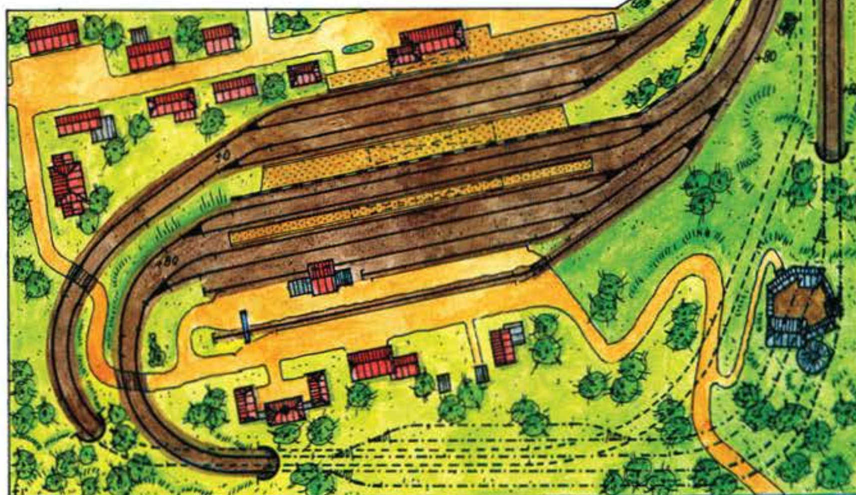
Auffällig an der Anlagengestaltung ist die gekonnte Mischung aus altem Modellbahnzubehör und gut funktionierender Fahrzeugtechnik, der man die geschickte Hand des Seniorenchefs anmerkt. „Das ist auch so ein Teil unserer Anlagenphilosophie“, kommentiert Bernd Neubert. „Die früheren Gebäude-Pappbausätze von Scheffler und später von Auhagen waren für ihre Zeit so hervorragend gestaltet, daß sie heute noch jeder Kritik standhalten. Außerdem sind sie einmalig typisch für unser Erzgebirge.“ Doch ➪

Träume

Mit der Kamera „geschmult“: Der Lokschuppen ist ein Eigenbau wie die Lokomotive der Baureihe 80, die aus einer 81er von BTTB entstand.







Der Gleisplan zeigt das Bemühen um ausgewogene Harmonie zwischen Eisenbahnbetrieb und Landschaft. Die zweite Ebene ist vom Innenraum gut zugänglich.

unfrisiert kommt keines der Modelle auf die Anlage, dafür sorgt der Juniorchef, der ein Meister ist im Geschichtenausdenken, die er später auf der Anlage in kleine Szenen setzt.

Der „Alte" lötet

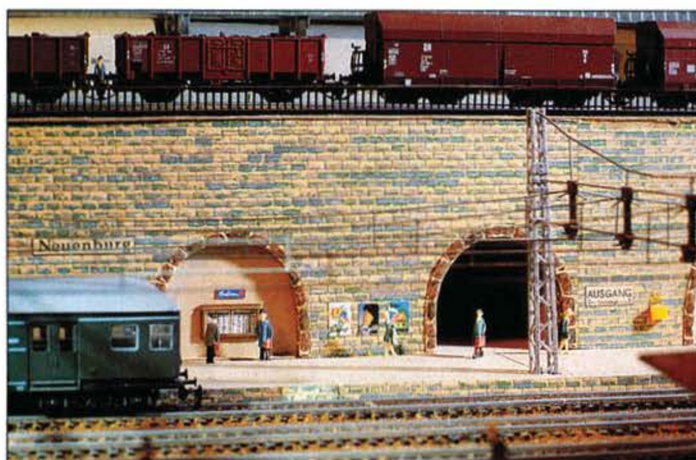
Der „Alte" hat dafür an der Werkbank zu tun: Oberleitungen löten, Triebfahrzeuge umbauen und die Drehscheibe zum Laufen bringen. Diese entstand zu einer Zeit, als noch keine TT-Drehscheibe im Handel war. Den Ideenanstoß für ihren Antrieb gab eine alte Küchenuhr mit Sekundenzeiger. Der Lauf dieses Zeigers verlief genau in der gewünschten Drehscheibengeschwindigkeit! – „Eines Tages hing eine neue, quarzgesteuerte Uhr an der Wand, und das Werk der alten befand sich unter unserer Drehscheibe."

Diese anspruchsvolle Bastelei leitete eine Ära emsigen Umbauens und Laufverbesserns ein. Aus einer Lokomotive der BR 23 wurde eine 50er Neubaumaschine entwickelt, und die Baureihe 81 von BTTB mußte für einen Umbau zur BR 80 herhalten. Mit der Anschaffung mehrerer Elektrolokomotiven mußte die Oberleitung so gestaltet werden, daß echt mit dieser Traktion gefahren werden konnte. „Über der Fummelei am Kompromiß zwischen Vorbildtreue und Funktionstüchtigkeit habe ich manchen Schweißausbruch erlitten". Doch am Ende siegte der Perfektionismus: Akkurat gespannt und stets gesäubert, gibt es kaum Beanstandungen im Oberleitungsbetrieb.

Befragt nach der Zukunft der Neubertschen TT-Träume kommt die Antwort wie aus einem Mund: „Wagenmodelle auf Metallräder umrüsten, in Lokomotiven Faulhaber-Motoren und verbesserte Getriebe einbauen, Weichenantriebe motorisch betreiben, an der Elektronik basteln ..."

Dabei haben die beiden große Sorgen um den industriellen Fortbestand der TT-Bahn. „34 Triebfahrzeuge und mehr als 150 Wagenmodelle bedürfen einer ständigen Wartung und wollen frisiert sein. Wenn da die Sicherstellung durch die Industrie fehlte, wäre das ein herber Schlag für uns."

Georg Kerber



Im Bahnhof Neuenburg herrscht Platznot: Oben und unten Gleise.



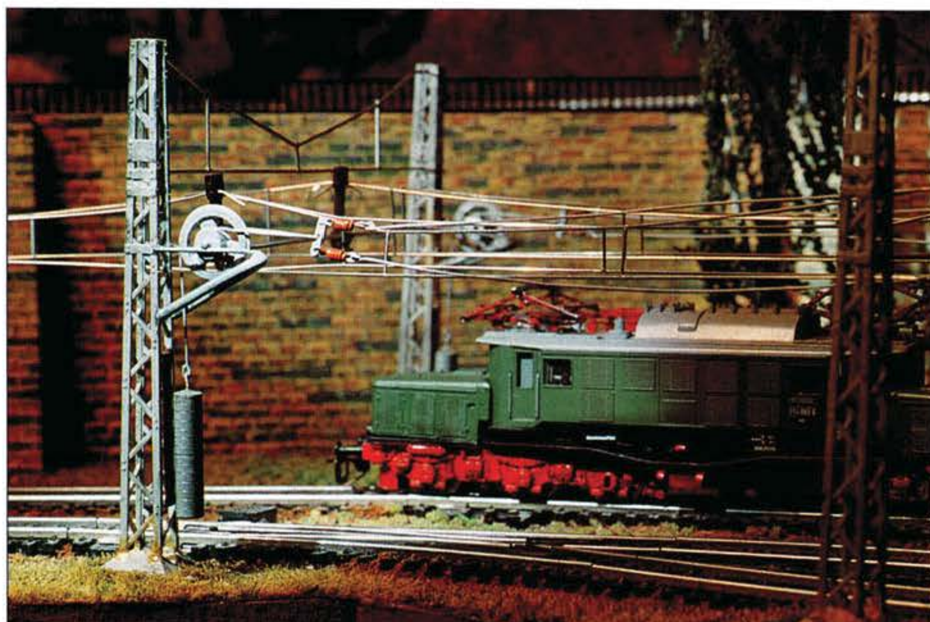
An der Tankstelle von Herrn Minol ist der Sprit so unwahrscheinlich teuer.



Gemütlich geht's im Bahnhof Klingenberg-Colmnitz zu: Der LVT 171 wartet auf alle Fahrgäste.



Wenn es Abend wird in der kleinen Stadt, ist noch lange nicht Feierabend für den Holzhacker-Jochen.



Fotos: Stirl

Die ex-254 kann sich freuen: Sie erhält zuverlässig Spannung aus der vorbildgetreuen Oberleitung.

DAS BRÜCKENBAUWERK

Erinnern sie sich noch an „Die Apfelbahn“ in unserer Januarausgabe? Damals stellten wir unter diesen Titel die TT-Modulanlage des MEC Seehausen/Altmark vor.
Der Bahnhof Krüden war der Mittelpunkt einer Anlage im Maßstab 1:120, die uns mit einer Nebenbahn der DR in der Altmark bekannt machte. Darin enthalten war eine Fertigteilbrücke aus Beton. Weil sie typisch für eine DR-Bauform und im Modell leicht nachbaubar ist, wird diese einfache Bauweise hier näher vorgestellt.

Wer Anfang der siebziger Jahre mit dem Auto bei Wittenberge die Elbe überqueren wollte, stand häufig vor einem zeitraubenden Hindernis an den Toren der Nähmaschinenstadt: Eisenbahn und Straßenverkehr mußten sich die fast einen Kilometer lange Brücke über die Elbe teilen. Oft hatte man viel Muße, den regen Zugverkehr zu beobachten bis sich endlich die Schranke hob. Schließlich entschied man sich für den Bau einer neuen Straßenbrücke, die eine Ortsumgehung der B 189 für Wittenberge brachte und eine neue Trassierung der Straße bis Seehausen erforderte. Im Zuge dieser Neutrassierung sollte die Überquerung der eingleisigen Eisenbahnstrecke Salzwedel–Wittenberge durch eine Fertigteilbrücke aus Spannbeton erfolgen.

Das Modell

Der Nachbau dieser Brücke stellt keine hohen Anforderungen an das Können des Modellbauers, ist doch das Vorbild so, wie man sich eine Fertigteilbrücke vorstellt: Einfach, rationell, ohne Schnörkel und Verzierungen.
Die Vorarbeiten mit Bandmaß, Fotoapparat und Skizzenblock sind schnell erledigt. Bei der Wahl des Baustoffes für die Nachbildung der Betonbauteile ist Balsaholz eine durchaus zu akzeptierende Lösung. Mehrmals mit Porenfüller behandelt und extrem glatt geschliffen, unterscheiden sich die Flächen nach der Farbgebung nicht von denen des Vorbilds aus Beton.
Der Aufbau erfolgt auf einer stabilen Sperrholzplatte. Das Fahrbahnteil wird mit scharfem Bastelmesser aus einem Balsabrett geschnitten und wie beschrieben vorbehandelt. Danach werden die schrammbordhohen Fußgängerstege angeklebt, die vorher bereits geschliffen und gestrichen sein sollten. Die Stützenstiele (drei Stück pro Joch) sowie die Holme und Schwellen entstehen ebenfalls aus Balsa. Wer den Blick der Besucher unter die Brücke fürchtet, kann durch Ritzen die Fugen zwischen den Fertigteilträgern imitieren (auf der Brückenoberfläche werden diese durch die Fahrbahn aus Bitumen überdeckt).
Nach Ankleben der Stützkonstruktionen an die Fahrbahnunterseite ist das Modell aufstellfähig und kann zur weiteren Gestaltung der anschließenden Bö-

Das Vorbild der Spannbetonbrücke an der B189. Der einfache Aufbau aus Betonfertigteilen ist augenfällig.

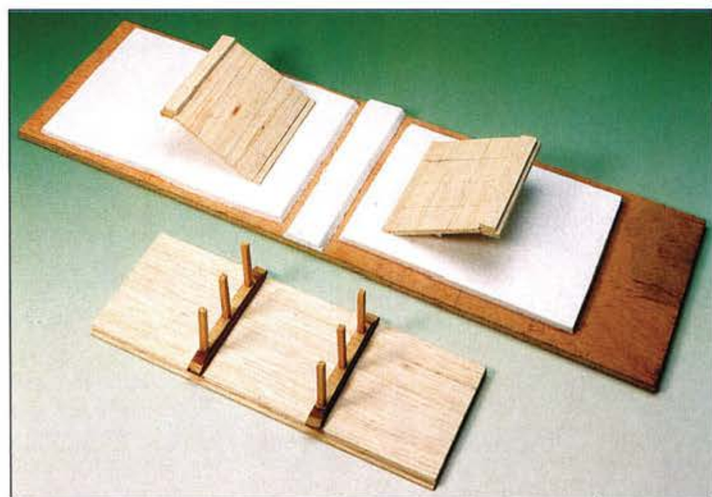
Fotos: KLAWIAN / Stirl

schungen verwendet werden. Das ist besonders in Hinblick auf die exakte Lage der Widerlager (ebenfalls aus Beton) und der weiterführenden Straße notwendig. Die Böschungen erhalten einen stabilen Pappunterbau oder werden aus Styropor geschnitten.

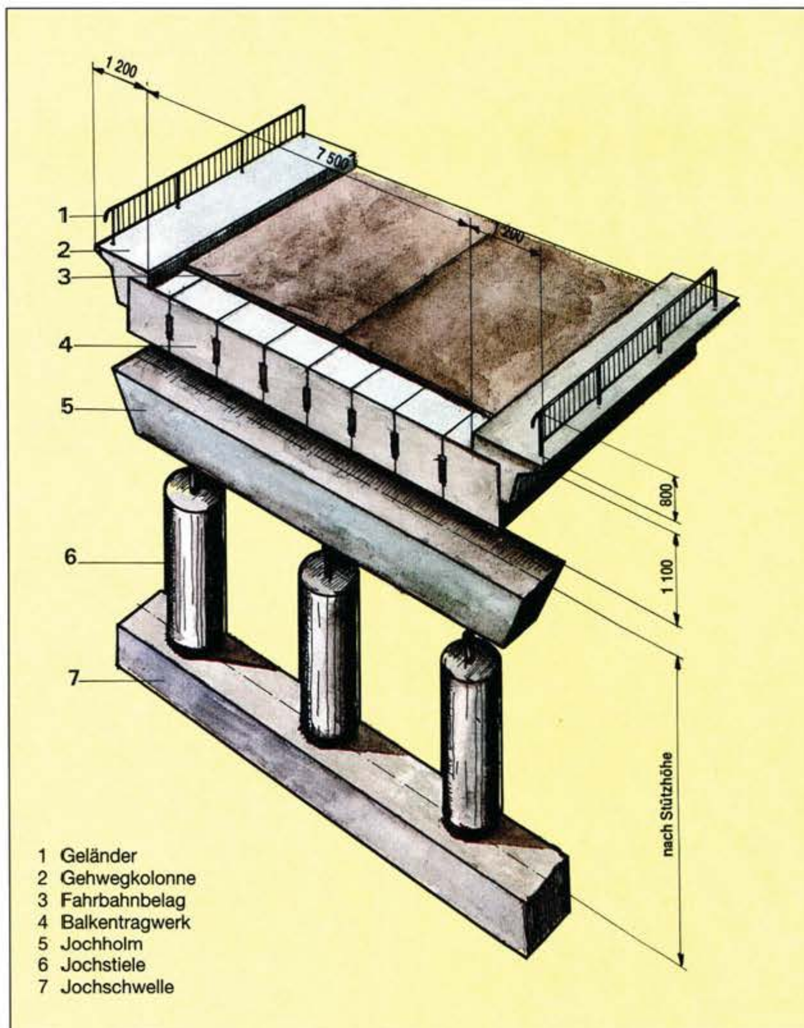
Die Farbgebung der Brücke erfolgt mit matt auftrocknenden Dispersionsfarben: Die Fahrbahn dunkelgrau (Bitumendecke), die Betonteile hellgrau, wobei zarte, bräunliche Schlieren (Rost-Regenflecke) den natürlichen Eindruck erhöhen. Das Geländer stammt von der Firma Faller, die Streifen für die Fahrbahnmarkierungen von Schreibmaschinen-Korrekturbändern. Und vergessen sie das Anrußen der Fahrbahnunterseite über der Gleisachse nicht! Auch wenn auf der Strecke schon lange keine Dampflokomotiven mehr verkehren, Diesellokomotiven verursachen genausoviel Ruß.



Der rohbaufertige Aufbau ermöglicht die Konstruktion der Dämme.



Die bereits vormontierten, jedoch noch nicht farbbehandelten Einzelteile der Brücke unterstreichen die Schlichtheit der Konstruktion.



Fast genau so, wie die einfache Technologie beim Aufbau des Vorbilds, kann der Zusammenbau der Modellteile erfolgen.

Der Ausblick

Auf unserer Clubanlage wird das beschriebene Brückenmodell vorbildgetreu zur Querung der B189 über die eingleisige Nebenbahn Salzwedel–Wittenberg eingesetzt und bestimmt damit den gestalterischen Schwerpunkt des Moduls Nr. 8. Das Umfeld der Brücke wurde dem Vorbild nachgestaltet, wie es sich Mitte der achtziger Jahre darstellte. Unmittelbar hinter der Brücke mündet die Strecke in den Bahnhof Geestgottberg. Die Modellnachbildung dieser Anlage ist auf den Modulen Nr. 9, 10 und 11 unserer „Apfelbahn“ geplant. Gegenwärtig wird in unserer Arbeitsgemeinschaft intensiv an diesem Abschnitt gearbeitet, so daß wir hoffen, schon bald darüber berichten zu können. Friedhelm Preetz



achten, daß die Einzelteile und Baugruppen vor der Montage lackiert werden sollten, wobei die Arbeit mit einer Airbrush-Pistole zu bemerkenswert guten Ergebnissen führt. Mit dem Pinsel werden nur der Rahmen und einige Kleinteile gestrichen. Ein Nachteil des Airbrushings soll allerdings nicht verschwiegen werden: Jeder Kratzer und jedes Staubkorn sind nach der Farbbehandlung an dem Modell überdeutlich erkennbar. Deshalb ist es ratsam, die frisch lackierten Teile sicher vor Staub zu schützen und sie 24 Stunden lang nicht anzurühren.

Lenz-Autos

Modellautos in der Nenngröße H0 gibt es zu Tausenden. Man kann sie so, wie sie aus der Schachtel kommen, in die Vitrine oder auf eine Modellbahnanlage stellen, man kann sie aber auch dem ganz persönlichen Geschmack und den Bedürfnissen der Modellfans anpassen.
Jürgen Lenz ist ein Perfektionist beim Umbau von Automodellen.

Die Beschäftigung mit den kleinen Modellautos geht bis in meine Kindheitstage zurück. Ob aus Plastik oder Metall, streng maßstäblich oder freizügig modellähnlich, ich sammelte alles. Da die Modellbahnkost für Interessenten in der ehemaligen DDR eher mager war, kam ich schon sehr früh darauf, das Angebot durch Um- und Neubauten zu erweitern. Dabei fehlte es oftmals nicht nur an den nötigen Zutaten wie Räder, Fahrgestelle und Fahrerhäuser, sondern auch an der Bildern vom Vorbild. So waren meine Modelle eine Mischung aus Improvisation und Kompromiß.

Der Abschleppwagen

Abschleppfahrzeuge finde ich besonders attraktiv: Man kann zwei Fahrzeuge in einem darstellen! Mein Umbaumodell stellt eine Kombination aus der MAK-Sattelzugmaschine von Herpa und dem Abschleppwagen von Kibri dar. Beide lassen sich problemlos miteinander kombinieren. Durch die snap-in-Verbindungen stellt der Umbau auch mechanisch keine Hürden auf.



Durch die vor dem Zusammenbau erfolgte Lackierung der Bauteile wird die volle Funktionsfähigkeit des MAK-Abschleppwagens gewährleistet.

Das Fahrerhaus wird entfernt und der Rahmen hinter der dritten Achse gekürzt. Bis auf die Chromteile werden alle Baugruppen neu lackiert. Der Kranausleger sollte voll beweglich bleiben, um verschiedene Situationen simulieren zu können. Maßstäbe setzen die sauber gedruckten Aufkleber aus dem Kibri-Bausatz.
Die 6 x 6-Straßenzugmaschine ist ein unveränderter Bausatz von Kibri. Schon die farbliche Aufwertung zeigt, welche kreativen Möglichkeiten diese Bausätze bieten. Dazu ist unbedingt zu be-

Der Großtransporter

Auch dieser Spezialtransporter stammt aus einem Kibri-Bausatz. Als Zugmaschine verwende ich allerdings das Scania-Modell aus dem Abschleppwagen-Bausatz. Für die Fahrt durch Modellbahn-Frankreich wird ein Begleitfahrzeug mit einem Warnschild (in französischer Sprache) und gelber Rundumleuchte ausgerüstet. Dafür ist das grazile und sehr gut detaillierte Modell des Willy's-Jeeps von Roco genau das Richtige.

Jürgen Lenz

Fortsetzung folg



Auch die Haube des MAK kann bedenkenlos aufgeklappt werden: der Motor braucht sich seines Anblicks nicht zu schämen.



Perfekter Automodellbau an der Straßenzugmaschine: Das Auge der Kamera offenbart jeden Patzer bei der Baumontage und an den Flächen.



Ein Vergleich zwischen dem Abschleppwagen und der Straßenzugmaschine lohnt sich: Unter einem anderen Fahrerhaus steckt auch ein anderer Motor.

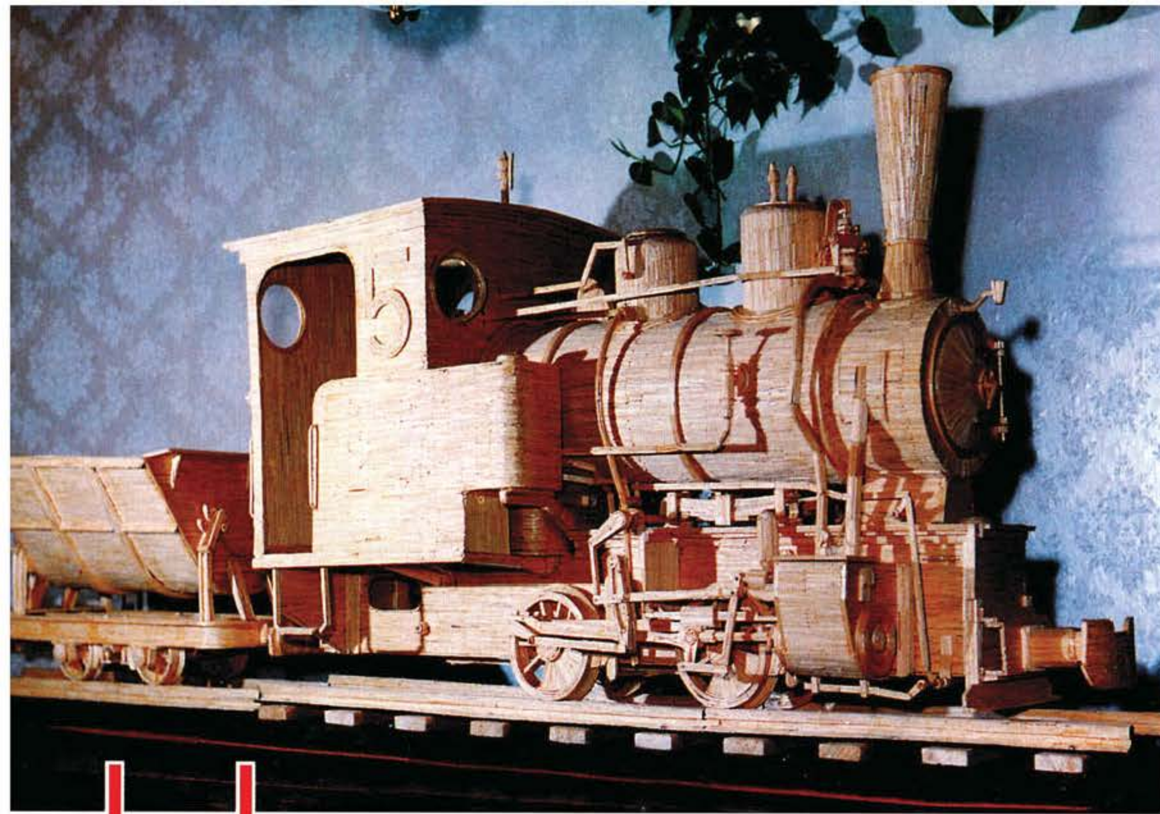


Der Willy's-Jeep mit abgenommenem Planenaufbau: Feindetailierter Modellbau, der, gut ins Bild gesetzt, keine Wünsche offen läßt.

Fotos: KLAWIAN



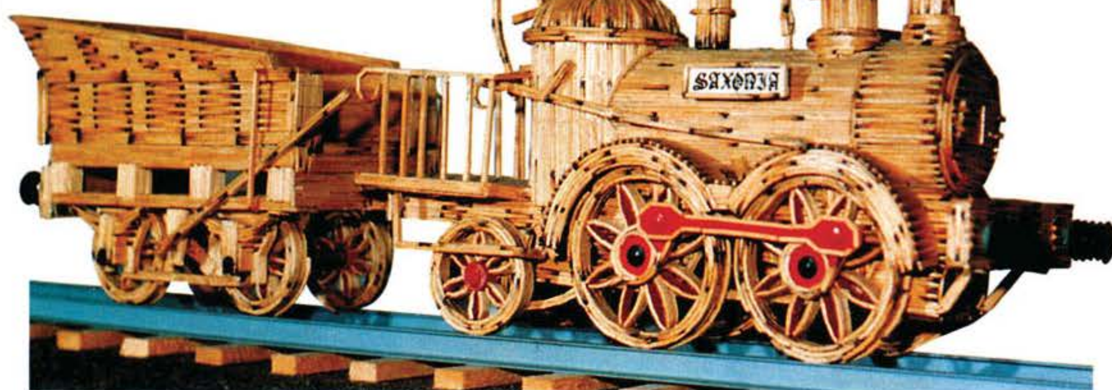
„Attention Convoi Exceptionel" steht auf dem Warnschild des Langguttransport-Konvois. Die blinkende Rundumleuchte ist nur eine Attrappe.



HÖLZLEBAUER

Wieviele tausend Zigaretten muß man rauchen, um ein Lokomotivmodell im Maßstab 1:20 aus den Resten der Zündhölzer bauen zu können?

Natürlich ist sie provozierend gemeint, diese Frage, und die Hölzlebauer um Andreas Zschornack brennen die Schwefelhölzchen ausschließlich nur zu dem Zweck an, um aus ihnen Modelle zu bauen.





Seit 1978 entzünden Zschornack-Vater und Sohn täglich mehrere Dutzend Zündhölzer und fertigen daraus Modelle von historischen Gebäuden, technischen Bauwerken sowie von Fahrzeugen aller Art. Es ist wohl der Reiz des Kreativen, aus etwas so Trivialem, wie Streich-hölzern, hochwertige Modellnachbildungen herzustellen, gepaart mit der einzigartigen Struktur der zusammengefügten Hölzchen mit den angekohlten Enden, der die Zschornacks in die Arme eines solch ausgefallenen Hobbys trieb. Das heißt, so ausgefallen ist es wiederum auch nicht, gibt es doch regelrechte Arbeitsgemeinschaften, die dem Zündholzmodellbau ihre Freizeit widmen. Daß dieses Hobby jedoch mit solcher Perfektion betrieben und schließlich zur nebenberuflichen Hauptbeschäftigung wird, das ist schon außergewöhnlich.

„Zündholzmodellbau – Modellbau nach Wunsch" nennt sich die Familiengemeinschaft im lausitzischen Hoyerswerda, und vielleicht kommt in deren Tätigkeit auch etwas von dem zum Ausdruck, das in der sorbischen Volkskunst zu höchster Blüte gedeiht. Zündhölzer und Pappe sind die Grundbaustoffe der fleißigen Modellbauer und natürlich hunderte Tuben Uhu-Kleber, der bis zur Wende als Duosan-rapid beißende Dämpfe verbreitete.

Für ein Lokomotivmodell im Maßstab 1:20 verbrauchen die Zschornacks locker so an die 25 000 Zündhölzer. Da gerät jeder Kaufhof in Schwierigkeiten, wenn diese Mengen verlangt werden. So beschaffen sich die Lausitzer Hölzlebauer diese entweder über den Großhandel oder direkt beim Hersteller in Riesa. Dort ist man schon bekannt, und nachdem eine Ausstellung im Werk transparent gemacht hat, daß die kleinen Spane mit den roten Köpfen nicht nur zum Zigarettenanzünden zu verwenden sind, finden Zschornacks Bestellungen stets offene Ohren. So häufig trifft das gar nicht zu, denn 1 bis 1,5 Jahre wird in der Regel an einem Modell gebaut, und wenn dazu noch die authentischen Unterlagen fehlen, so daß Grundlagenforschung getrieben werden muß, kommen schnell 2 bis 3 Jahre zusamen. Funktionsfähig werden nur handhabbare Teile gestaltet. Oberwagen von Hafendrehkranen zum Beispiel oder Dächer von historischen Rathäusern.

Und wie werden die Hölzer zum Bauen vorbereitet? Sie werden gleich kistenweise abgebrannt! Na dann: Pusten sie mal!

G.K.

märklin



Metall-Perfektion für Gleichstrom-Anlagen in Spur H0.

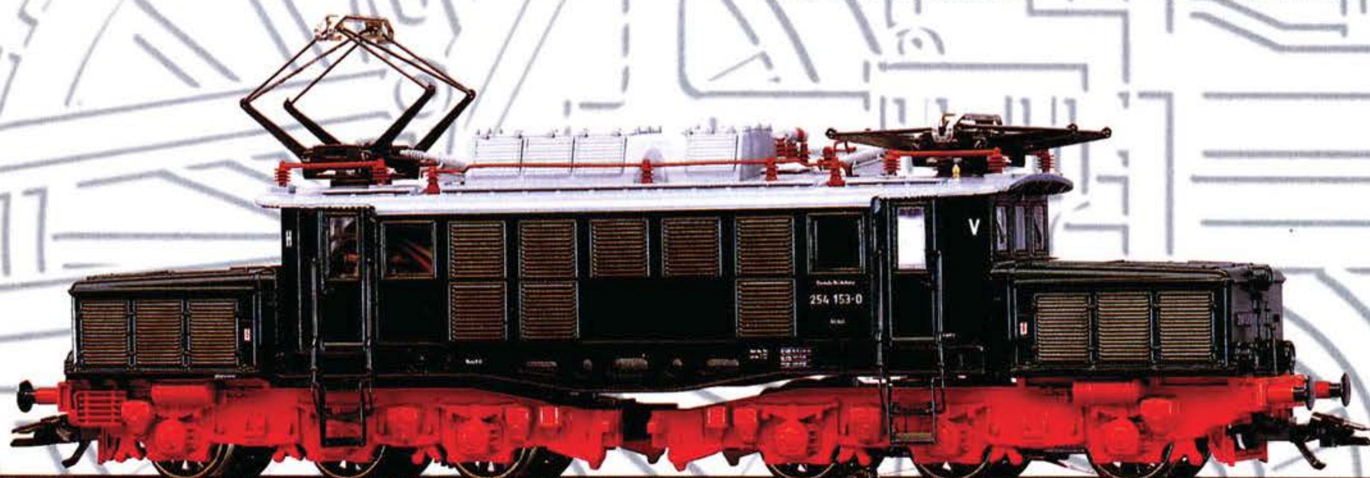
№ 8397
№ 8335



8397 Baureihe 03 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR.

Lieferbar ab Oktober 1993.

DM 299,-*



8335 Baureihe 254 der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR.

Lieferbar ab November 1993.

DM 289,-*

Die Sortimentsübersicht 1993 erhalten Sie kostenlos bei Ihrem Fachhändler oder direkt von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Postfach 860, 73008 Göppingen.

Eine Anzeige der Märklin-Händler-Initiative.

* *Unverbindliche Preisempfehlung der Märklin-Händler-Initiative.*

Die spanische Kiste

Nachdem ich 1952 bei Henschel & Sohn die Arbeit aufgenommen hatte, mußte ich mich zunächst mit allgemeinen Konstruktionsaufgaben befassen, um, wie Herr Löwentraut – mein Chef – meinte, einen besseren Blick für Lokomotiven zu gewinnen.

BAHN Geschichten

Diese Tätigkeit dauerte nicht lange, da es an Konstrukteuren mangelte. Ich wurde bald Gruppenleiter und bekam die sogenannte RENFE-Lok übertragen. Diese sollte eine 550-PS-Rangier-Diesellokomotive mit Sulzermotor (Lizenz Henschel) und Voith-Turbogetriebe sowie vier Triebradsätzen mit Kuppelstangenantrieb über ein Blindwellengetriebe werden. Das war für einen Anfänger eine komplizierte technische Aufgabe und zusätzlich kommerziell belastet, weil zehn Lokomotiven Henschel und zehn Maschinen Krauss-Maffei zu bauen hatte. Henschel war zudem Generalauftragnehmer und trug die Konstruktionsverantwortung. Die Zeichnungsgenehmigungen mußte Henschel von der RENFE einholen, was wegen der Sprachschwierigkeiten und der Mentalität der Spanier nicht einfach war.

Eines schönen Tages war die Lokomotive dennoch fertig. Die Werkprobefahrten auf 1674 mm Breitspurgleis fanden in Kassel statt. Dann wurde die erste Lokomotive (wegen des Umgrenzungsprofils mit abgenommenem Führerhaus) auf einen Tiefladewagen gehoben und nach Hamburg auf den Weg gebracht.

Ich war noch gar nicht recht froh geworden, daß das Ding vom Hof war, als am 1. April ein Anruf von Hamburg eintraf. Unser Monteur war am Apparat und meldete, daß die Lokomotive völlig kaputt sei. „Wie, was...? Soll das ein Aprilscherz sein?!" Nein, nein, so beteuerte er, leider nicht. Der Tiefladewagen war fahrplangerecht in Hamburg eingetroffen, wurde an den Kai rangiert, wo das Schiff lag, das die Maschine übernehmen sollte. Der Monteur setzte das Führerhausdach mittels Hafenkran auf und machte die Lokomotive versandfertig: Free on board ship, wie es der Vertrag vorsah. Doch plötzlich weigerte sich der Kapitän, die Lokomotive an Bord zu nehmen, machte die Leinen los und fuhr zur Verblüffung unseres Monteurs ab. Die Reederei erklärte, daß sie für die RENFE erst dann wieder Fracht übernehmen würde, wenn die offenstehenden Rechnungen beglichen seien. Nach Rücksprache mit Kassel ergab sich, daß eine andere Reederei bereit war, die Lok zu übernehmen. Sie hatte noch keinen Streit mit der RENFE wegen unbezahlter Rechnungen. Das Schiff lag aber an einem anderen Kai. Unser Monteur begab sich dorthin, um mit der neuen Reederei die Ladeart zu klären.

Inzwischen stand die Lok am alten Kai im Wege. Und da es hieß, sie werde am anderen Kai verladen, sollte sie flugs umrangiert werden. Niemand dachte allerdings daran, daß die komplett montierte Lok mit aufgesetztem Führerhaus nicht mehr profilfrei war. So endete die Rangierfahrt bereits am nächsten Portalkran. Zwar war sie anschließend profilgerecht, aber das Führerhaus und der Maschinenvorbau mit der Kühlanlage gab es nicht mehr. Es gab nur eine Lösung: Ab nach Kassel.

Dann war es wieder soweit: Verschiffung von diesmal drei Lokomotiven in Hamburg. Alles ging gut, die Lokomotiven kamen unbeschadet in Madrid an. Zur Übernahme genügten aber der RENFE die Henschel-Monteure nicht, dazu wurde ein Ingenieuer verlangt.

Da ich von der ehemaligen Wehrmacht noch einen Ausweis zum Führen von Diesellokomotiven hatte, fiel die Wahl auf mich. Nun gut, meine erste berufliche Auslandsreise führte also nach Spanien. Ich freute mich.

Kaum hatte ich meine Reiseunterlagen zusammen, als eine Nachricht unserer Monteure eintraf. Sie bestand aus einer Liste dringend benötigter Klein-Ersatzteile, die ich doch, man bitte sehr, mitbringen solle. Gut, man half ja gern, zudem im Interesse der Firma, und ich hatte dabei ein kleines, handliches Päckchen vor Augen. Dieses Päckchen entpuppte sich bei der Übergabe, ich traute meinen Augen kaum, als ausgewachsene zwei Meter lange Holzkiste mit dem stattlichen Gewicht von etwa 100 kg. Dazu drückte man mir eine Inventarliste mit den trostreichen Worten „Sie werden das schon deichseln" in die Hand.

Zum Autor

Professor Dipl.-Ing. Siegfried Kademann, von Geburt aus Leipziger, war viele Jahre Chefkonstruktuer bei Henschel in Kassel. Er ist der geistige Vater zahlreicher Bundesbahn- und Industrielokomotiven und als Honorarprofessor an der TU München der Lehrer neuer Generationen von Ingenieuren. 1990 ist er zwar formal in den Ruhestand getreten aber ein rastloser Mann geblieben. Um ihn zu charakterisieren, zitieren wir zwei Maximen des von der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft mit der Beuth-Ehrenmedaille Ausgezeichneten: „Konstruieren heißt Schwierigkeiten vermeiden und nicht überwinden" und „Vergessen sie als Konstruktuer nicht, daß sie auch Opfer eines selbstgeschaffenen Problems werden können".

Ein Leben ausschließlich für die Eisenbahn - und dennoch als Industrievertreter immer einen halben Schritt kritischen Abstand wahrend - hat er eine unendliche Fülle von Bahngeschichten erlebt. Professor Kademann hat sie auf unseren Wunsch für die Leser des MODELL EISENBAHNER aufgeschrieben und aus der Sicht des Konstrukteurs selbst illustriert, so, wie er es ein ganzes Leben lang für seine Kunden getan hat: Auf dem Kopf zeichnend, damit der Gegenübersitzende bequem mitlesen konnte! Die einzige Hilfestellung, die er sich gönnte, war die Benutzung karierten Papiers.

F.B.

Aus Ersparnisgründen war meine Reise mit der Bahn geplant. Darüber war ich nicht böse, denn ich mußte über Frankfurt, Saarbrücken und Paris nach Madrid fahren. Von Paris bis Madrid würde ich den berühmten Süd-Express benutzen. Außerdem hatte man mir großzügig die Benutzung der 2. Klasse (heute 1. Klasse) mit Schlafwagen genehmigt.

Die Kiste bereitete in Frankfurt, wo ich umsteigen mußte, keine Probleme. Gepäckträger waren in ausreichender Anzahl zur Stelle. Sie wurde im Gepäckwagen als „Begleitetes Gepäck" untergebracht. Ich ging genüßlich in den Speisewagen, aß zu Abend, und suchte mein Schlafabteil auf.

Die erste Grenze: Deutschland–Saargebiet.

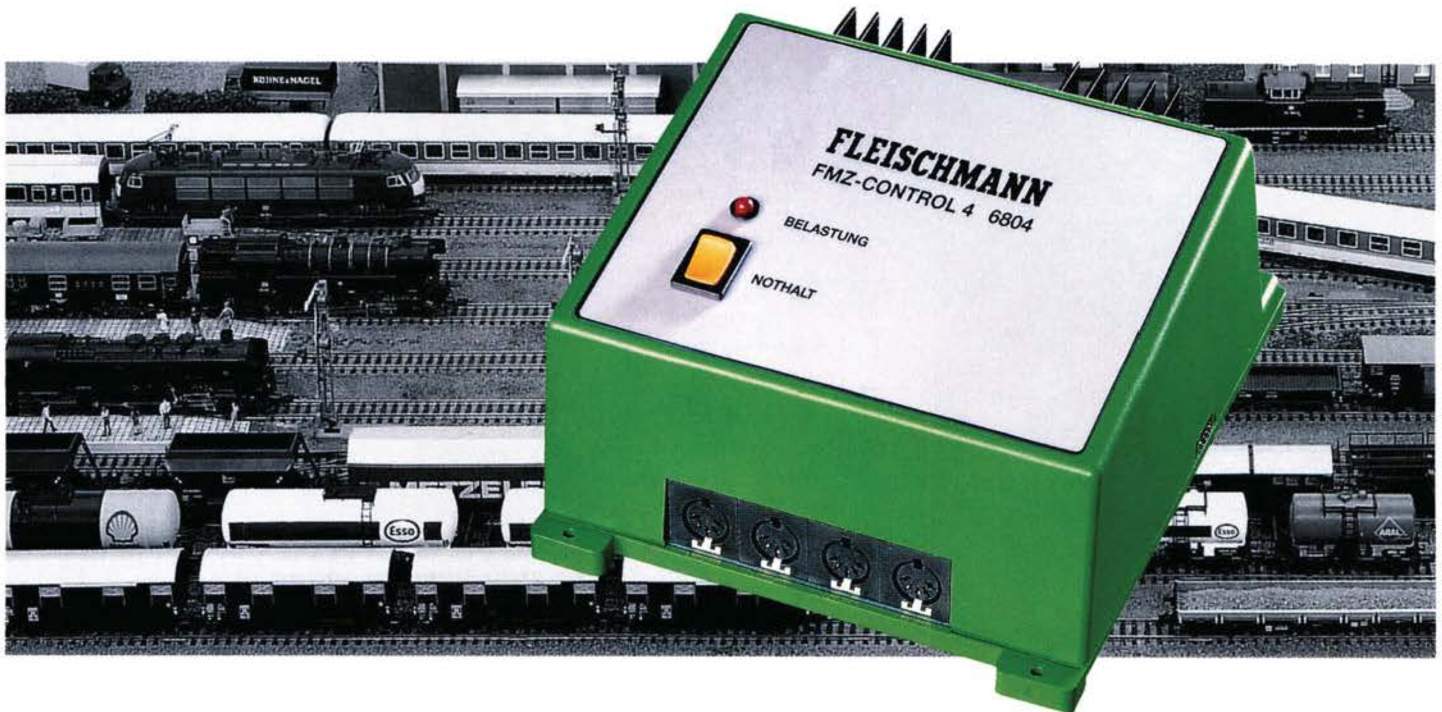
Ich wurde gebeten aufzustehen und in den Gepäckwagen zu kommen. Dort zeigte ich die Liste, erklärte, daß ich alle die Dinge für meine Arbeit benötige, wurde entlassen und konnte mich wieder hinlegen. Kaum hatte ich ein wenig geschlafen, wurde ich erneut geweckt und gebeten, in den Gepäckwagen zu kommen: Grenze Saargebiet–Frankreich. Der französische Zollbeamte zeigte sich weniger großzügig. Angesichts meiner Liste holte er eine Trillerpfeife aus seiner Uniformjacke hervor und ließ sie durch die Nacht gellen. Der Oberzöllner kam. Funkelnden Auges musterte er die Kiste, dann mich. Ein längeres Pallaver entstand, schließlich bedeutete man mir, samt der Kiste auszusteigen.

Das konnte ja wohl nicht sein. Ich protestierte. Nun kann so ein Nachtschnellzug nicht nach Lust und Laune von Zöllnern oder widerspenstigen Reisenden unbegrenzt an der Grenze aufgehalten werden. So kam der Vorgesetzte des Oberzöllners ziemlich rasch. Wieder hob das Hin und Her an. Plötzlich ein Aufleuchten im Gesicht des Hauptzöllners: „Ah, Monsieur, sie fahren nach Madrid. Es ist also Trasitgepäck! Bon, wir siegeln ihre Liste und ihre Kiste. Sie können weiterreisen."

Zwanzig Minuten Verspätung waren wegen meiner Kiste entstanden, als ich mich wieder ins Schlafabteil zurückziehen konnte. Früh kamen wir im Pariser Nord-

Fortsetzung auf Seite 76

Start frei für FMZ-Control 4



Steigen Sie ein in das digitale Modellbahnzeitalter mit dem Basisgerät FMZ-Control 4. Mit ihm steuern Sie bis zu vier FMZ-Loks völlig unabhängig voneinander auf einem Gleis.

Sie können zum Beispiel
- rangieren, während andere Züge im Bahnhof ein- und ausfahren,
- zwei Loks zum Ankuppeln aufeinander zufahren lassen und in Doppeltraktion weiterfahren,
- vorentkuppelte Kurswagen an einen wartenden Zug anhängen und viele andere Betriebssituationen vorbildgerecht nachvollziehen.



FMZ-Control 4 (6804) mit FMZ-Trafo (6810) und 2 FMZ-Handreglern (6820)

Auch wenn mehrere Personen gleichzeitig Eisenbahn spielen möchten, ist FMZ-Control 4 ideal. Jeder Spieler nimmt dann einen FMZ-Handregler (6820) und kann mit seiner FMZ-Lok unabhängig von den anderen Lokomotiven fahren.

Wenn Sie mit FMZ-Control 4 in den Mehrzugbetrieb eingestiegen sind und später die "große" FMZ-Zentrale (6800) mit vielen zusätzlichen Möglichkeiten einsetzen möchten, können Sie alle bereits gekauften FMZ-Geräte weiterverwenden.



Die Anschluß- und Programmierseite von FMZ-Control 4

Und das ist wichtig:
- *Control 4 ist komfortabel –* Sie können gleichzeitig (ohne Umschalten!) mit vier FMZ-Handreglern (6820) vier beliebige FMZ-Loks steuern.
- *Control 4 ist flexibel –* Jede FMZ-Lok läßt sich über FMZ-Control 4 steuern – mit oder ohne Anfahr- und Bremsverzögerung.
- *Control 4 ist kompatibel –* Konventionelle Gleichstromlokomotiven können gleichzeitig mit FMZ-Loks eingesetzt werden. Über FMZ-Koppler (6806) werden dann die herkömmlichen Trafos (6735 od. 6755) angeschlossen.

Die Start-Ausrüstung für den "kleinen" Mehrzugbetrieb:

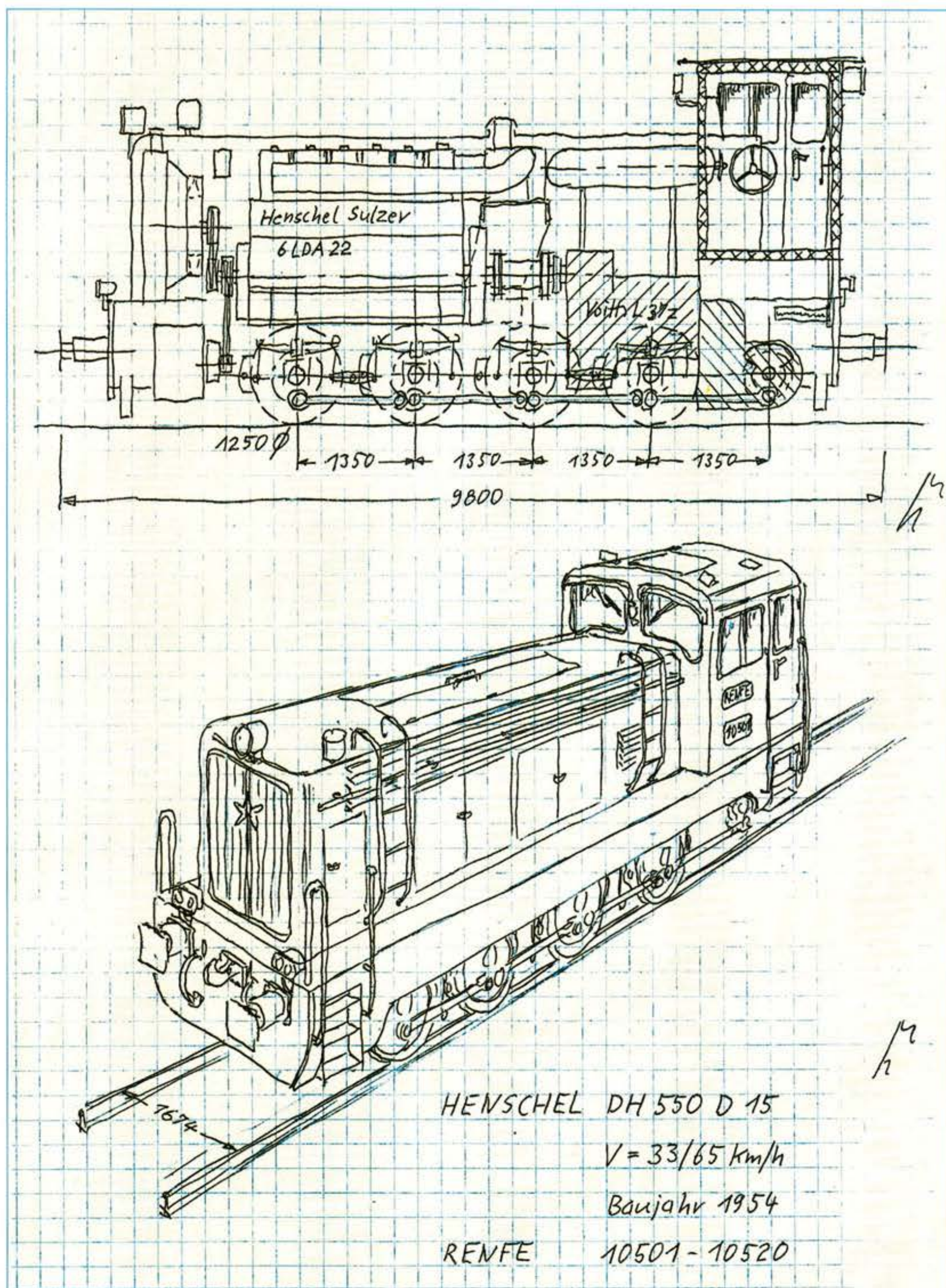
6804 · FMZ-Control 4
6810 · FMZ-Trafo*
6820 · FMZ-Handregler
und FMZ-Lokomotiven

*Auch mit einem Trafo 6755 oder 6705 anstelle des FMZ-Trafos kann FMZ-Control 4 zum Ausprobieren bei verminderter Stromabgabe betrieben werden. Zum Anschluß ist der Adapter 6884 erforderlich.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

Die spanische Kiste

Fortsetzung von Seite 74



bahnhof an. Die Kiste und ich standen auf dem Bahnsteig. Was nun? Der Süd-Express nach Madrid sollte mittags ab Südbahnhof gehen. Wie dort mit der Kiste hingelangen? Schließlich gelang es mir mit Hilfe eines Gepäckträgers, eine Spedition zu finden, die den Transport übernahm. Mit einem Taxi fuhr ich hinterher.

Es dauerte seine Zeit, aber meine Kiste und ich standen schließlich auf dem richtigen Bahnsteig. Und: Der Süd-Express wurde bereitgestellt, zeitig genug, um nicht in Panik geraten zu müssen. Wo ist der Gepäckwagen? Nanu?? Keiner! Gepäckbeförderung beim Süd-Express ausgeschlossen.

Die Not war groß. Da ich kein französisch, sondern nur englisch sprach, die Schaffner aber weder englisch noch deutsch verstanden, kam keine Verständigung zustande. Das merkte ein Reisender und bot seine Hilfe an. Der Zugführer wurde geholt, es entstand eine lange, lebhafte, temperamentvolle Diskussion, und am Ende hievten zwei Schaffner, ein Reisender und ich die Kiste in den ersten Eingang des Erste-Klasse-Wagens, der gleich hinter der Lok lief. Der Zugführer dirigierte das Schwerlastunternehmen und verschloß den Eingang. Ich fand Platz im ersten Abteil, nur durch die Toilette von meiner Kiste getrennt. Dann saß ich frohgemut mit meinem Helfer im Speisewagen. Seit dem Vorabend hatte ich nichts mehr gegessen.

Imponierend: Paris–Bordeaux ohne Halt in fünf Stunden. Leider mußte mein hilfreicher Freund in Bordeaux aussteigen. Weiter ging es der spanischen Grenze entgegen. Der französische Zoll war angesichts der Siegel auf der Liste und Kiste rasch mit den Formalitäten fertig. Die spanischen Zöllner hingegen ließen einen waren Wolkenbruch von Erklärungen über mich herabstürzen, zeigten auf die Kiste, auf die Liste – ich verstand überhaupt nichts. Und wieder näherte sich ein hilfreicher Mitreisender. „Natürlich ist es nicht erlaubt, solche Dinge nach Spanien einzuführen. Suchen sie sich für die Kontrolle ihres Passes und der Kiste den Aufsichtführenden heraus. Legen sie in ihren Paß etwa zehn Prozent vom Wert des Kisteninhalts in Dollarnoten hinein, und geben sie den Paß und ihre Liste dem Beamten. Sie werden sehen, alles wird abgestempelt, sie können die Kiste zumachen, und die Kiste wird ihnen in den Wagen getragen. Machen sie sich keine Sorgen, der Zug fährt nicht ab, bis sie eingestiegen sind."

Der Mann hat gut reden. Zehn Prozent vom Kisteninhalt in Dollar, ohne Quittung: Wie soll ich das zu Hause bei der Reisekostenabrechnung meiner Firma erklären?

Doch mir bleibt keine Wahl. Der Paß wird entgegengenommen, die Papiere ebenfalls, der Mann verschwindet. Nach einer Weile kommt eine kleinere Charge, bedeutet mir, die Kiste zu schließen. Ihm folgen drei weitere Zöllner, einer überreicht mir mit spanischer Grandezza den Paß, dann schnappen sie sich die Kiste und schleppen sie in meinen Wageneingang, verstauen sie, salutieren und verschwinden.

Der freundliche Schaffner hatte das Theater wohl beobachtet. Er bringt mich in mein Schlafabteil, und für ein Trinkgeld verschafft er mir auch einen Platz im Speisewagen.

Rumpelnd setzt sich der Zug in Fahrt. Die Gleislage ist erbärmlich, und mehr als einmal stürzen Gläser oder Flaschen um. Doch das ruft keinen Unmut hervor. Die trainierten Kellner decken flugs neu, als sei überhaupt nichts geschehen.

Nach ausgiebigem Schlaf und gutem Frühstück kommen wir am späten Vormittag in Madrid an. Ungläubiges Erstaunen, als ich meinem zweiköpfigen Empfangskomitee erkläre, wir müßten noch eine Kiste vom ersten Wagen abholen. Kaum sind wir in der Lage, das zwei Zentner schwere Riesenbaby auf den Bahnsteig zu heben. Meiner Karriere als gewiefter Dienstreisender stand nach dieser Prüfung nichts mehr im Wege.

Siegfried Kademann

Fortsetzung von Seite 5

FAHRPLAN  Ausstellungen, Termine, Markt

Info: Brandenburger Modellbahn-Freunde e.V., Prager Str. 1, 14772 Brandenburg.

4.–12. 12. in Zur Saaleaue 43, Halle-Neustadt. Öffnungszeiten: Mo-Fr 15 bis 18 Uhr, Sa/So 10 bis 18 Uhr. Info: Modelleisenbahn- u. Eisenbahnfreunde Halle-Stadtmitte e.V., Zur Saaleaue 43, 06122 Halle/S.

28. 11.–12. 12. Präsentation von Kleinserien der IG MET Dresden, MC Marienberg u.a. im Hotel Bastei, Prager Straße, Dresden. Tägl. von 12 bis 19 Uhr Beratung zum Bau von Kleinserienmodellen.
Info: IG MET Dresden, M. Neumann, Malterstr. 53, 01159 Dresden, Tel: 0351/4120662.

11./12. 12. in der WSV-Halle zu Lampertheim von 10 bis 17 Uhr.
Info: MFL, Renate Krieger, Ernst-Ludwig-Str. 45, 68623 Lampertheim, Tel: 06206/57938.

Sonderfahrten

7. 11. mit Traditionszug und Lok 99 713 Radbeul Ost (13.32)–Radeburg–Radebeul Ost (18.11), anläßlich Museumsbahner-Tagung, Fahrkarten am Zug.
Info: Traditionsbahn e.V., PF 010256, 01436 Radebeul, Tel: 0351/461 4100.

11.–14. 11. Vier-Tagespauschalreise durch das Sehmatal im Erzgebirge mit 3x Übernachtung, Preis 116,- DM.
Info: Verkehrsamt Neudorf, Karlsbader Str. 164, 09465 Neudorf/Erzg., Tel/Fax: 037342/8388.

17. 11. mit Triebwagen auf DR-Strecken um Schwerin.
Info gegen Freiumschlag: AVL-Reisedienst, Manfred Buttgereit, Osterstr. 5, 29525 Uelzen.

20. 11. Tagesfahrt zur Wartburg mit E 18 19.
Info: BEF-Studienfahrten, Stresemannstr. 30, 10963 Berlin, Tel: 030/2511081, Fax: 030/2514186.

4.–6. 12. mit VT 08 von Braunschweig nach Dresden. Rahmenprogramm.
Info: Eisenbahnfreunde Helmstedt e.V., Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel: 05352/6471.

Nikolausfahrten

4./5. 12.; 11./12. 12. ab Hattingen ins Ruhrtal. Info: Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen, Dr.-C.-Otto-Str. 191, 44784 Bochum, Tel: 0234/492516.

5. 12.; 11. 12. von Radebeul Ost nach Moritzburg u. zurück 9.20 bis 11.48 Uhr, nach Radeburg u. zurück 13.32 bis 18.11 Uhr.; 6./7. 12. ab Radebeul Ost nach Moritzburg 9.20 bis 11.58 Uhr (vorrangig für Kindergruppen).
Info: Traditionsbahn Radebeul e.V., PF 010256, 01436 Radebeul, Tel: 0351/461 4100.

11. 12. mit Traditions-Eilzug der DR von Zwickau nach Schwarzenberg u. zurück, ca. 13 bis 19 Uhr; 12. 12. von Dresden Hbf nach Seiffen u. zurück, ca. 8.50 bis 19.40 Uhr.
Info: „Sachsendampf", PF 120963, 01008 Dresden, Tel: 0351/461 3796/4100, Fax: 0351/461 3419.

4./5. 12. nach Hüninghaus; 11./12. 12. nach Plettenburg-Stahl mit weihnachtlicher Bewirtung.
Info: Sauerländische Kleinbahn e.V., Tel: 02391/13035 (Kohdinger) ab 19 Uhr.

5. 12. zwischen Kiel Süd und Schönberger Strand. Kiel Süd ab: 10; 15 und 19 Uhr, Schönberger Strand ab: 8; 13 und 17 Uhr.
Info: Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e.V., Hans-Jürgen Kämpf, Billhorner Deich 79, 20539 Hamburg, Tel: 040/7892116 oder 39184315.

Tauschbörsen

7. 11. im Schützenhaus Maschweg, Helmstedt von 10 bis 16 Uhr, Eintritt 3,- DM, Tischmiete pro/Meter 10,- DM.
Info: Eisenbahnfreunde Helmstedt e.V., Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel: 05352/6471.

13. 11. im Gasthof „Sächsischer Rautenkranz" in Wiederau von 8 bis 14 Uhr.
Info: MEC Wiederau, Hauptstr. 28, 09306 Wiederau.

7.11. Modellbahn- und Autotauschbörse von 10 bis 15 Uhr im FEZ, Eichgestell , Berlin.
Feldbahnbetrieb: 6.11.; 27./28.11.; 11./12.12.
Info:Freizeit- und Erholungszentrum Wuhlheide, Eisenbahnmodellbau, Frank Tinius, Eichgestell, 12459 Berlin, Tel: 030/63887533, Fax: 030/6353295.

14. 11. in der ehem. Baskethalle in Luxemburg/Steinsel von 10 bis 17.30 Uhr.
Info: Modul-Club Luxemburg, Rue des Prés, L-7333 Steinsel, Tel:. 352/331852 oder 378377.

20. 11. in der Gaststätte „Rosengarten", Pößneck von 9 bis 15 Uhr.
Info: MEC Pößneck e.V., M. Littig, Ortsstr. 19, 07381 Langenorla, Tel: 03647/44507.

20. 11. im Raw Cottbus, Waisenstraße von 9 bis 14 Uhr Info/Tischbestellungen: BSW-Gruppe „Modelleisenbahn im Raw Cottbus" , Jens Balacz, Leipziger Str. 16, 03048 Cottbus, Tel: 0355/471132.

21. 11. im neuen Kulturhaus in A-6370 Reith bei Kitzbühel, von 9 bis 13 Uhr.
Info: Walter Schlader, Kernstockstr. 16, A-4600 Wels.

28. 11. im Speiseraum der Lindenschule, Wiesengrund 13, Prenzlau von 10 bis 13 Uhr. Eintritt 1,- DM, Tischgebühr 5,- DM.
Info/Bestellung: Prenzlauer Eisenbahnfreunde e.V., Dieter Engel, PF 6408, 17291 Prenzlau.

28. 11. im Restaurant/Hotel Pfiffelbach, Apoldaer Str. 4 von 8 bis 15 Uhr.
Info: AG Modellbau der FSU Jena, B. Tschirner, Ed.-Rosenthal-Str. 23, 07749 Jena, Tel: 03641/51990.

12. 12. im Speiseraum der Trothaschule, Hans-Dittmar-Str., Halle/S. von 9 bis 15 Uhr, Tischgebühr 14,- DM.
Info/Bestellung mit Freiumschlag: MEH e.V., Steffen Trundt, Binnenhafenstr. 5, 06118 Halle/S.

11. Internationale Modelleisenbahn Ausstellung Messe Stuttgart vom 3. bis 7. November 1993. Den MODELL EISENBAHNER finden Sie in Halle 5.0, Stand 5.0.002.

Straßenbahnmuseum in Österreichs Metropole:

Das größte der Welt

Warum gerade in Wien das größte Straßenbahnmuseum der Welt besteht? Die Antwort liegt auf der Hand: In kaum einer Stadt prägt die „Tramway“ so intensiv das tägliche Bild wie in Wien. Und: Jeder Wiener hat „seine“ Linie. Für ihn ist sie nicht nur ein Verkehrsmittel, sondern zugleich ein „Kommunikationsvehikel“.

Die Arbeiten zum Aufbau des Museums in der Halle IV des inzwischen stillgelegten Betriebshofes, gelegen im 3. Bezirk der Stadt Wien, begannen 1985. Am 31. Mai 1986, dem 2. Tramwaytag, wurde diese Halle unter reger Beteiligung der Bevölkerung als Straßenbahnmuseum eröffnet. Nach und nach konnten alle vier Wagenhallen für den Museumsbetrieb saniert und eingerichtet werden.

Seit 1992 komplett

Am 13. Juni 1992 wurde anläßlich des 8. Wiener Tramwaytages das komplett eingerichtete Wiener Straßenbahnmuseum feierlich eingeweiht. Die Halle I dient zur Reparatur und Instandhaltung der Museumswagen. Nach alten Originalplänen und Dokumenten werden in dieser etwa 900 m² großen Halle und auf vier Gleisen von 232 m Länge die Museumsfahrzeuge restauriert. Soweit möglich, finden bei diesen Arbeiten überlieferte Verarbeitungsmethoden und Original- Werkstoffe Verwendung. Aus Sicherheitsgründen dürfen Besucher den Werkstättenbereich allerdings nicht betreten. In den Hallen II, III, und IV sind die Fahrzeuge abgestellt und zugänglich. Das Museum hat eine Austellungsfläche von 7 560 m² und verfügt über Gleisanlagen mit einer stattlichen Länge von über 1,8 Kilometer. Derzeit gehören 83 Fahrzeuge, unter ihnen Straßenbahnen, Autobusse und Stadtbahnen, zum Museumsbestand. Hinzu kommt eine ständige Ausstellung über die Geschichte der Wiener Tramway.



Zug der Dampftramway mit der Cn2t-Lokomotive 11 (Baujahr 1885), und dem Wagen 72 (Baujahr 1886).

Mit Pferd und Dampf

Am 4. Oktober 1865 begann die Geschichte der Wiener Straßenbahn mit der Pferdetramway von der Station Schottentor nach Hernals. Ein Salonwagen der Pferdebahn mit der Nummer 340, gebaut 1871 bei der Firma Spiering, steht – in den Ursprungszustand zurückversetzt – im Museum. Er wurde 1949 vor der Verschrottung bewahrt. Die letzte Wiener Pferdetramway verkehrte am 26. Juni 1903 durch die Liechtensteinstraße.

Ab 26. Oktober 1883 begann das Zeitalter der Dampftramway auf ⇨

der Linie Hietzing–Mödling. Die Tramwaylokomotiven waren überwiegend zweiachsig; für steigungsreiche Streckenabschnitte wurden auch einige dreiachsige Maschinen beschafft.
Zum Straßenbahnmuseum gehört die Dampftramwaylokomotive 11 der Bauart Cn2t. Sie wurde 1885 von Krauss in Linz gebaut und leistete 100 PS. Bis 1978 stand die Maschine für Jubiläumsfahrten zur Verfügung, durfte danach wegen Kesselschäden nicht mehr angeheizt werden. Für spezielle festliche Ereignisse wird seitdem die bauartgleiche Krauss-Lokomotive mit der Betriebsnummer 8 von der Museumstramway Mariazell ausgeliehen und eingesetzt.
1922 wurde die Dampftramway in Wien eingestellt. Eine Firma in Liesing übernahm die letzten Maschinen für den Einsatz auf ihrer Werkbahn.
Die erste elektrische Straßenbahn fuhr am 28. Januar 1897 durch Österreichs Hauptstadt. 1907 rollten auf zwei Linien die ersten Autobusse. Ein neues leistungsfähiges Verkehrsmittel, die „Wiener Elektrische Stadtbahn" (heute U 6), konnten die Wiener ab. 3. Juni 1925 benutzen.
Mehrere Straßenbahnen und Stadtbahnen aus der Zwischenkriegszeit, hergestellt in den Grazer oder Simmerringer Waggonfabriken, aber auch Kriegsstraßenwagen (KSW) sind für das Wiener Straßenbahnmuseum erhalten geblieben.

Preisliste der Verkaufsartikel im „Wiener Straßenbahnmuseum"

	Preise in Schillinge
Straßenbahnmodelle Baugröße H0	
Triebwagen Typen „A", „K", „M"	100,-
Beiwagen Type „m3"	100,-
Gelektriebwagen Type „E/E1"	175,-
Großraumbeiwagen Type „c2\c3"	120,-
Stadtbahnmodelle Baugröße H0	
Triebwagen Type „N"	100,-
Beiwagen Type „n"	100,-
Antriebsfahrgestelle für die H0-Modelle	
Für 2-achsige Wagen	325,-
Fahrgestell mit Langsamfahreigenschaften	350,-
Drehgestell für „E/E1" und „C1"	500,-
U-Bahn-Modelle Baugröße H0	
U-Bahn-Wagen ohne Antrieb	100,-
U-Bahn-Wagen mit Antrieb	425,-
Bücher und sonstige Artikel	
Ausstellungskatalog „Wiener Straßenbahnmuseum"	100,-
Postkartenserien (je 5 Stück)	20,-
Krawatten (Bus- oder TramwayMotiv)	130,-
Halstuch (Tramway-Motiv)	175,-
Neuheiten 1993:	
Großraumzug Typen „C1/c1"	240,-
Kriegsstraßenbahnwagen (limitierte Auflage)	100,-

Bitte haben Sie Verständnis dafür, daß wir unsere Verkaufsartikel aus organisatorischen Gründen nicht versenden können!!!

MEB Tip

Straßenbahnmuseum Wien,
3. Bezirk, Erdbergstraße 109,
A-1030 Wien, Telefon 71 21 20 10.

Verkehrsverbindungen:
U-Bahn-Linie 3 Straßenbahnlinien 18 und 72, Autobuslinien 18 A, 77 A, 78 A, 79 A und 80 A bis zur Station bzw. Haltestelle Schlachthausgasse.

Öffnungszeiten:
werktags von 8 bis 15 Uhr; sonnabends, sonntags und feiertags von 9 bis 16 Uhr. Eintritt frei

Historische Straßenbahnrundfahrten:
Vom 8. Mai bis 3. Oktober mittwochs und samstags 10 Uhr sowie an sonn- und feiertags 10 und 13 Uhr. Abfahrt ab Otto-Wagner-Pavillon.

Mieten von historischen Fahrzeugen:
ist möglich, schriftliche Anmeldung erwünscht.

Aus New York

Im Rahmen des Mashall-Planes zum Aufbau der durch den Zweiten Weltkrieg stark zerstörten Stadt Wien gelangten 1949 insgesamt 42 Wagen von der 1948 stillgelegten New Yorker Straßenbahn nach Wien. Die Triebwagen der Serie 626 bis 685 wurden 1939 bei der Firma Third Avenue Transit System gebaut und fuhren auch in Manhatten und Bronx. Durch Wien rollten sie – inzwischen als Typ Z in den Fahrzeugpark aufgenommen und mit den Nummern 4201 bis 4242 gekennzeichnet – ab dem 13. März 1950. Die 13 m langen „Amerikaner" waren wegen des großen Platzangebotes (46 Sitzplätze und 47 Stehplätze) und der gepolsterten Sitze bei Fahrgästen und Personal sehr beliebt. Vier Tatzlagermotore á 30 kW sorgten für ein schnelles und ruhiges Fahren. Am 5. September 1969 wurde als letztes Fahrzeug der Wagen 4208 abgestellt. Er kann heute ebenfalls im Museum besichtigt werden.
Neben zahlreichen Hilfs- und Arbeitstriebwagen ergänzen den Bestand des Museums auch mehrere nicht spurgebundene Fahrzeuge. Vor allen Exponaten befinden sich Informationstafeln, auf denen Einzelheiten über den jeweiligen Wagen festgehalten sind.



Kriegsstraßenbahnwagen des Typs A Nr. 2 aus dem Jahre 1944. Ein H0-Modell ohne Antrieb in limitierter Auflage kostet 100 ÖS.



1949 stellten die Wiener Verkehrsbetriebe Omnibusse des Typs 5 GF-ST in Dienst. Dieses Fahrzeug blieb für die Nachwelt erhalten.



Diese Wiener Reko-Fahrzeug wurde auf einem Fahrgestell aus dem Jahre 1911 aufgebaut und verkehrte in dieser Form erstmalig 1957.

Weiterer Ausbau

In einigen Jahren sollen über 100 Fahrzeuge zu den ständigen Ausstellungsexponaten zählen.
In der ehemaligen Verschiebeunterkunft des Betriebshofes befindet sich ein Verkaufsladen. Dort kann man Straßenbahnmodelle und verschiedene Bücher bis hin zu Krawatten und Halstüchern erwerben. Das Sortiment ist außerdem in den Informationsstellen der U-Bahn erhältlich.
Oldtimer-Tramway-Fahrten gehören in Wien zur Selbstverständlichkeit. Diese Stadtrundfahrten finden m,it Tramwaygarnituren aus dem Jahre 1992 statt und beginnen am im Jugendstil erbauten Otto-Wagner-Pavillon.
Bleibt noch anzumerken: Wer auch nur wenig von der Wiener Sprache versteht, für den gibt es nichts Besseres als eine Straßenbahnfahrt, um in die Tiefe, der Volksseele einzudringen!

Lutz Weber

Lokomotiven

Von einem zweibändig angelegten Fahrzeugkatalog ist Band 1, DR, erschienen. Festgehalten sind Geschichte, Konstruktion, Betriebseinsatz, technische Daten und aktuelle Stationierungen wichtiger Triebfahrzeuge. Band 2, DB, folgt.

Eisenbahn-Fahrzeug-Katalog, Band 1, Deutsche Reichsbahn. 120 Seiten, 150 Fotos, 19,80 DM. GeraNova Verlag, Postfach 43 04 64, D-80801 München.

★

Dampflokomotiven in Elsaß-Lothringen sind ein bisher wenig beachtetes Thema der wechselvollen deutsch-französischen Eisenbahngeschichte in jenem Gebiet.

Lothar Spielhoof: Dampflokomotiven – Bahnen in Elsaß-Lothringen. alba Archiv-Band. 323 Seiten, zahlreiche s/w-Bilder und Maßskizzen, umfangreicher Tabellenteil, 36,- DM. alba Verlag, Römerstraße 9, D-40416 Düsseldorf.

★

Bundesbahn wie Reichsbahn besitzen einen stattlichen Fahrzeugpark historischer Lokomotiven, Triebwagen und Wagen. Das Verkehrsmuseum Nürnberg hat die Vermarktung übernommen und stellt in einem Buch alle für Sonderfahrten, Ausstellungen und private Anmietung zur Verfügung stehenden Fahrzeuge vor.

Günter Schwerin: Historische Eisenbahnfahrzeuge. Erweiterte Neuauflage 1993 mit Museumsteil. Broschur, Format A 4 quer, 122 Seiten.
Bezug: Bei Dampfzugsonderfahrten ab Nürnberg, Frankfurt und Karlsruhe, an der Museumskasse (18,- DM) oder gegen 23-Mark-Verrechnungsscheck beim Verkehrsmuseum Nürnberg, Lessingstraße 6, D-90443 Nürnberg.

Die Baureihe V 100 gilt als die beliebteste, heute noch im Einsatz befindliche Diesellok der DB – bei Modell- wie bei Vorbildeisenbahnern.

Die Baureihe V 100. BAHN-SPEZIAL 1/93. 100 Seiten, über 180 Abbildungen, Format A 4, 16,80 DM. GeraNova Verlag, Postfach 43 04 64, D-80801 München.

Schmalspurbahnen

Die Berninabahn überquert als einzige Eisenbahn die Hochalpen ohne Scheiteltunnel. Von St. Moritz kommend überwindet sie den 2253 m hohen Berninapaß und gelangt dann ins italienische Weinbaugebiet des Veltlin nach Tirano. 137 Farbaufnahmen zeigen eine Bahn in großartiger Landschaft zu allen Jahreszeiten.

Klaus Fader: Berninabahn. Von St. Moritz nach Tirano. Auf Meterspur durchs Hochgebirge. 144 Seiten, 137 Farbfotos, 78,- DM. Franckh-Kosmos Verlag Stuttgart.

★

Das Frankfurter Feldbahnmuseum ist zur Heimstätte zahlreicher 600-mm-Fahrzeuge geworden. Die Feldbahnen von einst und der Fahrzeugbestand dieses Technikmuseums werden ausführlich beschrieben, unter ihnen Vertreter der 1978 stillgelegten Waldeisenbahn Muskau.

E. Gottwaldt u.a.: Das Frankfurter Feldbahnmuseum. 144 Seiten, 175 Fotos, 90 Skizzen, 165 x 235 mm, 15,- DM (bei Versand zuzüglich 4,- DM). Bestellungen über Frankfurter Feldbahnmuseum e.V., Am Römerhof 15a, 60486 Frankfurt.

★

Zur verkehrlichen Erschließung des nördlichen Teils des Weimarischen Kreises im Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach plante man vor 115 Jahren ein ausgedehntes Schmalspurnetz. Nur ein Teil wurde verwirklicht, u.a. die Weimar-Rastenberger Bahn. Auf einem Teil der Strecke lief später die Buchenwaldbahn zum berühmt-berüchtigten KZ.

Günter Fromm: Die Weimar-Rastenberger Eisenbahn und Die Buchenwaldbahn. Heft 34 der HAINICH Heimathefte. 116 Seiten, 50 Fotos, 50 Zeichnungen, Broschur, 148 x 210 mm. 22,90 DM. Verlag Harald Rockstuhl, Lange Brüdergasse 12, D-99947 Bad Langensalza.

★

Vor 20 Jahren fuhr auf der Meterspurbahn Mosbach–Mudau der letzte Zug, doch die Erinnerung an das „Bembele" den „Odenwald-Express" ist lebendig, wenn deren Schicksal auch immer vom Überlebenskampf am Rande des Existenzminimums geprägt war.

Josef Högemann: Schmalspurbahn Mosbach–Mudau. 96 Seiten, Format 220 x 210 mm, Pappband, 14 Farb- und 90 s/w-Fotos, Lagepläne, Fahrpläne, Tabellen. 34,80 DM. Verlag Kenning, Hermann-Löns-Weg 4, D-48527 Nordhorn.

DIE **Modell Eisen Bahner** WEIHNACHTSÜBERRASCHUNG!

EIN GESCHENK MIT 12 FOLGEN!

Verschenken Sie doch mal ein Jahr Lesevergnügen. Ob beim Modell-Freund oder Liebhaber der großen Vorbilder – der MODELL EISENBAHNER kommt immer gut an. Wenn Sie Ihrem ganz persönlichen »Bahnfreund« ein Jahr Monat für Monat Freude machen wollen, überraschen Sie Ihn mit dem MODELL EISENBAHNER Jahresabo.





Damit das Schenken noch mehr Spaß macht, erhalten Sie von uns kostenlos einen hochwertig gestalteten Geschenk-Gutschein in Form einer amerikanischen Eisenbahn-Aktie.

Die Geschenkidee vom MEB ★ Nachbildung einer »Indiana, Illinois and Iowa Railroad Company-Aktie« ★ 12 Ausgaben MEB ins Haus

MEB-Vertrauensgarantie: Ich weiß, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen nach Eingang beim MODELL EISENBAHNER-Aboservice, Postfach 28, 13161 Berlin, schriftlich widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

BESTELLCOUPON 

JETZT AUSSCHNEIDEN UND BESTELLEN!

Das Geschenk ist bestimmt für:
(bitte Namen und Anschrift vollständig ausfüllen)

NAME, VORNAME

STRASSE, HAUSNUMMER

POSTLEITZAHL, ORT

Zum Verschenken erhalten Sie kostenlos den attraktiven Geschenkgutschein, die Abbildung einer Original-Aktie der »Indiana, Illinois and Iowa Railroad Company«

Coupon vollständig ausfüllen, ausschneiden und in einem Umschlag senden an:

MEB Aboservice, Geschenkabo, Postfach 28, 13161 Berlin

JA, ich bestelle den MODELL EISENBAHNER ab Januar 1994 (1/94) als Geschenk für zunächst 1 Jahr, zum Preis von DM 48,00 (inkl. der Zustellgebühren).

NAME, VORNAME

STRASSE, HAUSNUMMER

POSTLEITZAHL ORT

Den Rechnungsbetrag von DM 48,00 buchen Sie bitte von meinem Konto ab: KONTONUMMER (KEIN SPARKONTO)

BANKLEITZAHL NAME DES GELDINSTITUTES

BITTE VOM SCHECK ABSCHREIBEN

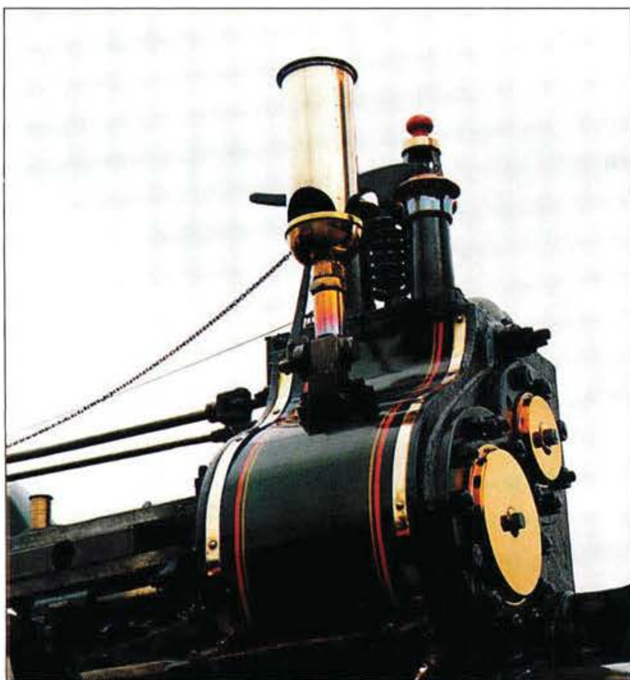
DATUM, 1. UNTERSCHRIFT

MEB-VERTRAUENSGARANTIE: Ich weiß, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen nach Eingang beim **MODELL EISENBAHNER-Aboservice** Postfach 28, 13161 Berlin, schriftlich widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

DATUM, 2. UNTERSCHRIFT

AUS RECHTLICHEN GRÜNDEN ERFORDERLICH

WA 1014



VORSCHAU

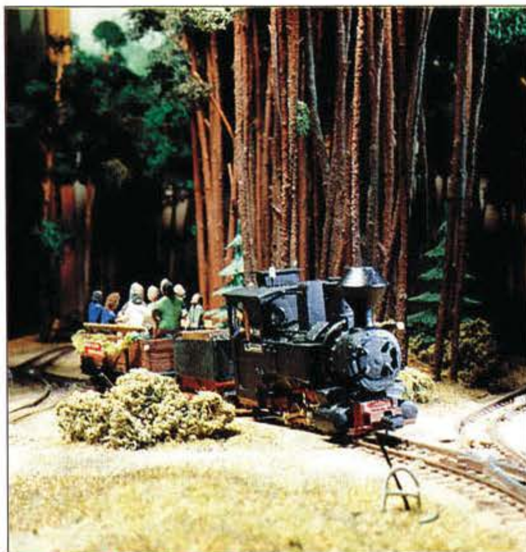
Modell Eisen Bahner TEST



Taufrisch *auf dem Markt, auf einer Fahrt mit dem Original vorgestellt und von uns bereits getestet: Die Tenderlokomotive der Baureihe 86 von Fleischmann.*

Eine Ersatzdroge *für die dampftraditionsarme Winterszeit bieten wir in unserer Weihnachtsausgabe: Dampf pur und mal ganz anders, zur reinen, ungetrübten Herzensfreude unter dem Tannenbaum zu genießen. Quasi steamtime zur teatime und von der Quelle allen Dampfens kommend: aus Merry old England. Und als Draufgabe Dampfeisenbahnwirtshausschilder vom allerfeinsten!*

Heft 12/93 ist ab 1. Dezember im Handel!



„Brigadeausflug" *war in der DDR eine gesellschaftlich positive Aktivität. Mit geschickter Argumentation konnte er auch am verbotenen Himmelfahrtstag Punkte im sozialistischen Wettbewerb bringen. Doch darum geht es überhaupt nicht, sondern um die Anlage des Andreas Ehnert im ungewöhnlichen Maßstab 1:60.*



Als langsamer Tod *ist der Rost bekannt. Er schreckt auch nicht vor historischen Stücken zurück, besonders, wenn die politischen Umstände widrig sind. Im Berliner Museum für Verkehr und Technik hat der Zahn der Zeit am größten Ellokmotor der Welt und an einer der ganz alten preußischen Elektrolokomotiven genagt.*

Dabeigewesen *ist unser Korrespondent, als in den USA vor wenigen Wochen die farblich angepasste AMTRAK-Lok mit dem ICE zu einer Demonstrationfahrt gekuppelt wurde. Das war auf der großen Amerika-Tour immer dann nötig, wenn irgendwo der Fahrdraht zu Ende war. Wo es lang ging und über die ersten Ergebnisse berichten wir im Dezemberheft.*



Impressum

MODELL EISENBAHNER
Vereinigt mit
Bahn Welt

Redaktionsanschrift
Borkumstraße 2 • 13189 Berlin
Briefpost: Postfach 28, 13161 Berlin
Telefon: 47805-0
Pakete und Päckchen:
Borkumstraße 2, Paketausgabe, 13189 Berlin

Telefon: (030) 47 805 0
Telefax: (030) 47 805 131

Redaktion
Fritz Borchert (Chefredakteur) 47 805 118
Rainer Ippen (Test, Technik) 47 805 136
Georg Kerber (Modell) 47 805 132
Gisela Neumann (Leser-Service) 47 805 119
Jörg Lübben (Produktion) 47 805 135

Abo Service
Helga Olboeter 47 805 233

Bild
Andreas Stirl

Layout & Satz
GRAFIKSTUDIO MANN





Verlag
T&M Verlagsgesellschaft mbH
Borkumstraße 2 • Postfach 28
13161 Berlin
Telefon: 47 805 100 • Telefax: 47 805 250

Geschäftsführer
Dr. Harald Böttcher • Norbert Hobbhahn

Anzeigenverwaltung
Vereinigte Motor Verlage • GmbH & Co KG •
Anzeigenabteilung MODELL EISENBAHNER
Telefon: 0711/182-01 • FS 722036
Telefax: 0711/182-1349

Anzeigenleitung
Gerhard Merkel
Verantwortlich für den Anzeigenteil: Andrea Stilz

Anzeigenpreise
Preisliste Nr. 11, gültig ab 1/93
Der MODELL EISENBAHNER erscheint monatlich.

Reproduktion
City Repro Berlin

Druck
Grafischer Großbetrieb Pößneck

Einem Teil dieser Auflage liegt ein Prospekt der Firma Westfalia Technica, Hagen, bei.

MODELLEISENBAHNER ABO-SERVICE 13161 BERLIN
POSTFACH 28 2 A 11059 E
11/ 138

Gepflegt

EXCLUSIVE
Abb.: Vorserienmuster
Art.Nr. 43690 für 2L =
Art.Nr. 43985 für 3L~

Denken Sie nicht, daß wir Ihnen hier alte Hüte verkaufen wollen! Zwar sind die H0-Modelle der DB-Baureihen 140 und 181.2 vielen aus früheren ROCO-Katalogen bekannt, aber heute präsentieren wir Ihnen beide Maschinen als weitgehende bzw. komplette Neukonstruktionen – ganz im Stil der aktuellen ROCO-Exclusive-Linie: Seidenweicher, zugkräftiger Präzisionsantrieb, Schwungmasse, Digital-Schnittstelle innen, perfekte Illusion des Vorbildes außen.
Wir nennen das Modellpflege.
Ebenfalls jetzt lieferbar sind die neuen ROCO LINE Bogenweichen BW 5/6 (ohne Bettung). Damit stehen nun für alle ROCO LINE Standardradien passende Weichen zur Verfügung.
Wir nennen das Systempflege.
Wenn auch Sie Wert auf eine gepflegte Modellbahn legen, dann sollten Sie in den nächsten Tagen mal beim ROCO-Fachhändler reinschauen! Er hält demnächst alle hier aufgeführten Neuheiten für Sie bereit und nennt das Kundenpflege!

EXCLUSIVE
Art.Nr. 43388 für 2L =
Art.Nr. 43991 für 3L~

